



راهنمای استفاده از خودروی B30

نگارش ۳- تابستان ۹۷

پیشگفتار

مشتری گرامی

از حسن انتخاب شما برای این محصول و اعتمادی که به بهمن داشته اید متشکریم و امیدواریم هنگام استفاده از این خودرو لذت برده و لحظات شاد و آرامش بخشی با آن داشته باشید. این کتابچه راهنما به منظور آشنایی شما با قسمت های مختلف خودرو و کمک به استفاده صحیح از آن در اختیار شما قرار گرفته است. بنابراین خواهشمندیم ضمن مطالعه دقیق و کامل، همواره آنرا در خودرو و در دسترس نگهداری نمایید.

در صورتیکه سوالی در مورد خودرو دارید که فکر می کنید در این کتابچه نیافته اید، لطفاً با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن که اسامی آنها در پیوست ۱ همین کتابچه آمده است، تماس بگیرید.

**مدت ضمانت گارانتی خودروی B 30 از تاریخ تحویل خودرو به مشتری،
۳۶ ماه یا ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرارسد) می باشد.**

 توجه

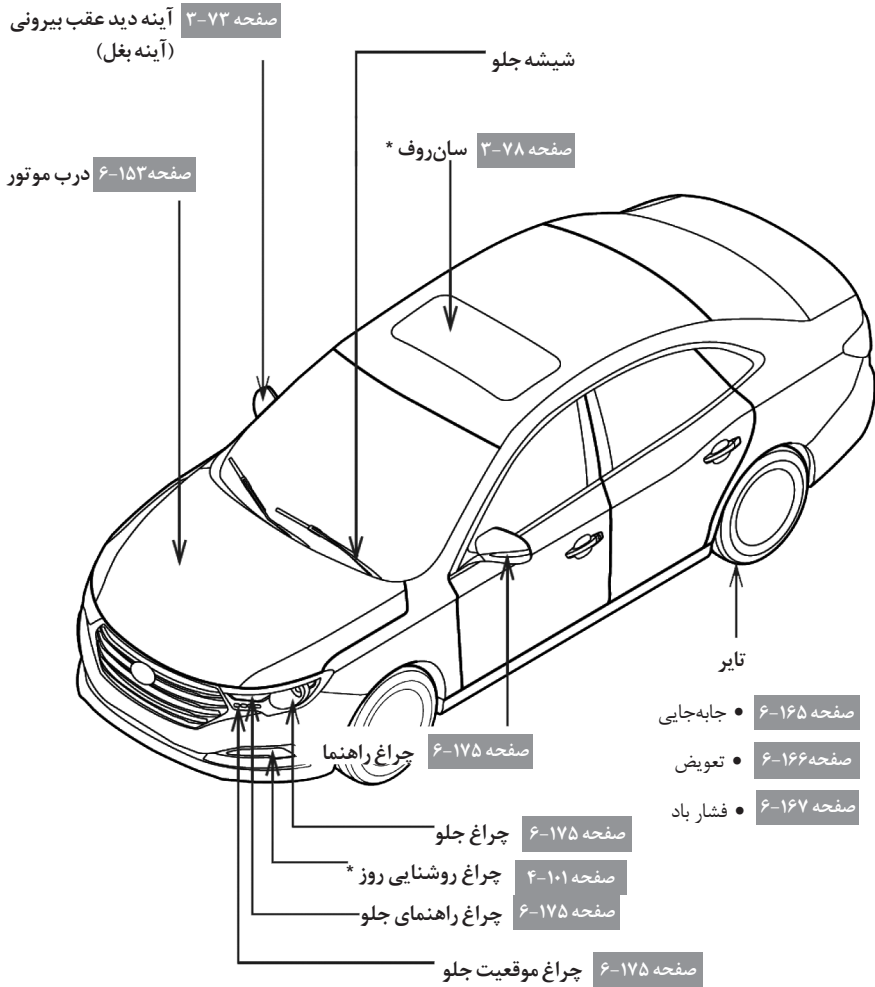
از آنجایی که انجام سرویس های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو، نقش بسزایی در بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید خودرو دارد، لذا انجام این سرویس ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس های ادواری خودرو (مندرج در کتاب راهنمای مشتری) در شبکه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن الزامی بوده و عدم انجام آن در موعد مقرر منجر به خروج خودرو از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا ضروری است جهت استفاده از گارانتی خودرو، با مراجعه به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن، نسبت به انجام سرویس های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر از سررسید پیمایش در جدول سرویس های ادواری مشروط به رعایت زمان اشاره شده در آن جدول) اقدام نمایید.

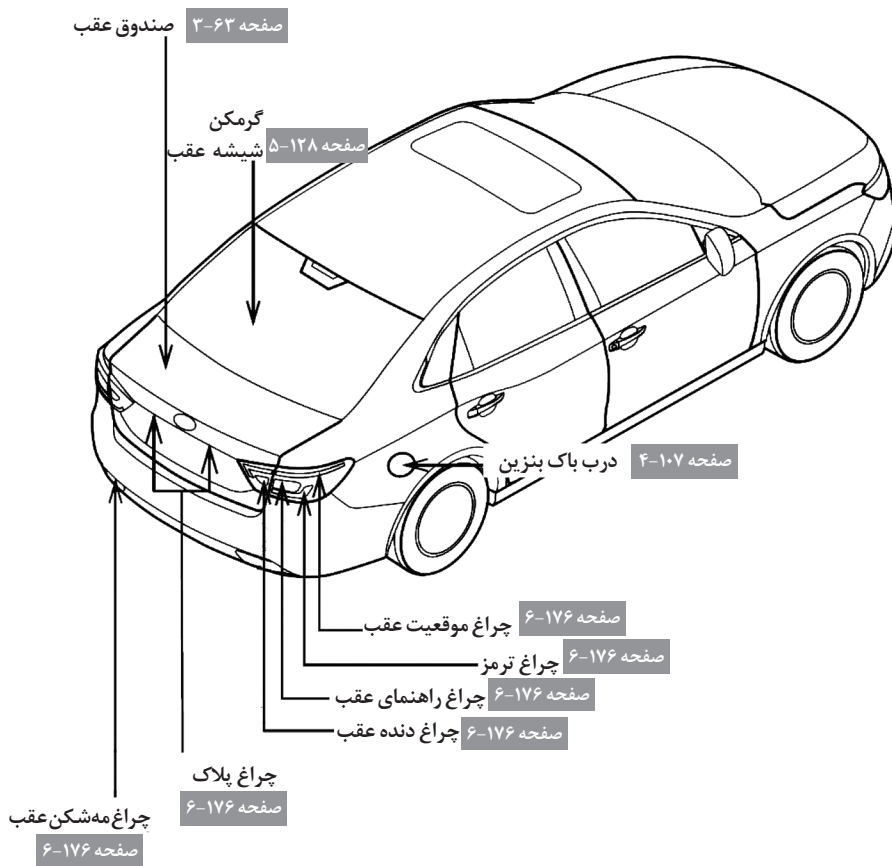
فهرست مندرجات

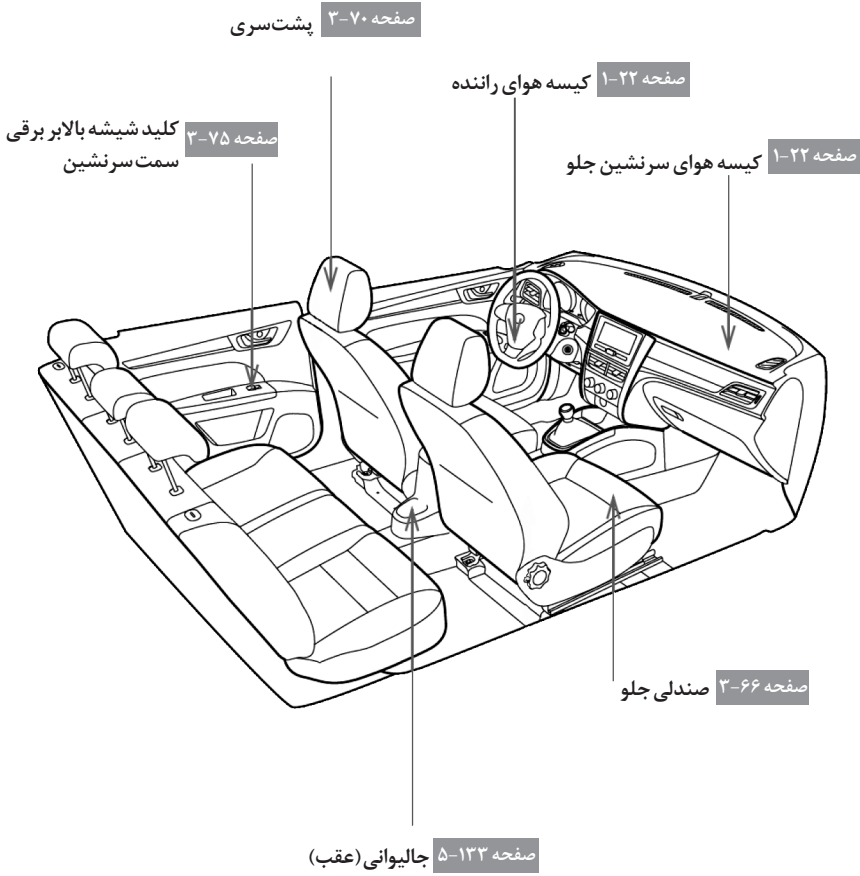
۱	فهرست تصویری (جستجو بر اساس تصاویر)
۱۱	دستورالعملهای مرجع
۱۳	فصل ۱: اقدامات ایمنی
۴۳	فصل ۲: صفحه کیلومتر (صفحه نمایشگر)
۵۷	فصل ۳: بخش های عملکردی
۸۱	فصل ۴: رانندگی
۱۲۵	فصل ۵: تجهیزات داخلی
۱۳۹	فصل ۶: نگهداری و مراقبت
۱۷۷	فصل ۷: در صورت بروز نقص
۲۰۵	فصل ۸: مشخصات خودرو
۲۱۹	پیوست ۱: لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن
۲۲۵	پیوست ۲: فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودرو (تحویلی به مشتری)

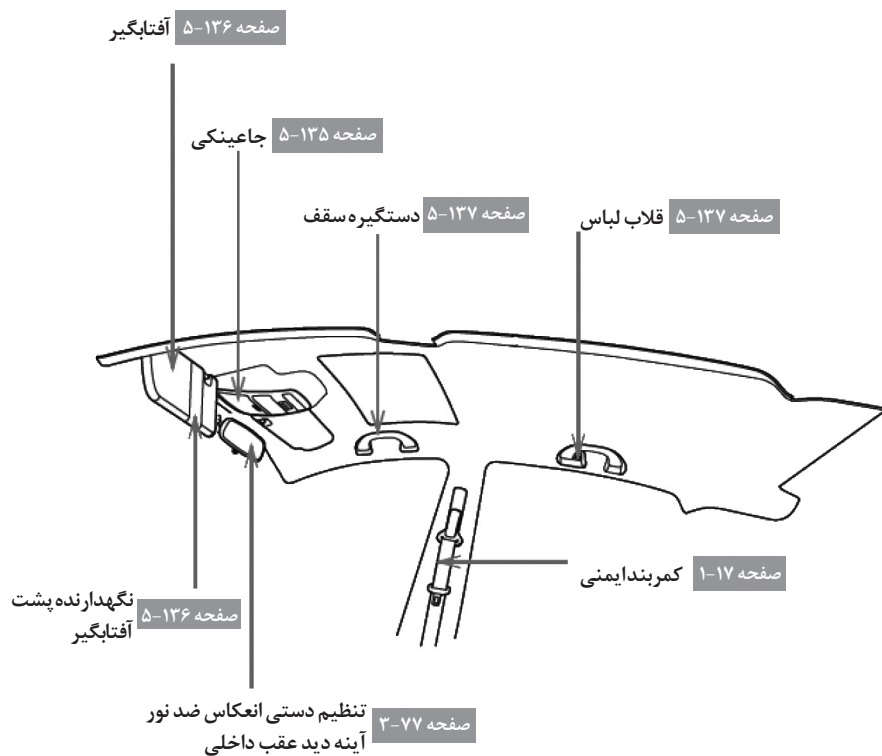
فهرست تصویری (جستجو بر اساس تصاویر)

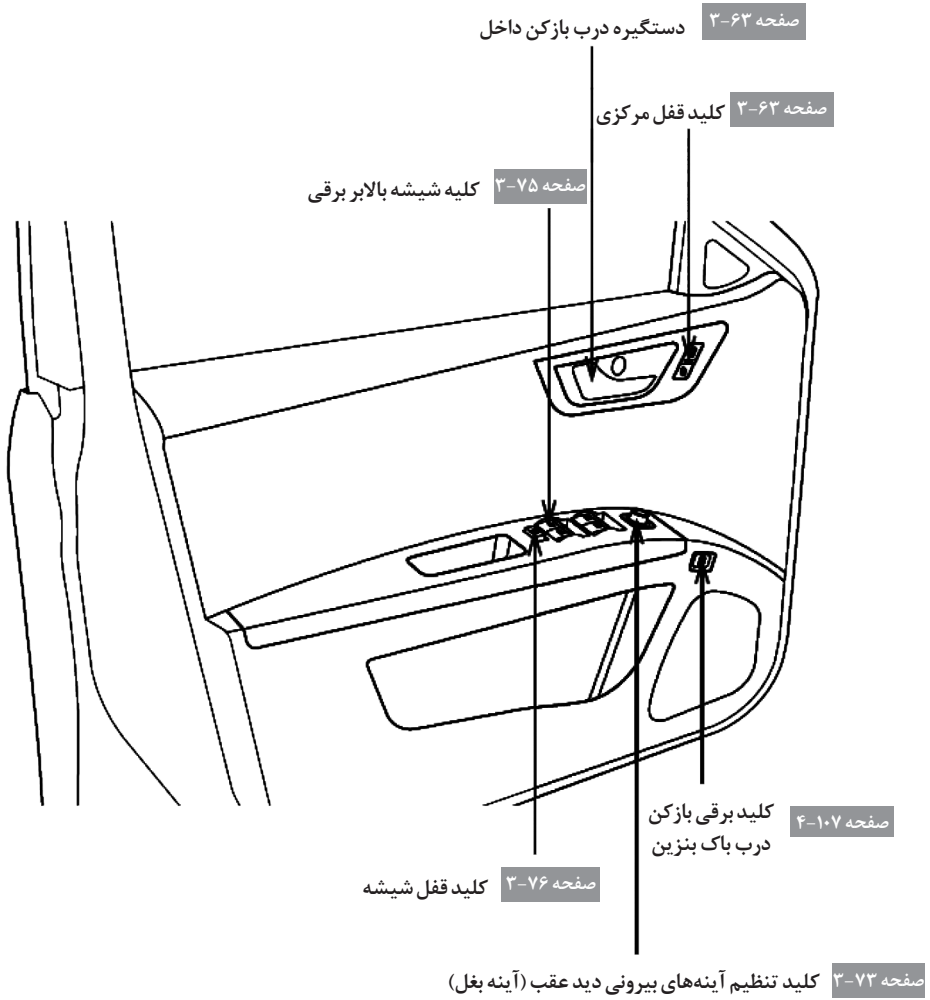
- ۲.....نمای بیرونی خودرو
- ۴.....نمای داخلی خودرو
- ۸.....جلوی داشبورد

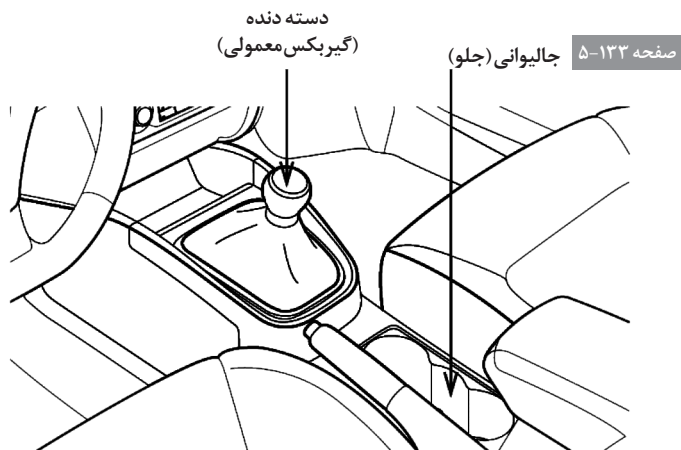




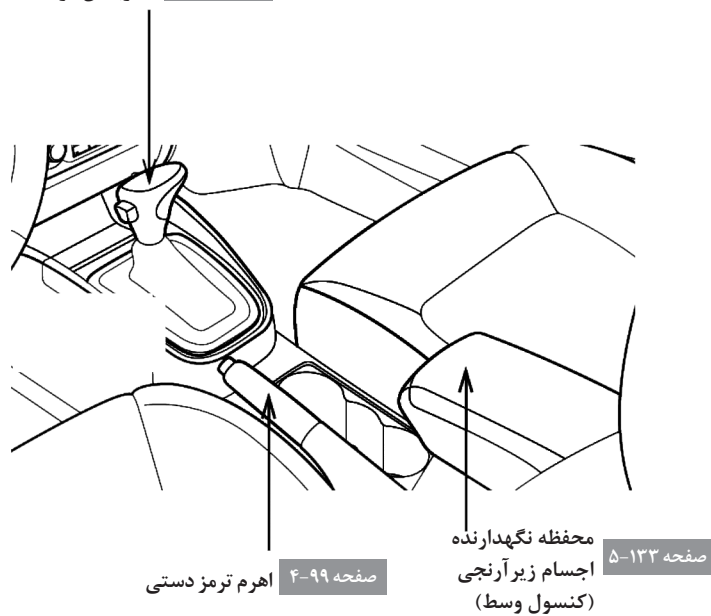




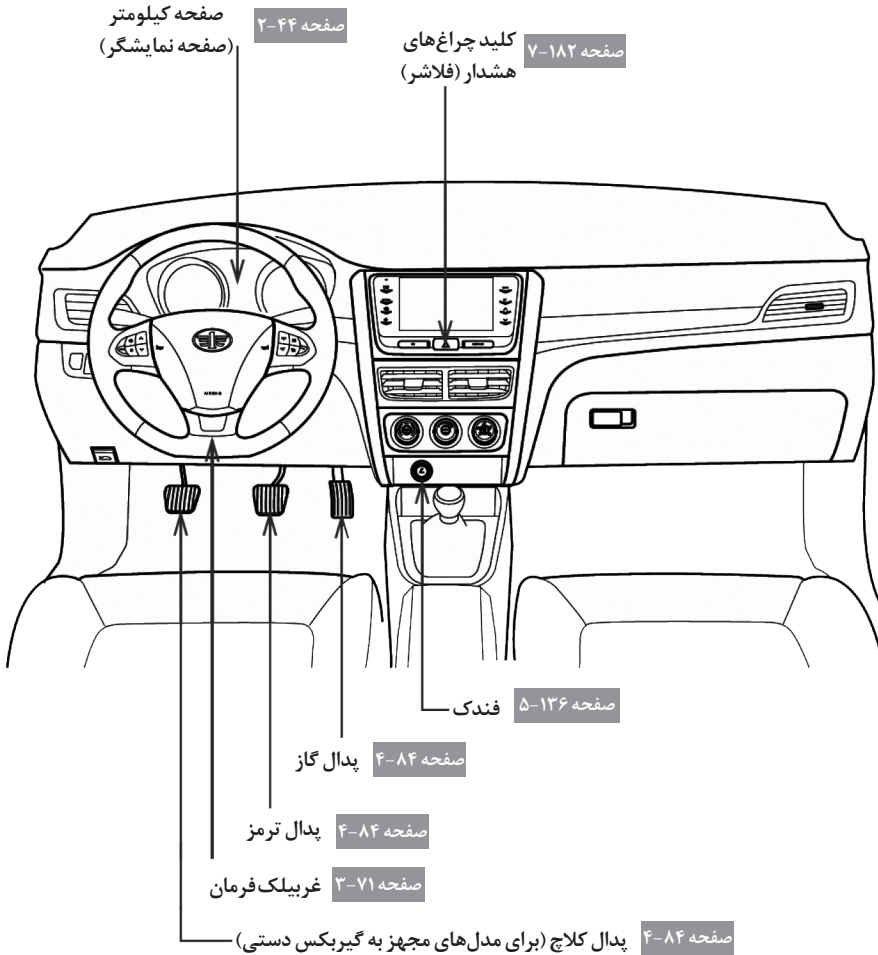




دسته دنده
(گیربکس اتوماتیک) صفحه ۴-۹۵

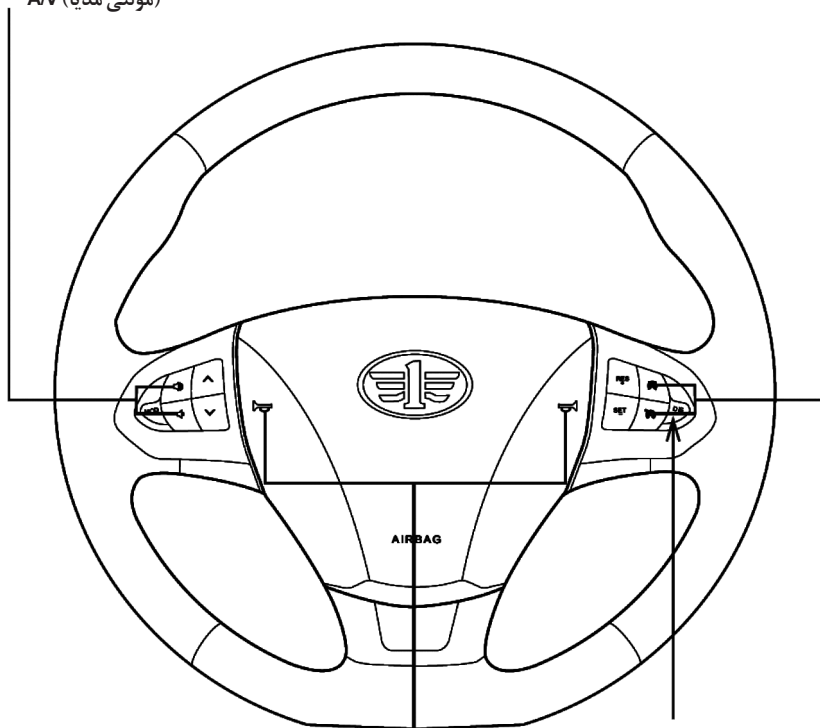


* خودروی شما بر اساس نوع تجهیزات، به یکی از گیربکس های فوق مجهز می باشد.



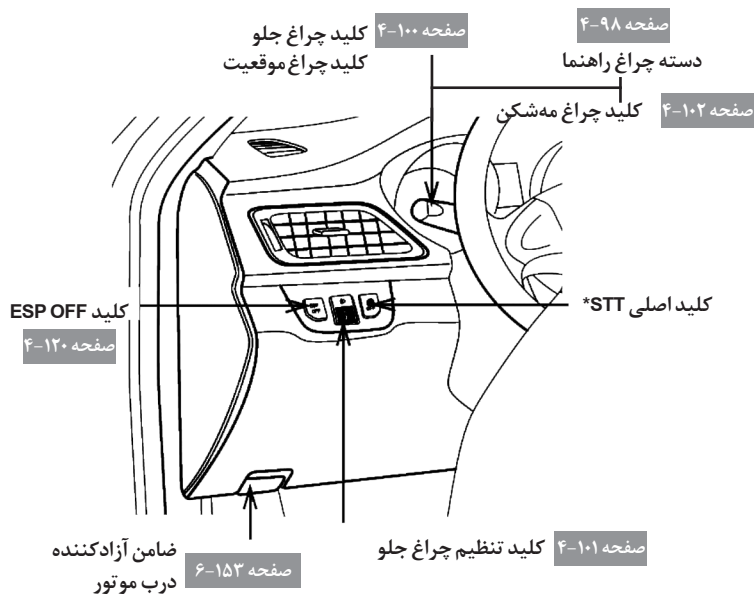
صفحه ۴-۱۰۸ کلید کروز کنترل *

کلید کنترل سیستم
(مولتی مدیا) *AV

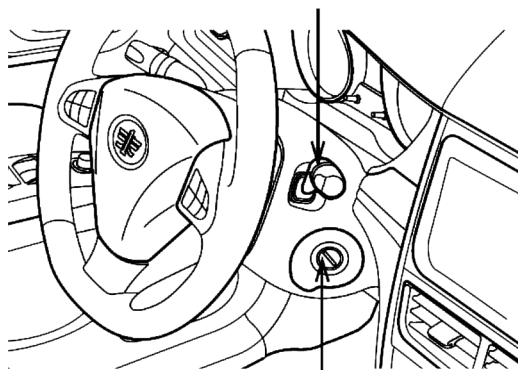


صفحه ۲-۴۴ کلید DIS *

صفحه ۳-۷۱ بوق



صفحه ۴-۱۲۰ اهرم برف پاک کن / شیشه شوی



قابل توجه مالک خودرو:

مالک باید پیش از رانندگی دارای گواهینامه راهنمایی و رانندگی باشد. کتابچه راهنمای مالک پیش رو برای این نوع کاربران در نظر گرفته شده است.

این کتابچه برای همه مدل‌های خودرو B30 و همه تجهیزات آن تهیه گردیده است، لذا ممکن است حاوی تجهیزاتی باشد که در خودرو شما نصب نشده باشد.

در این کتابچه «*» نشانگر تجهیزاتی است که ممکن است تنها در بعضی مدل‌ها به کار گرفته شده باشد. همه مشخصات تهیه شده در این کتابچه در زمان چاپ کاملاً به‌روزرسانی شده‌اند. با این وجود، با توجه به تغییرات و بهبود تجهیزات توسط خودرو ساز ممکن است این تجهیزات در مدل‌های بعدی تفاوتی داشته باشند و ممکن است تغییراتی در کتابچه راهنما ایجاد شود. لطفاً کتابچه راهنمای مالک سایر مدل‌ها را با خودروی خود مقایسه نکنید، ممکن است بعضی تجهیزات در دو خودرو متفاوت باشند. در صورت وجود هرگونه سؤال درباره خودروی خود به کتابچه راهنمای مالک مراجعه کنید یا با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

تجهیزات جانبی، قطعات یدکی و وجود تغییرات در خودرو:

در صورت استفاده از قطعات غیراصلی یا تجهیزاتی که توسط خودرو ساز تأیید نشده‌اند، شبکه خدمات پس از فروش بهمن هیچ‌گونه گارانتی را برعهده نمی‌گیرد. علاوه بر این صدمات وارده به خودرو و نقص‌های عملکردی به دلیل استفاده از قطعات و تجهیزات غیراصلی، تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد.

تغییرات انجام شده در خودرو ممکن است روی کنترل، ایمنی و دوام خودرو تأثیر بگذارد و حتی ممکن است مغایر با الزامات قانونی کشور باشد، ضمن اینکه آسیب‌ها و نقص عملکردی حاصل از تغییر، تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد.

⚠ هشدار

هشدار بدین معنا است که در صورتی که نکته رعایت نشود، صدمات جدی یا حتی مرگ رخ می دهد.

⚠ احتیاط

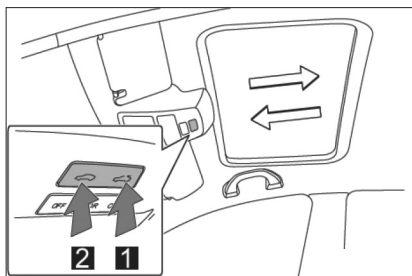
احتیاط بدین معنا است که در صورتی که نکته رعایت نشود، آسیب جدی به خودرو یا نقض در خودرو رخ می دهد.

مرحله ۱

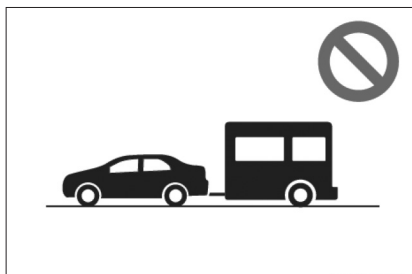
این تصویر نشانگر عملکرد یا مراحل انجام کار است، ترتیب عددی را رعایت نمایید.

این تصویر بیانگر انجام یک فعالیت (مانند فشار دادن، چرخاندن و امثالهم می باشد) که در خصوص کلیدها یا سایر تجهیزات به کار برده می شود.

این تصویر نشان دهنده نتیجه انجام یک فعالیت می باشد (مثلاً سان روف باز می شود).



این تصویر نشانگر موارد "ممنوع بودن"، انجام آن کار یا "اجازه نداشتن" انجام آن کار می باشد.

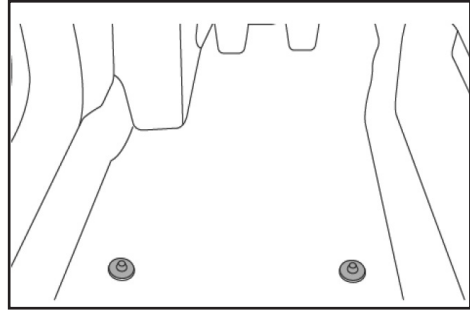


فصل ۱- اقدامات ایمنی

۱۴	اقدامات ایمنی
۱۴	پیش از رانندگی با خودرو
۱۵	رانندگی ایمن
۱۷	کمربند ایمنی
۲۲	کیسه هوا
۳۱	اطلاعات ایمنی کودک
۳۲	محافظت از کودک
۳۵	نصب سیستم محافظ کودک
۴۰	اقدامات احتیاطی مربوط به دود خروجی آگزوز
۴۱	سیستم ایموبلایزر (ضد سرقت)

پیش از رانندگی با خودرو

این خودرو به قلاب‌های ضدلغزش در سمت راننده مجهز است تا از لغزیدن کفپوش خودرو جلوگیری نماید.



⚠ هشدار

لطفاً اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

در غیر این صورت ممکن است کفپوش سمت راننده موقع رانندگی لغزیده و باعث تداخل در عملکرد پدال‌ها شود و همچنین باعث افزایش سرعت خودرو یا عدم کنترل جهت توقف خودرو شده و منجر به آسیب‌های جدی یا مرگ شود.

■ نصب کفپوش سمت راننده

- تنها از کفپوش مناسب سمت راننده استفاده نمایید و از نصب صحیح آن اطمینان حاصل نمایید.
- روش‌های نصب ممکن است بسته به نوع کفپوش متفاوت باشد. کفپوش را براساس نوع آن نصب نمایید.
- پس از نصب کفپوش، اطمینان حاصل نمایید که به سمت جلو، عقب یا راست و چپ حرکت نمی‌کند و همچنین از فاصله کافی بین پدال گاز و پدال ترمز اطمینان حاصل نمایید.
- پس از اینکه کفپوش را برداشته و تمیز نمودید، از نصب صحیح آن اطمینان حاصل نمایید.
- از کفپوش‌های خودروهای دیگر یا مدل‌های متفاوت در خودروی خود استفاده نکنید.
- تنها از کفپوش‌های طراحی شده برای سمت راننده استفاده نمایید.
- از دو یا چند کفپوش روی هم استفاده نکنید.

به دلیل اینکه قلاب‌های ضدلغزش تنها از لغزش کفپوش‌ها جلوگیری می‌کند، استفاده از یک یا چند کفپوش خطرناک است. کفپوش شل ممکن است، عملکرد پدال‌ها را مختل کرده و منجر به تصادف شود.

زمانی که از کفپوش ضخیم‌تر در زمستان استفاده می‌کنید، از نصب صحیح کفپوش اصل اطمینان حاصل نمایید.

- کفپوش را به صورت سر و ته نصب یا جلو و عقب نکنید.

■ پیش از رانندگی

هنگامی که موتور خاموش است و اهرم تعویض دنده در موقعیت P (AT) یا N (MT) است، پدال‌ها را کاملاً فشار دهید تا به کف خودرو بچسبد و اطمینان حاصل نمایید که کفپوش با عملکرد پدال‌ها تداخلی ندارد.

فصل ۱: اقدامات ایمنی

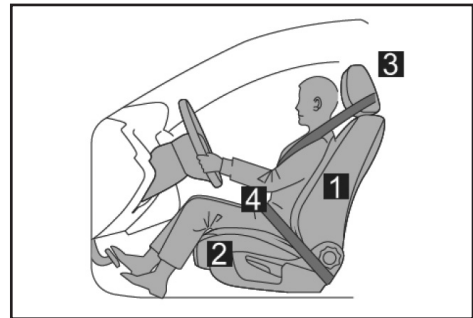
■ استفاده صحیح از کمربند ایمنی
پیش از رانندگی با خودرو، از بستن کمربند ایمنی همه سرنشینان خودرو اطمینان حاصل نمایید. (صفحه ۱۷-۱ را ببینید)
به کودکان باید تا رسیدن به سن مناسب، برای بستن کمربند ایمنی کمک نمائید. (صفحه ۳۵-۱ را ببینید)

■ تنظیم کلیه آینه ها
آینه دید عقب داخل و بیرون (آینه بغل) را به طور صحیح و مناسب تنظیم نمایید و اطمینان حاصل نمایید که دید واضحی از عقب دارید. (صفحه ۷۲-۳ را ببینید)

رانندگی ایمن

پیش از رانندگی با خودرو، صندلی ها و کلیه آینه ها را در موقعیت مناسب تنظیم نموده و از رانندگی ایمن اطمینان حاصل نمایید.

■ موقعیت صحیح رانندگی



1 زاویه پشتی صندلی را طوری تنظیم نمایید تا به طور کاملاً عمود و بدون خم کردن پشتتان حین فرمان دادن، روی صندلی بنشینید. (صفحه ۶۶-۳ را ببینید)

2 صندلی را طوری تنظیم نمایید که بتوانید پدال ها را کامل فشار دهید و هنگام گرفتن غریبک فرمان اندکی دست هایتان را خم کنید. (صفحه ۶۶-۳ را ببینید)

3 پشت سری را تنظیم و قفل نمایید به طوری که مرکز پشت سری در راستای گوش شما باشد. (صفحه ۷۰-۳ را ببینید)

4 کمربند ایمنی خود را به درستی ببندید (صفحه ۱۷-۱ را ببینید)

⚠ هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید در غیر اینصورت ممکن است باعث صدمات جدی یا مرگ شوید.

■ اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی

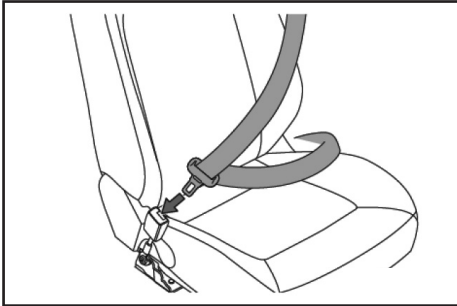
- هنگام رانندگی موقعیت صندلی راننده را تنظیم نکنید، در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید.
- بین راننده یا سرنشین و پشتی صندلی بالش قرار ندهید.
- بالش باعث می شود موقعیت صحیح نشستن حفظ نشود و تأثیر کمربند ایمنی و پشت‌سری را کاهش می دهد و منجر به صدمات جدی یا مرگ می شود.
- چیزی زیر صندلی جلو قرار ندهید.
- اجسام ممکن است بین ریل تنظیم صندلی گیر کنند و مانع قفل شدن صندلی ها در مکان صحیح خود شوند و باعث تصادف یا آسیب به مکانیزم تنظیم صندلی شود.
- هنگام رانندگی های طولانی مدت در صورت احساس خستگی، کمی استراحت نمایید. در صورت احساس خستگی یا خواب‌آلودگی هنگام رانندگی، خود را مجبور به ادامه رانندگی نکنید و سریعاً استراحت نمایید.

■ تنظیم موقعیت صندلی

- هنگام تنظیم موقعیت صندلی مراقب باشید که صندلی به سایر سرنشینان آسیب نزند.
- هنگام تنظیم صندلی، دست‌های خود را زیر صندلی یا نزدیک قطعات متحرک قرار ندهید. در غیر این صورت دست‌ها یا انگشتان ممکن است بین مکانیزم تنظیم صندلی گیر کند.

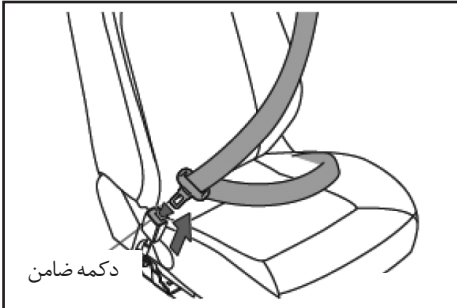
فصل ۱: اقدامات ایمنی

■ بستن کمربند ایمنی



زبانه کمربند ایمنی را وارد قفل نمایید تا صدای کلیک که نشانگر بسته شدن کمربند ایمنی است، شنیده شود.

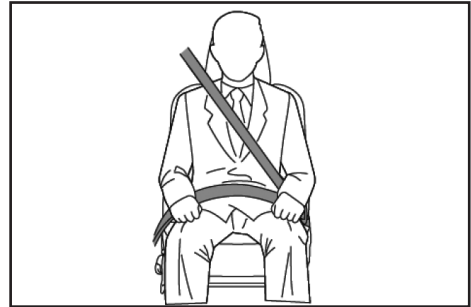
■ باز کردن کمربند ایمنی



دکمه ضامن را فشار دهید تا زبانه کمربند ایمنی از محفظه قفل که نشانگر باز شدن کمربند ایمنی است، بیرون بیاید.

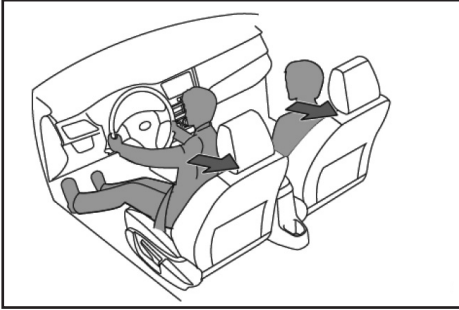
کمربند ایمنی

پیش از رانندگی با خودرو از بستن کمربندهای ایمنی سر نشینان اطمینان حاصل نمایید.
■ استفاده صحیح از کمربند ایمنی



- تسمه روی شانه را بکشید تا از مرکز شانه عبور کند، اما نباید با گردن شما تماس داشته باشد یا از روی شانه بیفتد.
- تسمه روی پا را تا حد ممکن، از پایین ترین قسمت و در امتداد لگن عبور دهید.
- پشتی صندلی نباید به صورت عمود باشد. وقتی به صورت عمود روی صندلی نشسته‌اید کمر شما باید به پشتی صندلی تکیه داده باشد.
- کمربند ایمنی نباید پیچ خورده باشد.

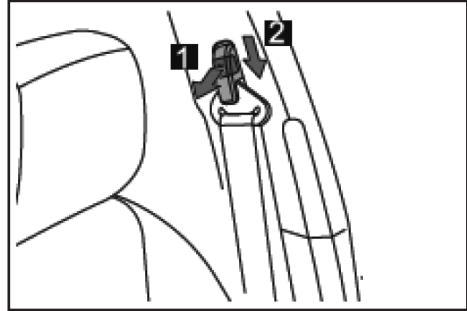
■ پیش‌کشنده کمربند ایمنی (صندلی جلو)



زمانی که ضربه‌ای نسبتاً شدید به جلوی خودرو وارد می‌شود، پیش‌کشنده به‌صورت اتوماتیک کمربند ایمنی را جمع می‌کند تا بدن سرنشین را روی صندلی محکم نگه‌دارد.

با این وجود، ممکن است پیش‌کشنده کمربند ایمنی هنگام وارد شدن ضربه‌های جزئی به جلوی خودرو، تصادف از بغل یا ضربه‌های وارده از پشت خودرو فعال نشود.

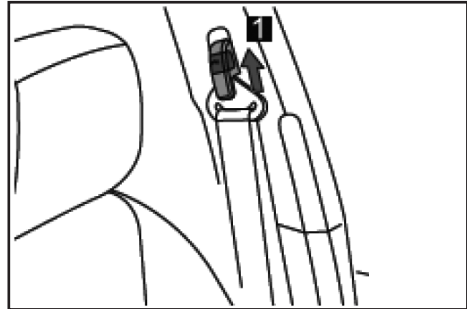
■ تنظیم ارتفاع تسمه کمربند ایمنی روی شانه (صندلی جلو)



1 کلید تنظیم ارتفاع تسمه کمربند را به سمت بیرون بکشید

2 پایین

کلید تنظیم ارتفاع تسمه کمربند را به اندازه لازم به طرف پایین بکشید.



1 بالا

کلید تنظیم ارتفاع تسمه کمربند را به طرف بالا بکشید تا صدای کلیک شنیده شود.

■ **قفل جمع‌کننده اضطراری (ELR)**

قفل جمع‌کننده، کمربند ایمنی را موقع ترمزگیری اضطراری یا تصادف قفل می‌کند. همچنین اگر شما خیلی سریع به طرف جلو حرکت کنید قفل جمع‌کننده، کمربند ایمنی را قفل خواهد کرد. حرکت آهسته و نرم باعث کشیده شدن کمربند و حرکت آزادانه می‌شود.

■ **نحوه استفاده از کمربند ایمنی برای کودکان**

کمربندهای ایمنی موجود در خودرو عمدتاً برای استفاده افراد بزرگسال طراحی شده است.

- کودکان باید به‌طور صحیح در صندلی کودک قرار گیرند و محافظت شوند مگر اینکه آنقدر بزرگ شده باشند که بتوانند از کمربند ایمنی استفاده نمایند.
- زمانی که کودکان کاملاً برای استفاده از کمربند ایمنی بزرگ شده‌اند، برای استفاده از کمربند ایمنی دستورالعمل‌های مربوطه را رعایت نمایید. (صفحه ۱۷-۱ را ببینید)

■ **پس از فعال شدن پیش‌کشنده، کمربند**

ایمنی (صندلی جلو) را تعویض نمایید.

پیش‌کشنده کمربند ایمنی تنها در اولین تصادف فعال می‌شود اما در تصادف دوم و تصادفات بعدی فعال نخواهد شد. لذا پس از تصادف جهت تعویض کمربند ایمنی به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش به‌همین مراجعه نمایید.



برای کاهش خطر صدمات بر اثر ترمزگیری اضطراری، فرمان‌دهی سریع یا تصادف، اقدامات زیر را انجام دهید، در غیر این صورت ممکن است صدمات جدی یا مرگ اتفاق بیفتد.

■ بستن کمربند ایمنی

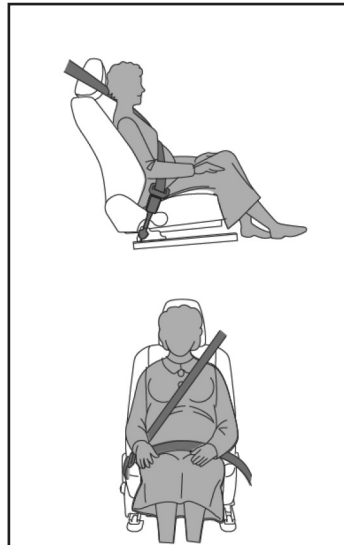
- از بستن کمربند ایمنی همه سرنشینان اطمینان حاصل نمایید.
- کمربند ایمنی خود را به‌طور صحیح ببندید.
- هر کمربند ایمنی برای یک نفر است. از یک کمربند ایمنی برای دو یا چند نفر استفاده نکنید (حتی کودکان).
- توصیه می‌شود کودکان در صندلی عقب قرار بگیرند و از کمربند ایمنی یا صندلی محافظ کودک استفاده نمایند.
- کمربند ایمنی شما در صورتی که صندلی کاملاً به‌صورت عمود یا به‌صورت خوابیده یا نیمه‌خوابیده باشد، نمی‌تواند محافظت کامل از سرنشین را ایجاد نماید.
- تسمه روی شانه را زیر بازوها قرار ندهید.
- تسمه روی پا را تا حد ممکن پایین آورید و روی لگن قرار دهید.

■ بانوان باردار

از دستورات پزشک خود برای بستن صحیح کمربند ایمنی پیروی نمایید.

مثل سایر سرنشینان، بانوان باردار باید تسمه روی پا را تا جای ممکن به سمت پایین روی لگن قرار دهند. کمربند نباید روی شکم قرار بگیرد.

در صورتی که کمربند ایمنی به‌طور صحیح بسته نشده باشد موقع ترمزگیری اضطراری یا تصادف، ممکن است بانوان باردار و جنین دچار آسیب‌دیدگی یا حتی مرگ شوند.





■ هنگام حضور کودکان در خودرو

اجازه ندهید کودکان با کمربند ایمنی بازی کنند. اگر کمربند ایمنی دور گردن کودکان بپیچد، ممکن است باعث خفگی، سایر صدمات یا حتی مرگ شود. اگر این اتفاق رخ داد و کمربند ایمنی از قفل خارج نشد از یک قیچی برای بریدن کمربند استفاده نمایید.

■ تسمه قابل تنظیم روی شانه (صندلی‌های جلو)

از رد شدن کمربند ایمنی از وسط شانه اطمینان حاصل نمایید. کمربند ایمنی باید به دور از گردن قرار بگیرد، اما نباید از روی شانه بیفتد. در غیر این صورت تأثیر محافظتی کمربند ایمنی ممکن است هنگام توقف یا دور زدن‌های ناگهانی یا تصادف کاهش یافته و منجر به صدمات جدی یا مرگ شود.

■ پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی (صندلی‌های جلو)

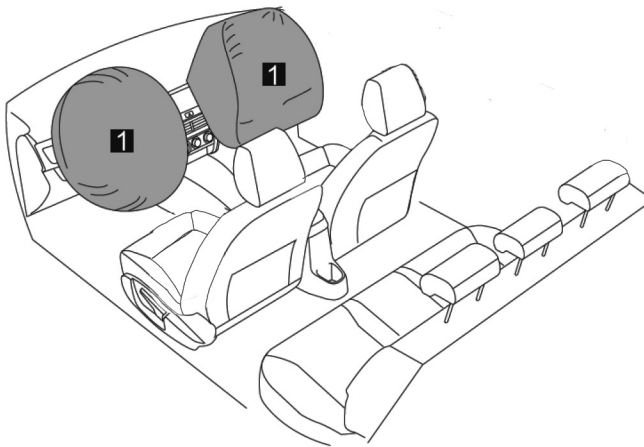
پس از تصادف بلافاصله به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن به منظور بررسی پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی جلو و کیسه‌های هوا مراجعه نمایید. همانند کیسه‌های هوا، پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی و محدودکننده فشار را نیز باید بعد از تصادف تعویض نمود. اگر تعویض نشوند، خطر صدمات جدی ممکن است هنگام تصادف دوم افزایش یابد.

■ آسیب‌دیدگی و سایش کمربند ایمنی

- اجازه ندهید کمربند، قفل یا محفظه آن بین درب گیر کند، ممکن است باعث آسیب‌دیدگی کمربند ایمنی شود.
- کمربند ایمنی را به‌طور مرتب بررسی نمایید. به دنبال بریدگی‌ها، سایش و شل‌شدگی باشید. از کمربند ایمنی آسیب‌دیده استفاده نکنید. مگر اینکه آن را تعویض کرده باشید. کمربند ایمنی آسیب‌دیده نمی‌تواند از سرنشین محافظت نموده و باعث صدمات جدی یا مرگ می‌شود.
- اطمینان حاصل نمایید که کمربند ایمنی، به‌درستی قفل شده و پیچ و تاب نخورده باشد.
- در صورتی که کمربند ایمنی به‌درستی کار نمی‌کند به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.
- در صورتی که خودرو دچار تصادف جدی شده باشد، حتی در صورتی که آسیب‌دیدگی جدی در کمربند ایمنی مشاهده نمی‌شود مجموعه کمربند ایمنی را تعویض نمایید.
- هرگز بدون اجازه کمربندهای ایمنی را نصب، باز و تغییر نداده و دور نریزید. لطفاً برای تعمیرات مورد نیاز به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید. تغییرات نادرست می‌تواند منجر به صدمات جدی یا مرگ شود.

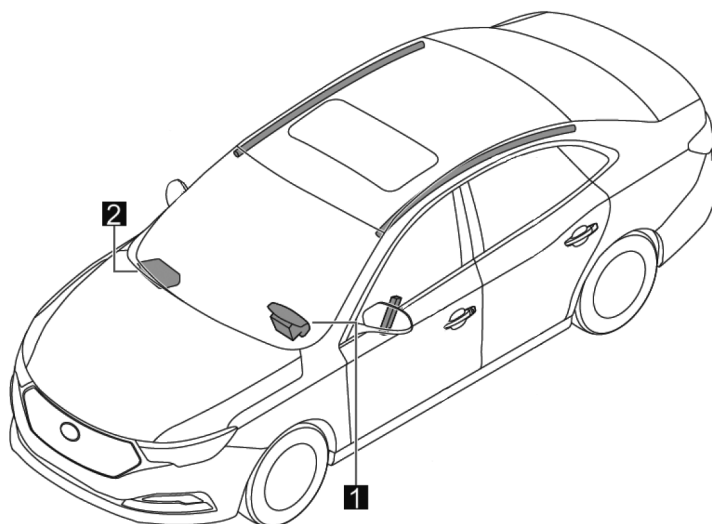
کیسه هوا

در هنگام تصادف شدید، ممکن است صدمات جدی به سرنشین وارد شد، از این رو کمربند ایمنی و کیسه هوا بطور همزمان عمل کرده و خطر صدمات جدی یا مرگ سرنشینان را کاهش می دهد.



۱ کیسه هوای صندلی راننده و سرنشین جلو در هنگام تصادف شدید از بغل یا روبرو، از راننده یا سرنشین جلو در برابر ضربات قطعات داخلی خودرو، محافظت خواهد کرد.

اجزای تشکیل دهنده سیستم کیسه هوا



1 کیسه هوای راننده

2 کیسه هوای سرنشین جلو

این قطعات اجزای تشکیل دهنده سیستم کیسه هوا می باشند. در صورت بروز برخی از تصادفات از بغل یا روبرو، سیستم کیسه هوا فعال شده و عمل خواهد کرد. زمانی که سرنشین به دلیل جابه جایی های داخلی با کیسه هوای فعال شده برخورد می نماید، کیسه هوا شدت ضربه را کاهش داده و نیروی تصادف را جذب می کند، بنابراین احتمال صدمه به سرنشین کاهش می یابد.



هشدار

■ اقدامات احتیاطی مربوط به کیسه هوا

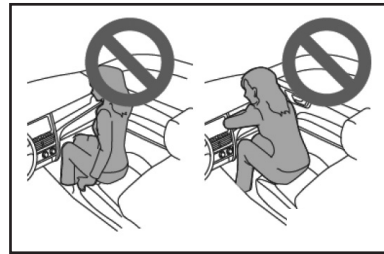
- اقدامات احتیاطی زیر را رعایت نمایید در غیراین صورت ممکن است منجر به صدمات جدی یا مرگ شود.
- راننده و همه سرنشینان باید به درستی کمربند ایمنی خود را ببندند.
 - کیسه هوا مکمل عملکرد کمربند ایمنی است.
 - شدت ضربه کیسه هوای راننده هنگام فعال شدن بسیار زیاد است در صورتی که راننده خیلی به کیسه هوا نزدیک نشسته باشد، ممکن است مرگ یا صدمات جدی رخ دهد.
 - زمانی که کیسه هوای راننده فعال است فاصله بین ۵ تا ۷/۵ سانتیمتر بالاترین خطر را دارد. حداقل به فاصله ۳۰ سانتیمتری از کیسه هوا بنشینید. این فاصله از مرکز غربلیک فرمان تا قفسه سینه راننده است. در صورتی که در فاصله‌ای کمتر از ۳۰ سانتیمتری نشسته باشید، می‌توانید با استفاده از روش‌های زیر موقعیت نشستن را تنظیم نمایید:
 - درحالی که هنوز قادر به فشار دادن پدال‌ها هستید تا جای ممکن صندلی را به طرف عقب بکشید.
 - به آرامی پشتی صندلی را خم کنید، با وجود طراحی‌های متفاوت خودروها حتی اگر صندلی راننده خیلی به سمت جلو برده شده باشد، فاصله ۳۰ سانتیمتری با خم کردن پشتی صندلی به دست می‌آید. اگر پس از خم کردن پشتی صندلی، دیدن سطح جاده دشوار است از یک بالش برای صندلی استفاده نمایید یا صندلی را بالا بیاورید.
 - اگر غربلیک فرمان قابل تنظیم است آن را به سمت پایین خم کنید. این کار باعث می‌شود کیسه هوا در تماس با قفسه سینه راننده باشد تا سر و گردن او.
 - زمانی که صندلی طبق موارد بالا تنظیم شد، پدال‌ها و غربلیک فرمان باید تحت کنترل راننده باشد و راننده باید چراغ‌های هشدار موجود در صفحه نمایشگر را ببیند.
- ### ■ کمربند ایمنی خود را به‌طور صحیح ببندید.
- شما باید کمربند ایمنی خود را هنگام رانندگی در خودروهای مجهز به کیسه هوا ببندید. تکیه به کیسه‌های هوا هنگام تصادف بسیار خطرناک است. کیسه هوای مربوطه تنها زمانی که خودرو درگیر تصادف‌های معمولی یا برخورد از جلو، نزدیک به جلو یا تصادف از بغل شده باشد تنها برای اولین تصادف فعال می‌شود. بنابراین، هنگام رانندگی از بستن کمربند ایمنی اطمینان حاصل نمایید.



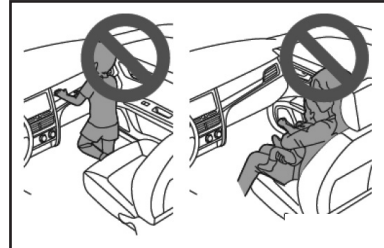
■ اقدامات احتیاطی مربوط به کیسه هوا

- شدت ضربه کیسه هوای سرنشین جلو موقع فعال شدن بسیار زیاد است و اگر سرنشین جلو بسیار نزدیک به کیسه هوا نشسته باشد صدمات جدی یا مرگ ممکن است رخ دهد. صندلی سرنشین جلو باید تا جای ممکن دورتر از کیسه هوا قرار بگیرد و پشتی صندلی را طوری تنظیم نمایید که سرنشین جلو به طور عمودی بنشیند.
- محافظت نادرست از نوزادان و کودکان ممکن است هنگام فعال شدن کیسه هوا منجر به صدمات جدی یا مرگ شود. نوزادان بسیار کوچک و کودکان باید توسط کمربند ایمنی در صندلی محافظ کودک قرار بگیرند. اکیداً توصیه می‌شود که کودکان و نوزادان به درستی در صندلی عقب قرار بگیرند. برای کودکان و نوزادان، صندلی عقب امن‌تر از صندلی سرنشین جلو است.

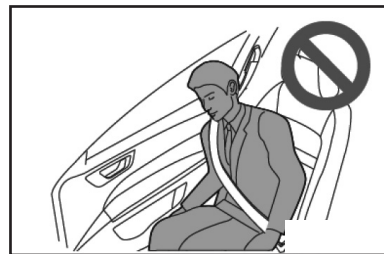
- لبه صندلی ننشینید یا به جلو داشبورد تکیه ندهید.



- اجازه ندهید کودکان جلوی کیسه هوای سرنشین جلو قرار بگیرند یا روی پای سرنشین جلو بنشینند.
- اجازه ندهید که سرنشین جلو اجسام را روی پای خود قرار دهد.



- به سمت درب، سقف، ستون‌های جلو، ستون مرکزی یا ستون عقب تکیه ندهید.



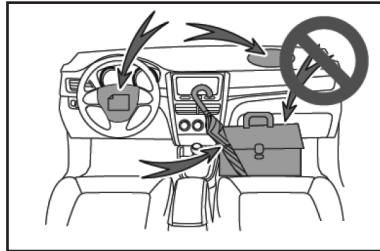


■ اقدامات احتیاطی مربوط به کیسه هوا

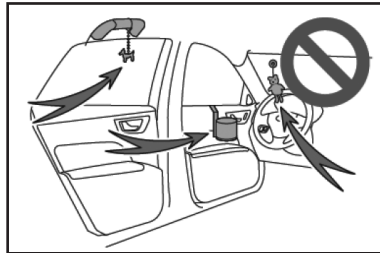
- رو به درب نشینید یا روی صندلی سرنشین جلو زانو نزده، سر و دست خود را از خودرو بیرون نبرید



- از چسباندن اجسام به جلو داشبورد یا غریبک فرمان خودداری نمایید. این اجسام ممکن است هنگام فعال شدن کیسه هوا پرتاب شوند.



- چیزی روی درب، شیشه جلو، شیشه‌های جانبی، ستون‌های جلو و عقب، ریل‌های کنار سقف یا دستگیره‌های کمکی آویزان نکنید.





■ اقدامات احتیاطی مربوط به کیسه هوا

- از تجهیزاتی که باعث پوشیده شدن کیسه هوا یا پوشاندن محدوده فعال شدن آن می‌شوند استفاده نکنید زیرا ممکن است باعث تداخل در فعالیت کیسه هوا شود.
- به محدوده قرارگیری کیسه هوا ضربه نزنید یا نیروی شدیدی روی آن وارد نکنید. این امر ممکن است باعث نقص کیسه هوا شود.
- پس از فعال شدن (باد شدن) کیسه هوا اجزای مرتبط به آن را لمس نکنید، زیرا بسیار داغ هستند.
- در صورتی که پس از فعال شدن کیسه هوا نفس کشیدن سخت است، درب‌ها و شیشه‌ها را برای تهویه هوا باز نمایید یا خودرو را ترک نمایید. اثرات باقی‌مانده از دود را، هرچه سریعتر برای جلوگیری از ایجاد حساسیت‌های پوستی، تمیز نمایید.

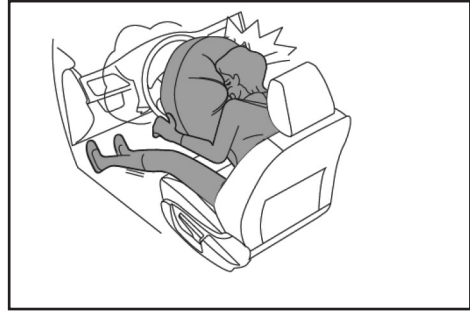
■ پس از فعال شدن کیسه های هوا در زمان تصادف

پس از اینکه کیسه هوا در تصادف فعال شد، نیاز است برای تعویض واحد کنترل کیسه هوا با با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

■ تغییرات و اسقاط اجزای سیستم کیسه هوا

- لطفاً پس از اسقاط خودرو یا ایجاد تغییرات زیر با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید. در غیراین صورت نقص در کیسه هوا یا عملکرد ناگهانی، ممکن است منجر به صدمات جدی یا مرگ شود.
- پیاده‌سازی، تعمیر و نصب مجدد کیسه هوا
 - مقاوم‌سازی جلو پنجره با برف‌روب، وینچ و سایر ابزارها.
 - دستکاری سیستم تعلیق جلو.
 - نصب تجهیزات الکتریکی مثل رادیوی قابل حمل، پخش کننده CD.
 - تغییر برای افراد معلول.

■ در صورت فعال شدن کیسه هوا (باد شدن)

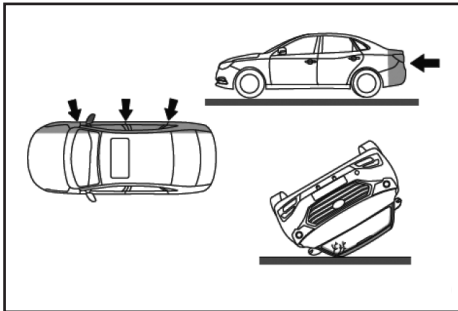


■ شرایط عملکردی (کیسه هوای راننده و کیسه هوای سرنشین جلو)

- اگر خودرو با یک جسم ثابت یا مانع برخورد کند و سرعت 24 km/h یا بالاتر باشد و شدت ضربه تصادف زیاد باشد، ممکن است کیسه هوای راننده و کیسه هوای سرنشین جلو فعال شود.
- با این وجود، اگر خودرو به جسمی ثابت (مثل خوردوهای پارک شده یا علائم کنار جاده) برخورد کند، یا در صورتی که زیر خودروی دیگری برود (مثل رفتن "جلوی خودرو" زیر محفظه بار کامیون) و سرعت خودرو بسیار بالا باشد، کیسه هوا ممکن است فعال نشود.
- در بعضی از تصادفات، کاهش سرعت نزدیک به آستانه طراحی شده می‌باشد اما کیسه هوای راننده و سرنشین جلو و پیش‌کشنده کمربند ایمنی ممکن است فعال نشوند.

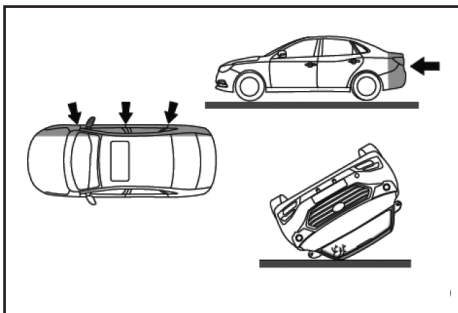
- شدت ضربه کیسه هوا موقع فعال شدن بسیار زیاد است و اگر سرنشینان خیلی به کیسه هوا نزدیک باشند ممکن است باعث صدمات جدی یا مرگ شود.
- فعال شدن کیسه هوا با صدا و دود همراه است اما آتش‌سوزی رخ نخواهد داد. در صورتی که افراد دارای مشکلات تنفسی مثل آسم هستند ممکن است در تنفس دچار مشکل شوند. در این حالت خیلی سریع از خودرو خارج شوید. درب‌ها و شیشه‌ها را برای ورود هوای تازه باز کنید.
- در صورتی که (گاز و غیره) روی چشمان و پوست شما باقی مانده باشد، دست‌ها و چشم‌ها را به‌دقت با آب بشویید. پوست‌های حساس ممکن است دچار آلرژی شوند.
- اجزای ماژول کیسه هوا (شامل گرینیک فرمان، روکش کیسه هوا و فعال‌کننده) ممکن است طی چندین دقیقه به‌شدت داغ باشند. کیسه هوا هم ممکن است داغ باشد.
- ممکن است شیشه جلو شکسته شود.

فصل ۱ : اقدامات ایمنی



- تصادف از عقب
- تصادف از بغل
- واژگونی

به‌طور کلی، کیسه‌های هوا هنگامی که خودرو از قسمت عقب و بغل یا با سرعت کم دچار تصادف شود یا واژگون شود، فعال نخواهند شد.

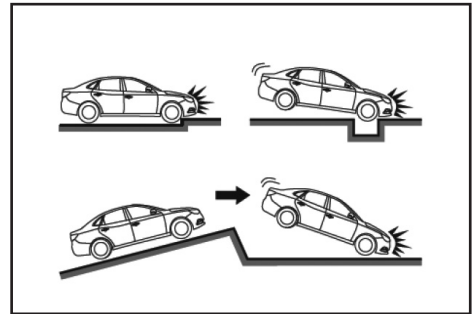


- تصادف از عقب
- تصادف از بغل
- واژگونی

▪ سایر مواردی که ممکن است کیسه هوا فعال شود (بجز تصادف)

در صورتی که جلوی خودرو به شدت ضربه دیده باشد، ممکن است کیسه هوای راننده و سرنشین جلو فعال شوند.

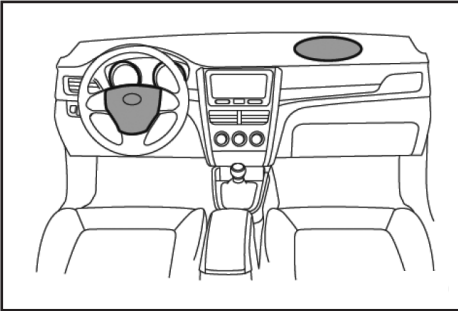
مثال‌ها را در تصویر زیر ببینید.



- خودرو به لبه جدول، کنار پیاده‌رو یا سطح سختی برخورد کند.
- خودرو در گودال یا فرورفتگی بیفتد.
- چرخ‌ها به زمین اصابت کرده یا خودرو بیفتد.

▪ مواردی که کیسه هوا ممکن است فعال نشود

به‌طور کلی، کیسه هوای راننده و کیسه هوای سرنشین جلو زمانی که خودرو دچار تصادف از بغل، تصادف از پشت یا واژگونی و تصادف با سرعت کم شود، ممکن است فعال نشوند. با این وجود زمانی که تصادف باعث کاهش سرعت رو به جلو می‌شود، کیسه هوا ممکن است فعال شود.

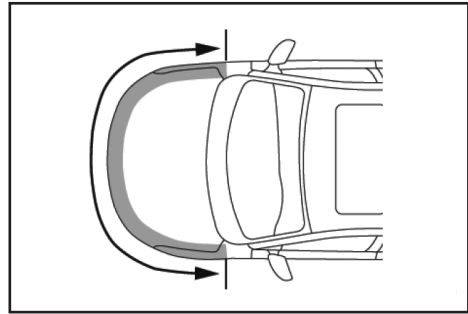


- خراشیدگی، ترک خوردگی یا سایر آسیب‌ها در قسمت پایینی جلو داشبورد، نزدیک کیسه هوای راننده یا کیسه هوای سرنشین جلو.

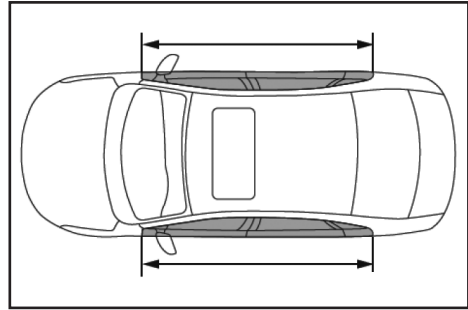
■ چه زمانی با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

در موارد زیر، خودرو نیاز به تعمیر و یا بازرسی دارد، هرچه سریعتر با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

- فعال شدن کیسه‌های هوا



- جلوی خودرو آسیب دیده یا تغییر شکل داده باشد یا تصادفی که در آن کیسه هوا فعال نشده باشد رخ دهد.



- بعضی قطعات درب آسیب دیده یا تغییر شکل داده باشد یا تصادفی که کیسه هوا فعال نشده باشد، رخ دهد.

اطلاعات ایمنی کودک

- همواره پیشگیری‌های زیر را هنگام حضور کودکان رعایت نمایید.
- کودکان باید همواره از صندلی محافظ کودک مناسب استفاده نمایند. تا زمانی که بزرگ نشده‌اند، نمی‌توانند از کمربند ایمنی استفاده نمایند.
- توصیه می‌شود که کودکان در صندلی عقب قرار بگیرند تا از لمس ناگهانی اهرم تعویض دنده و دسته برف پاک‌کن جلوگیری شود.
 - هنگام رانندگی، از قفل ایمنی کودک یا قفل کلید شیشه بالابر برقی برای جلوگیری از باز کردن درب و شیشه توسط کودکان استفاده نمایید.
 - اجازه ندهید کودکان با تجهیزاتی مثل شیشه بالابر برقی، درب موتور، درب صندوق عقب و صندلی‌ها بازی کنند، ممکن است قسمتی از بدن آنها بین این تجهیزات گیر کند.

⚠ هشدار

- **اجازه ندهید کودکان سوئیچ را بردارند و درون خودرو تنها بمانند.**
 - رها کردن کودک در صندلی عقب تا شده بسیار خطرناک است. تا زمانی که صندلی به حالت اولیه بازنگشته است ممکن است کودک داخل صندوق عقب رفته و گیر کند و قادر به ترک آن نباشد. برای اجتناب از تصادف اطمینان حاصل نمایید که پشتی صندلی به درستی قفل شده است.
 - کودکان را تنها در خودرو رها نکنید. اجازه ندهید کودکان سوئیچ را برداشته یا از سوئیچ استفاده نمایند. ممکن است کودکان خودرو را استارت زده و دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهد. کودک ممکن است هنگام بازی با فنک، شیشه، سانروف یا سایر تجهیزات دچار آسیب‌دیدگی شود، علاوه بر این دمای بالا یا پایین داخل اتاق ممکن است باعث صدمات مرگبار شود.
 - **همواره خودرو را قفل نمایید و اطمینان حاصل نمایید که کلید در دسترس کودکان قرار ندارد.**
- در صورتی که هنگام خروج بزرگسالان خودرو به درستی قفل نشده باشد یا کلید در دسترس کودکان باشد، ممکن است کودکان وارد صندوق عقب شده و در آنجا گیر بیفتند. به‌ویژه در تابستان ممکن است گرمای زیاد باعث صدمات مغزی یا حتی مرگ شود.

محافظت از کودک

پیش از نصب صندلی محافظ کودک، همواره دستورالعمل‌های صندلی محافظ کودک را بخوانید.

- اگر کودک به اندازه کافی برای استفاده از کمر بند ایمنی بزرگ نشده است، همواره از صندلی محافظ کودک استفاده کنید. برای اطمینان از ایمنی، همواره صندلی محافظ کودک را روی صندلی عقب نصب کنید. همیشه صندلی محافظ کودک را طبق دستورالعمل‌های توصیه شده روی برچسب آن نصب کنید.

پیشگیری‌ها

- تحقیق‌ها نشان می‌دهد که نصب صندلی محافظ کودک روی صندلی عقب امن‌تر خواهد بود.
- صندلی محافظ کودک را طبق مدل و سن و سایز کودک انتخاب نمایید.
 - برای جزئیات نصب، دستورالعمل‌های روی برچسب صندلی را ببینید.
- دستورالعمل‌های نصب را می‌توان در این کتابچه یافت.

نوع ایمنی کودک

بر اساس مقررات بین‌المللی، محافظت از کودک را می‌توان به پنج گروه تقسیم کرد:

گروه 0 : < 10 kg

گروه 0+ : < 13 kg

گروه I : 9 kg - 18 kg

گروه II : 15 kg - 25 kg

گروه III : 22 kg - 36 kg

فصل ۱: اقدامات ایمنی

اطلاعات مربوط به صندلی مناسب برای ایزوفیکس (ISOFIX)

موقعیت نصب ایزوفیکس		ماژول ثابت	سایز	گروه وزنی
صندلی عقب سمت راست	صندلی عقب سمت چپ			
X	X	ISO/L1	F	سبد حمل نوزاد
X	X	ISO/L2	G	
IL	IL	ISO/R1	E	گروه 0 : 10 kg <
IL	IL	ISO/R1	E	
X	X	ISO/R2	D	گروه 0+ : 13 kg <
X	X	ISO/R3	C	
X	X	ISO/R2	D	
X	X	ISO/R3	C	
IUF	IUF	ISO/F2	B	گروه 9 kg - 18 kg ا
IUF	IUF	ISO/F2X	B1	
IUF	IUF	ISO/F3	A	

شرح حروف بالا:

IUF: صندلی محافظ رو به جلوی ISOFIX تأیید شده برای این گروه وزنی را می‌توان نصب کرد.

L: صندلی محافظ مخصوص، شامل خودروهای خاص، سیستم محافظت نیمه‌عمومی ذکر شده در بالا را می‌توان نصب کرد.

X: صندلی محافظ ISOFIX برای این گروه وزنی یا چنین سایزهایی را نمی‌توان نصب کرد.

- یکی از سیستم‌های مناسب را انتخاب نمایید
- کودکان باید از صندلی محافظ مناسب استفاده کنند و تا وقتی بزرگ نشده‌اند، نمی‌توانند از کمربند ایمنی استفاده کنند.
- در صورتی که کودک به اندازه کافی بزرگ شده است باید در صندلی عقب بنشینند و کمربند ایمنی خود را ببندند. (صفحه ۱۷-۱۸ را ببینید)



هشدار

■ از صندلی محافظ کودک استفاده کنید.

در صورتی که صندلی محافظ کودک نامناسب استفاده شود، کودک یا نوزاد را نمی‌توان به درستی محافظت نمود و ممکن است صدمات جدی یا حتی مرگ موقع ترمز اضطراری یا تصادف رخ دهد.

■ پیشگیری‌های مربوط به محافظت از کودکان

- همواره صندلی محافظ کودک را براساس سن و سایز کودک انتخاب نمایید تا هنگام تصادف و ترمز ناگهانی به درستی از او محافظت نماید. کودکی که با دستان شما ننگه داشته شده، به درستی محافظت نخواهد شد.
- هنگام تصادف ممکن است کودک با شیشه یا اجزای داخلی خودرو برخورد نماید.
- اکیداً توصیه می‌شود که صندلی محافظ کودک را مناسب با وزن و سایز او تهیه نموده و آن را روی صندلی عقب نصب کنید. براساس تحقیقات انجام شده و آمار تصادفات، کودکانی که در صندلی عقب و در صندلی محافظ کودک قرار می‌گیرند مکان امن‌تری نسبت به کودکان در صندلی جلو دارند.
- صندلی محافظ کودک رو به عقب را روی صندلی جلو نصب نکنید، در غیر این صورت هنگام تصادف کودک دچار صدمات جدی شده و حتی ممکن است بر اثر فعال شدن کیسه هوای سرنشین جلو، دچار مرگ شود.
- دستورالعمل‌های تهیه شده توسط کارخانه سازنده را برای نصب صحیح صندلی محافظ کودک در نظر بگیرید. نصب نادرست، هنگام تصادف یا ترمزگیری ناگهانی ممکن است باعث صدمات جدی یا مرگ شود.

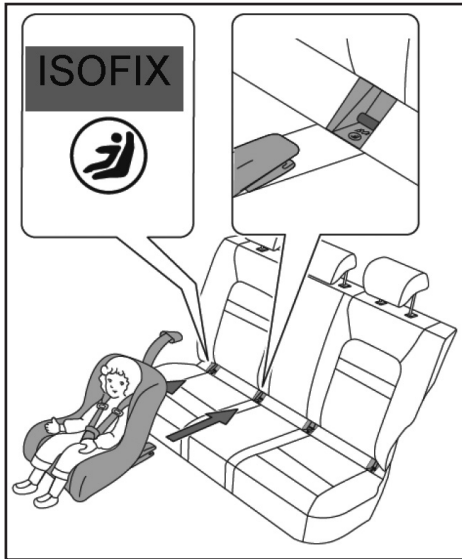
■ هنگام حضور کودکان در خودرو

اجازه ندهید کودکان با کمر بند ایمنی بازی کنند. اگر کمر بند ایمنی در نزدیک گردن پیچ و تاب خورده است، ممکن است کودک دچار خفگی یا صدمات شدید یا حتی مرگ شود. اگر کمر بند ایمنی باز نمی‌شود با قیچی کمر بند ایمنی را ببرید.

■ زمانی که از صندلی محافظ کودک استفاده نمی‌کنید.

- صندلی محافظ کودک حتی زمانی که استفاده نمی‌شود باید به درستی ثابت شود.
- از قرار دادن صندلی محافظ کودک بدون اینکه آن را ثابت کنید، خودداری نمایید.
- پس از باز کردن صندلی محافظ کودک باید آنرا از خودرو خارج کنید یا به طور ثابت در صندوق عقب قرار دهید. در صورتی که پشت‌سری برای تسهیل نصب صندلی محافظ کودک باز شده است، پیش از رانندگی آن را نصب نمایید. در غیر این صورت ممکن است سرنشینان هنگام تصادف یا ترمز اضطراری دچار آسیب‌دیدگی شوند.

- نصب قلاب‌های ایزوفیکس (ISOFIX) (نصب صندلی محافظتی کودک با استفاده از ایزوفیکس (ISOFIX))



مرحله ۱ در صورتی که قلاب‌ها در جهت صحیح نصب شده باشد، صندلی محافظ کودک را در آن نصب نمایید.

مرحله ۲ پس از نصب صندلی محافظ کودک، آن را به طرف جلو و عقب کشیده تا از ثابت شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

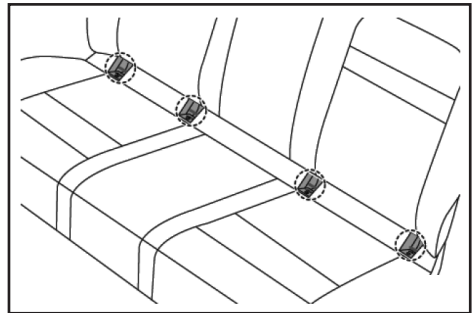
در صورتی که صندلی محافظ کودک به دلیل وجود پشت‌سری به درستی نصب نمی‌شود پس از باز کردن پشت‌سری، آن را نصب نمایید. (صفحه ۷۰-۳ را ببینید)

نصب صندلی محافظ کودک

دستورالعمل‌های همراه صندلی محافظ کودک تهیه شده توسط کارخانه سازنده را رعایت نمایید. از قلاب‌های ایزوفیکس (ISOFIX) برای نصب صندلی محافظ کودک به صندلی استفاده نمایید. هنگام نصب صندلی محافظ کودک از قلاب‌های بالایی استفاده کنید.

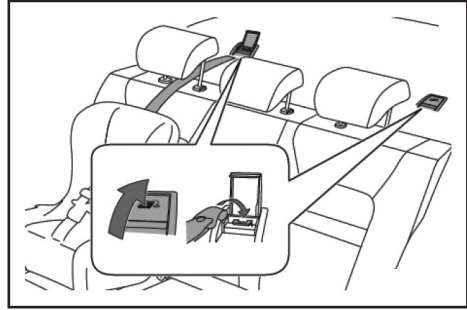
استفاده از قلاب‌های ایزوفیکس (ISOFIX) برای ثابت کردن صندلی محافظ کودک

قلاب‌های ایزوفیکس (ISOFIX)



دو صندلی عقب دارای قلاب‌های ایزوفیکس (ISOFIX) هستند.

در صورتی که صندلی محافظ کودک مجهز به قلاب‌های بالایی باشد آن‌ها را در پایه قلاب‌ها ثابت کنید. صندلی عقب به پایه‌های قلاب مجهز می‌باشد.

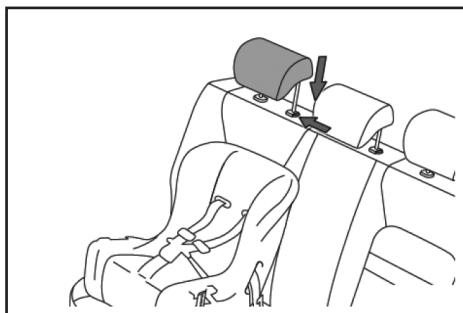


هشدار ⚠️

▪ **زمانی که صندلی محافظ کودک نصب شده است**
لطفاً پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.

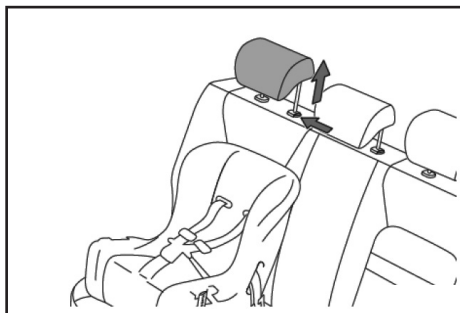
- در غیراین‌صورت، صدمات جدی و مرگ ممکن است رخ دهد.
- صندلی محافظ کودک را به طرف جلو و عقب، راست و چپ بکشید تا از نصب صحیح آن اطمینان حاصل نمایید.
- پس از اینکه صندلی ثابت شد آن را تنظیم نکنید.
- هنگام استفاده از قلاب‌های ایزوفیکس (ISOFIX)، اطمینان حاصل نمایید که جسمی بین قلاب‌ها و کمر بند ایمنی پشت صندلی محافظ کودک گیر نکرده باشد.
- دستورالعمل‌های نصب تهیه شده توسط کارخانه سازنده را در نظر بگیرید.

فصل ۱: اقدامات ایمنی



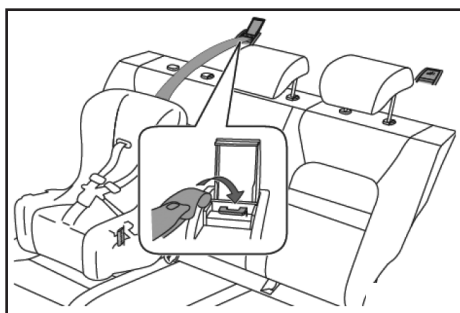
پشت‌سری را مجدداً نصب کنید. (صفحه ۷۰-۳ را ببینید)

صندلی محافظ کودک با قلاب بالایی



از قلاب ایزوفیکس برای نصب صندلی محافظ کودک استفاده کنید.

در صورتی که صندلی محافظ کودک را نمی‌توان به دلیل وجود پشت‌سری به‌درستی نصب کرد، پشت‌سری را باز کرده، سپس صندلی محافظ کودک را نصب نمایید. (صفحه ۷۰-۳ را ببینید)



روکش پایه قلاب را باز کنید. بست‌ها را درون پایه قرار دهید و قلاب‌های بالایی را سفت نمایید.

از سفت شدن قلاب‌های بالایی اطمینان حاصل نمایید.



هشدار

▪ **هنگام نصب صندلی محافظ کودک**

- اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید در غیر اینصورت ممکن است باعث صدمات جدی یا حتی مرگ کودک شود.
- قلاب‌های بالایی را محکم ببندید و اطمینان حاصل نمایید که کمر بند ایمنی پیچ و تاب نخورده است.
- قلاب‌های بالایی را به هیچ چیزی جز پایه قلاب‌ها متصل نکنید.
- صندلی محافظ کودک را به طرف جلو و عقب، راست و چپ بکشید. از قفل شدن کامل آن اطمینان حاصل نمایید.
- پس از ثابت شدن صندلی محافظ کودک، صندلی را تنظیم نکنید.
- دستورالعمل‌های همراه با صندلی محافظ کودک تهیه شده توسط کارخانه سازنده را در نظر بگیرید.



احتیاط

▪ **پایه قلاب‌های نصب (قلاب‌های بالایی)**

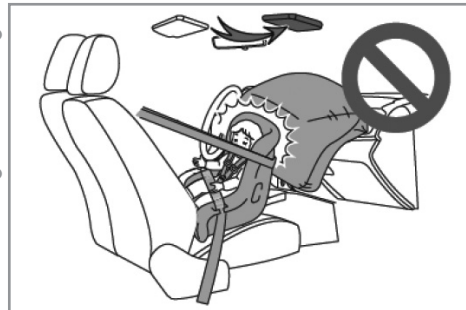
- همواره در صورت استفاده نکردن، روکش پایه قلاب‌ها را بگذارید، در غیر این صورت ممکن است آسیب ببینند.



■ هنگام نصب صندلی محافظ کودک

دستورالعمل‌های مربوط به آن را رعایت نمایید و آن را ثابت نمایید. نصب نادرست باعث صدمات جدی یا حتی مرگ کودک یا سایر سرنشینان هنگام تصادف و ترمز اضطراری می‌شود.

- صندلی محافظ کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در غیر این صورت، موقع تصادف، به دلیل ضربه فعال شدن کیسه هوا، ممکن است کودک دچار صدمات جدی یا مرگ شود.
- برچسب نصب شده روی آفتابگیر در سمت سرنشین نشانگر ممنوع بودن نصب صندلی محافظ کودک رو به عقب، روی صندلی سرنشین جلو می‌باشد.



برای اطلاعات بیشتر، شکل را ببینید.



■ نصب صحیح صندلی محافظ کودک در قلاب‌ها

برای استفاده از قلاب‌های پایینی، اطمینان حاصل نمایید که جسمی اطراف قلاب‌ها وجود نداشته باشد و کمربندهای ایمنی پشت صندلی محافظ گیر نکرده باشند. اطمینان حاصل نمایید که صندلی محافظ کودک به درستی ثابت شده است، در غیر این صورت کودک یا سایر سرنشینان موقع تصادف یا ترمز اضطراری دچار صدمات جدی یا مرگ خواهند شد.

اقدامات احتیاطی مربوط به دود خروجی آگزوز

دود آگزوز حاوی مواد مضر برای انسان است.

⚠ هشدار

دود آگزوز حاوی مونواکسیدکربن (CO) که بی‌رنگ و بی‌بو است می‌باشد. اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید در غیر اینصورت ممکن است دود آگزوز وارد خودرو شده و منجر به سرگیجه و تصادف یا صدمات جدی و حتی مرگ شود.

■ نکات مهم هنگام رانندگی

- درب صندوق عقب را ببندید.
- در صورتی که بوی دود را احساس کردید در حالی که درب صندوق عقب بسته است، پنجره‌ها را باز کنید و فوراً با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.


■ موقع پارک کردن

- در صورتی که خودرو در مکانی با تهویه نامناسب پارک شده است موتور را خاموش نمایید (مثل گاراژ).
- برای مدت طولانی خودرو را روشن نگه ندارید.
- در صورتی که چنین مواردی غیرقابل اجتناب است، خودرو را در هوای آزاد پارک نموده و از وارد نشدن دود آگزوز به داخل خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- از روشن نگه داشتن موتور در برف عمیق یا زمان بارش برف خودداری نمایید. در صورتی که خودرو در برف گیر کرده و موتور روشن است، دود آگزوز می‌تواند جمع شده و وارد خودرو شود.

■ لوله‌های آگزوز

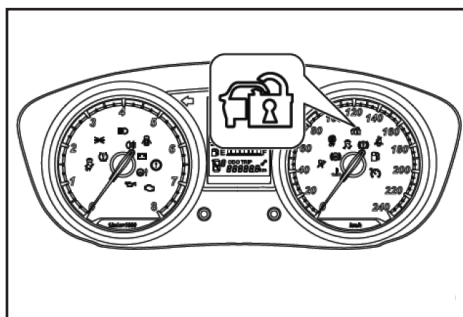
سیستم آگزوز باید در فواصل مرتب بررسی شود. در صورتی که هرگونه سوراخ یا ترک خوردگی و پوسیدگی، دیده شود یا صدای آگزوز شنیده شود، فوراً جهت تعمیر با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

- اگر علی‌رغم عملکرد صحیح، موتور استارت نمی‌خورد و علاوه بر این چراغ نشانگر سیستم ایموبلایزر (ضد سرقت) نیز روشن شده است، ممکن است سیستم دچار نقص شده باشد. با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

 احتیاط
■ اطمینان حاصل نمایید که سیستم می‌تواند به درستی کار کند. سیستم ایموبلایزر (ضد سرقت) را تغییر یا حذف ننمایید. اگر تغییر یا بهبودی در سیستم، بدون تأیید صورت گیرد ممکن است به درستی کار نکند.

سیستم ایموبلایزر (ضد سرقت)

یک تراشه الکترونیکی روی کلید تعبیه شده است تا از سرقت خودرو جلوگیری شود. اگر کلید در ECU معرفی نشده باشد، نمی‌تواند موتور را روشن کند. در خودروهای متفاوت، سیگنال‌های موجود در کلید، متفاوت خواهند بود.



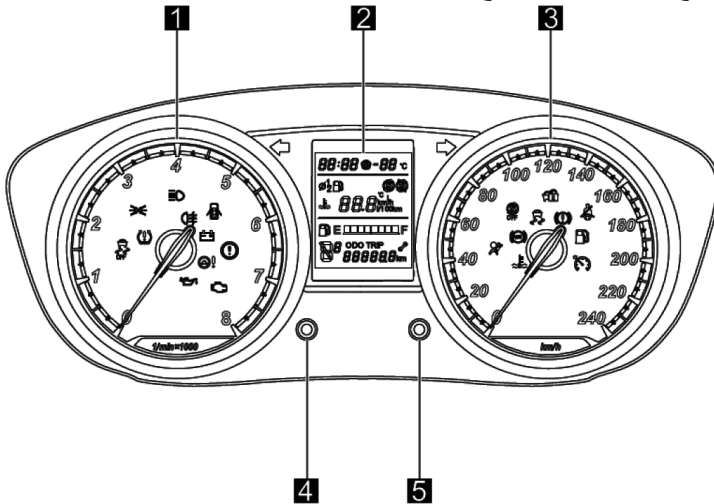
سیستم ایموبلایزر (ضد سرقت) در صورتی که کلید ثبت شده داخل سوئیچ باشد و سوئیچ در موقعیت ON باشد غیرفعال می‌شود.

- سیستم ممکن است دچار نقص شود، اگر:
 - ضربه‌ای شدید به کلید وارد شود.
 - کلید در دمای بالا در محدوده جلو داشبورد قرار داشته باشد.
 - زنجیر مغناطیسی به کلید متصل شده باشد.
 - کلید توسط پاک‌کننده‌های آلتراسونیک تمیز شده باشد.
 - کلید در نزدیکی کلید دیگر یا سایر سیستم‌های امنیتی قرار گرفته باشد (کلید مجهز به تراشه الکترونیکی).

فصل ۲- صفحه کیلومتر (صفحه نمایشگر)

۴۴	..... صفحه کیلومتر (صفحه نمایشگر)
۴۴	..... صفحه کیلومتر
۴۵	..... چراغ هشدار
۴۶	..... چراغ نشانگر
۵۱	..... صفحه نمایش LCD

صفحه کیلومتر (صفحه نمایشگر)



1 دورسنج

دور موتور در هر دقیقه را نشان می‌دهد.

2 صفحه نمایش LCD

ساعت دیجیتالی، دمای هوای بیرون، سرعت متوسط، مصرف سوخت لحظه‌ای، محدوده رانندگی، مصرف سوخت، مسافت پیموده شده کلی و سایر اطلاعات را نمایش می‌دهد.

3 سرعت‌سنج

سرعت را در هر ساعت نشان می‌دهد.

4 دکمه سمت چپ

فشار کوتاه: ساعت و دقیقه ساعت دیجیتالی، مسافت کلی، مسافت پیموده شده برای تعمیر و مسافت روزانه را تغییر می‌دهد.

فشار دادن و نگه داشتن: صفر کردن متوسط سرعت و متوسط مصرف سوخت

5 دکمه سمت راست

فشار کوتاه: متوسط سرعت 1، متوسط سرعت 2، متوسط مصرف سوخت 1، متوسط مصرف سوخت 2، مصرف سوخت لحظه‌ای، محدوده رانندگی، دمای آب.


عملکرد فشار کوتاه دکمه DIS بر روی غریبک فرمان همانند فشار کوتاه روی دکمه سمت راست می‌باشد.

فشار دادن و نگه داشتن: صفر کردن مسافت روزانه.

توجه: «فشار کوتاه» یعنی مدت زمان اعمال فشار بیش از ۲ ثانیه نباشد و «فشار دادن و نگه داشتن» یعنی مدت زمان اعمال فشار بیش از ۲ ثانیه باشد.

چراغ هشدار

- پیش نیاز فعال شدن صفحه کیلومتر
- سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید.

هشدار 


■ **جلوگیری از وارد شدن خسارت به موتور و اجزای آن**


- از وارد شدن عقربه دورسنج به محدوده قرمز رنگ که نشانگر حداکثر دور موتور است، جلوگیری نمایید.
- اگر چراغ هشدار به دلیل بالا بودن دمای مایع خنک کننده روشن شود، نشانگر این است که ممکن است موتور داغ شده باشد. در این حالت، بلافاصله خودرو را در مکانی امن پارک کرده و پس از سرد شدن کامل، موتور را بررسی نمایید.

چراغ هشدار


چراغ هشدار نشانگر وضعیت کنونی هر کدام از سیستم‌ها یا نقص احتمالی آن‌ها است.


چراغ هشدار ایموبلایزر (سیستم ضد سرقت) 

سیستم تشخیص فشار باد تایر* 


چراغ هشدار EPS 

چراغ هشدار کمربند ایمنی 


چراغ هشدار ABS 


چراغ هشدار گیربکس* 


چراغ هشدار فشار روغن موتور 


چراغ هشدار نقص سیستم ترمز 

چراغ هشدار سیستم کیسه هوا 

چراغ هشدار سیستم شارژ باتری 

چراغ هشدار پایین بودن سطح بنزین 

چراغ هشدار سیستم خنک کننده 

چراغ هشدار سیستم موتور/
چراغ هشدار گازهای خروجی اگزوز 

چراغ نشانگر

نشانگر موقعیت کنونی هر کدام از سیستم‌ها است.

چراغ نشانگر مه‌شکن عقب



چراغ نشانگر ESP/TCS OFF



چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم
STOP / START



چراغ نشانگر راهنمای سمت چپ



چراغ نشانگر کروز کنترل*



چراغ نشانگر ESP/TCS



چراغ نشانگر روشن بودن چراغ‌های
موقعیت



چراغ نشانگر نوربالا



چراغ نشانگر باز بودن درب



چراغ نشانگر راهنمای سمت راست



توجه: در صورتی که صندلی جلو به وسیله بار نسبتاً سنگین اشغال شده باشد نیز چراغ هشدار چشمک زده و صدای آژیر شنیده می‌شود. اگر پس از اینکه راننده و سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را بسته باشد این چراغ روشن شود، ممکن است سیستم دچار نقص شده باشد. با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن برای بازرسی خودرو تماس بگیرید.

■ چراغ هشدار EPS

به‌طور عادی زمانی که سوئیچ در موقعیت «ON» است، این چراغ هشدار روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. زمانی که سیستم EPS دچار نقص شده باشد، این چراغ هشدار روشن شده و همراه با صدای آژیر خواهد بود.

■ چراغ هشدار ایموبلایزر (سیستم ضدسرقت)

این چراغ هشدار زمانی که سیستم ضدسرقت دچار نقص شده باشد روشن خواهد شد. لطفاً با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن برای تعمیر خودرو تماس بگیرید.

■ چراغ هشدار کمربند ایمنی

به‌طور عادی، زمانی که سوئیچ در موقعیت "ON" است، این چراغ هشدار در صورتی که راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی خودرو نبسته باشد روشن خواهد شد. زمانی که سرعت خودرو بیشتر از ۲۵ km/h باشد در صورتی که راننده و سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را نبسته باشند، چراغ هشدار چشمک زده و صدای آژیر شنیده می‌شود.

فصل ۲: صفحه کیلومتر (صفحه نمایشگر)

■ چراغ هشدار سیستم ترمز

روشن شدن این چراغ هشدار نشانگر موارد زیر است:

- نقص سیستم ترمز

به‌طور عادی، زمانی که سوئیچ در موقعیت «ON» قرار دارد، این چراغ هشدار به مدت چند ثانیه روشن مانده و سپس خاموش می‌شود.

در صورتی که سیستم ترمز دچار نقص شده است، هر دو چراغ هشدار و ABS روشن می‌شود. با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن برای بررسی خودرو تماس بگیرید.

- بالا بودن ترمز دستی

ترمز دستی این چراغ روشن می‌شود و در صورت آزاد شدن چراغ خاموش می‌شود.

- پایین بودن سطح روغن ترمز

در صورتی که سیستم ترمز عادی و ترمز دستی آزاد باشد، اگر این چراغ نشانگر روشن شود نشانگر این است که سطح روغن ترمز پایین است بنابراین بلافاصله خودرو را در مکانی امن پارک کرده و سپس با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن برای بررسی خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

■ در صورتی که چراغ نقص سیستم ترمز روشن باشد رانندگی نکنید.

در صورتی که این چراغ روشن شده باشد رانندگی بسیار خطرناک است. این بدان معناست که ترمزهای خودرو ممکن است اصلاً عمل ننمایند یا به درستی عمل ننمایند. در این حالت، بلافاصله خودرو را در مکانی امن متوقف نموده و با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن برای بررسی خودرو تماس بگیرید.

با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن برای بررسی خودرو تماس بگیرید. (صفحه ۱۸۴-۷ را ببینید)

■ چراغ هشدار گیربکس*

به‌طور عادی، زمانی که سوئیچ در موقعیت «ON» است، این چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش خواهد شد. زمانی که سیستم گیربکس دچار نقص شده باشد چراغ هشدار روشن شده و صدای آژیر شنیده می‌شود.

با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن برای بررسی خودرو تماس بگیرید.

■ چراغ هشدار ABS

به‌طور عادی، زمانی که سوئیچ در موقعیت «ON» قرار می‌گیرد، سیستم ABS به‌طور خودکار مرحله خودعیب‌یابی را انجام داده و چراغ هشدار به مدت چند ثانیه روشن باقی مانده و سپس خاموش می‌شود. در صورتی که سیستم ABS دچار نقص شده باشد، هر دو چراغ هشدار و چراغ نشانگر TCS/EPS روشن می‌شوند. با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن برای بررسی خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

■ در صورتی که چراغ هشدار روشن شود

در صورتی که یک چراغ هشدار روشن شود (مثل نقص سیستم کیسه هوا یا ABS)، بدان معناست که این سیستم‌ها ممکن است محافظت کافی در هنگام تصادف ایجاد ننموده و منجر به صدمات جدی یا مرگ شوند. در این حالت، بلافاصله خودرو را در مکانی امن پارک کرده و با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن برای بررسی خودرو تماس بگیرید.

خاموش کنید و با نمایندگی‌ها و خدمات پس از فروش برای بررسی خودرو تماس بگیرید.

■ چراغ هشدار سیستم شارژ باتری

به‌طور عادی این چراغ هشدار زمانی که سوئیچ در موقعیت «ON» قرار می‌گیرد روشن می‌شود و پس از اینکه موتور استارت خورد، خاموش می‌شود. این چراغ هشدار زمانی که آلترناتور دچار نقص است روشن می‌شود. با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن برای بررسی خودرو تماس بگیرید.

■ چراغ هشدار سیستم کیسه هوا

به‌طور عادی، زمانی که سوئیچ در موقعیت «ON» قرار می‌گیرد، سیستم کیسه هوا عملکرد خودعیب‌یابی را انجام داده و این چراغ پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. چراغ هشدار زمانی که سیستم کیسه هوا دچار نقص شده باشد روشن باقی می‌ماند. با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن برای بررسی خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

■ **دستکاری و یا تعمیر سیستم کیسه هوا و قطعات و اجزای آن توسط مالک اکیداً ممنوع می‌باشد.**

این کار بسیار خطرناک است. ممکن است سیستم ایربگ به طور تصادفی فعال یا غیر فعال شده و منجر به صدمات جدی یا مرگ شود.

■ چراغ هشدار سیستم خنک‌کننده

به‌طور عادی زمانی که سوئیچ در موقعیت «ON» قرار می‌گیرد، این چراغ هشدار روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود.

زمانی که دمای مایع خنک‌کننده بالا است، این چراغ هشدار روشن شده و همراه با صدای آژیر خواهد بود.

■ چراغ هشدار فشار روغن موتور

به‌طور عادی، این چراغ هشدار زمانی که سوئیچ موتور در موقعیت «ON» است روشن و پس از اینکه موتور استارت خورد خاموش می‌شود. این چراغ هشدار در صورتی که فشار روغن پایین باشد، روشن باقی می‌ماند. با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

⚠ هشدار

■ **زمانی که فشار روغن پایین است بلافاصله موتور را خاموش نمایید.**

در غیر این صورت ممکن است موتور به‌طور جدی آسیب ببیند.

در صورتی که هنگام رانندگی این چراغ روشن شد مراحل زیر را انجام دهید:

مرحله ۱

خودرو را در سطحی صاف و امن پارک کنید.

مرحله ۲

موتور را خاموش کنید و چند لحظه منتظر بمانید تا روغن به درون کارتل روغن جریان یابد.

مرحله ۳

سطح روغن موتور را بررسی کنید. در صورت پایین بودن سطح، روغن را اضافه کنید.

مرحله ۴

موتور را استارت بزنید. در صورتی که چراغ هشدار خاموش نشد دوباره بررسی کنید.

در صورتی که چراغ هشدار هنوز روشن است، موتور را

فصل ۲: صفحه کیلومتر (صفحه نمایشگر)

است، سیستم ESP/TCS عملکرد خودعیب‌یابی را انجام می‌دهد، این چراغ نشانگر روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود.

این چراغ نشانگر پس از اینکه کلید «ESP OFF» فشار داده شد روشن می‌شود و نشانگر این است که عملکرد ESP غیرفعال است و پس از اینکه مجدداً کلید «ESP OFF» فشار داده شد خاموش می‌شود و نشانگر این است که عملکرد ESP فعال است.

■ چراغ نشانگر مه‌شکن عقب

زمانی که سوئیچ در موقعیت «ON» است، اگر چراغ مه‌شکن عقب روشن شود، این نشانگر روشن می‌شود.

■ چراغ نشانگر راهنمای سمت چپ

زمانی که سوئیچ در موقعیت «ON» قرار می‌گیرد، این نشانگر روشن شده و اگر راهنمای سمت چپ روشن شود آن هم روشن می‌شود و چشمک خواهد زد.

زمانی که راهنمای سمت چپ به آرامی و به مدت کوتاه فشار داده شود، این نشانگر روشن و سپس ۳ بار چشمک می‌زند.

زمانی که چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) روشن می‌شوند چراغ نشانگر روشن شده و چشمک می‌زند.

■ چراغ نشانگر ESP/TCS

به‌طور عادی، زمانی که سوئیچ در موقعیت «ON» قرار می‌گیرد، سیستم ESP/TCS عملکرد خودعیب‌یابی را انجام می‌دهد و چرا نشانگر برای چندین ثانیه روشن مانده و سپس خاموش می‌شود.

این چراغ نشانگر زمانی که سیستم ESP/TCS در حال عملکرد است چشمک می‌زند.

این چراغ نشانگر زمانی که نقصی در سیستم ESP/TCS است روشن باقی می‌ماند.

بلافاصله خودرو را متوقف نمایید. با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش به‌همین برای بررسی خودرو تماس حاصل نمایید.

⚠ هشدار

■ درحالی‌که چراغ هشدار نقص سیستم خنک‌کننده روشن شده باشد به رانندگی ادامه ندهید.

در غیر این صورت ممکن است موتور صدمه ببیند. در صورتی که چراغ هشدار نقص سیستم خنک‌کننده روشن باشد هرگز در رادیاتور را باز نکنید. در غیر این صورت ممکن است سبب صدمات جدی شود.

■ چراغ هشدار پایین بودن سطح بنزین

به‌طور عادی، زمانی که سوئیچ در موقعیت «ON» است، سیستم سوخت رسانی، عملکرد خودعیب‌یابی را انجام می‌دهد، این چراغ هشدار پس از چند ثانیه خاموش می‌شود.

زمانی که مقدار کافی سوخت (حدود ۷ لیتر) وجود ندارد، این چراغ هشدار روشن شده و همراه با صدای آژیر خواهد بود. هرچه سریعتر سوختگیری نمایید.

■ چراغ هشدار سیستم موتور / چراغ هشدار

سیستم گازهای خروجی اگزوز

به‌طور عادی، این چراغ هشدار زمانی که سوئیچ موتور در موقعیت «ON» باشد روشن و پس از استارت خوردن موتور خاموش می‌شود. این چراغ در صورتی که سیستم کنترل موتور یا سیستم گازهای خروجی اگزوز غیرعادی باشد روشن می‌شود. با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش به‌همین برای بررسی خودرو تماس بگیرید.

■ چراغ نشانگر ESP/TCS OFF

به‌طور عادی، زمانی که سوئیچ در موقعیت «ON»

■ چراغ نشانگر کروز کنترل

زمانی که سوئیچ در موقعیت «ON» است، چراغ نشانگر پس از اینکه کلید کروز کنترل روی غربلیک فرمان فشار داده شد چشمک زده و وارد حالت آماده به کار می شود.

این چراغ هشدار پس از تنظیم سرعت کروز روشن باقی می ماند.

■ چراغ نشانگر روشن بودن چراغهای موقعیت

این چراغ نشانگر زمانی که چراغ موقعیت روشن شود روشن خواهد شد.

به طور عادی زمانی که سوئیچ در موقعیت OFF قرار می گیرد و چراغ موقعیت روشن و درب راننده باز است، صدای آژیر به طور متناوب شنیده می شود.

■ چراغ نشانگر چراغ نوربالا

زمانی که سوئیچ در موقعیت «ON» قرار می گیرد، این چراغ نشانگر پس از روشن شدن چراغ نوربالا روشن می شود.

■ چراغ نشانگر باز ماندن درب

این چراغ هشدار در صورتی که یکی از درب ها یا درب صندوق عقب باز باشد روشن خواهد شد.

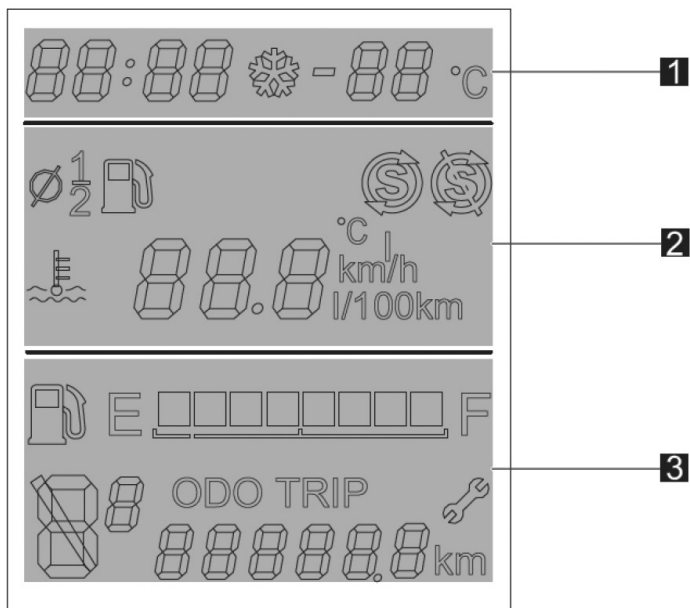
■ چراغ نشانگر راهنمای سمت راست

زمانی که سوئیچ در موقعیت «ON» قرار می گیرد، این چراغ نشانگر روشن شده و اگر چراغ راهنمای سمت راست روشن شود نشانگر چشمک می زند.

زمانی که دسته راهنما به آرامی فشار داده شود نشانگر روشن شده و ۳ بار چشمک می زند.

زمانی که چراغ های هشدار خطر (فلاشر) روشن شود، چراغ نشانگر روشن شده و چشمک می زند.

صفحه نمایش LCD



1 محدوده A

ساعت دیجیتالی و دمای هوای بیرون.

2 محدوده B

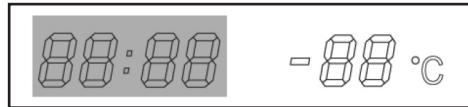
سرعت متوسط، متوسط مصرف سوخت، مصرف سوخت لحظه‌ای، محدوده رانندگی، دمای آب، سیستم

STOP / START

3 محدوده C

سوخت، دنده، مسافت طی شده کلی، مسافت طی شده روزانه و مسافت طی شده برای نگهداری و مراقبت.

محدوده A ساعت دیجیتال

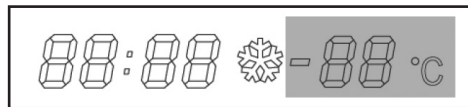


نشان‌دهنده ساعت و دقیقه

با فشار دادن دکمه سمت چپ می‌توانید ساعت را تغییر دهید. عدد ساعت چشمک خواهد زد. سپس دکمه سمت راست را فشار دهید تا ساعت عدد به عدد افزایش یابد؛ با فشار دادن و نگه داشتن دکمه سمت چپ می‌توانید به‌طور مداوم تا مقدار دلخواه ساعت را تنظیم نمایید. با فشار دادن دکمه سمت چپ می‌توانید دقیقه را عوض کنید. حالت‌های تنظیمات دقیقه مشابه تنظیمات ساعت است.

توجه: پس از اینکه شارژ باتری خالی شد، ساعت دیجیتالی صفر شده و باید مجدداً تنظیم شود.


دمای هوای بیرون




نشانگر دمای محیط با دقت 1°C .

نشانگر محدوده دمای بیرون است:

$50^{\circ}\text{C} + 40^{\circ}\text{C}$

در صورتی که دمای بیرونی کمتر از 4°C باشد، علامت  روشن می‌شود.

در صورتی که دمای بیرون بیشتر از 6°C باشد، علامت  خاموش می‌شود.

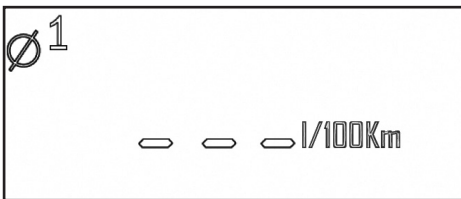
محدوده B

سرعت متوسط

سرعت متوسط هر ۱۰ ثانیه یک‌بار به‌روزرسانی می‌شود. دو حافظه برای سرعت متوسط وجود دارد: سرعت متوسط کوتاه‌مدت و سرعت متوسط بلندمدت.

نشانگر محدوده: $0-240\text{ km/h}$.

• سرعت متوسط کوتاه‌مدت

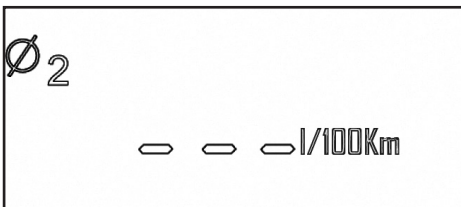


سرعت متوسط با روشن و خاموش شدن سوئیچ ثبت می‌شود.

در صورتی که پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت OFF خودرو به مدت ۲ ساعت رانده شود مقدار جدید به سرعت متوسط کنونی اضافه می‌شود.

اگر سوئیچ برای بیش از دو ساعت در موقعیت OFF قرار بگیرد سرعت متوسط کوتاه‌مدت پاک می‌شود.

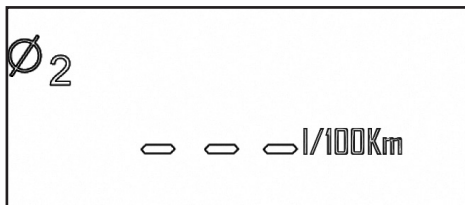
• سرعت متوسط بلندمدت



سرعت متوسط چندگانه ثبت می‌شود (شامل مواردی است که سوئیچ برای بیش از ۲ ساعت در موقعیت OFF قرار گرفته است).

فصل ۲: صفحه کیلومتر (صفحه نمایشگر)

- متوسط مصرف سوخت بلندمدت



متوسط مصرف سوخت چندگانه ثبت می‌شود (شامل مواردی است که سوئیچ برای بیش از ۲ ساعت در موقعیت OFF قرار گرفته است).

- صفر کردن (پاک کردن) فشار کوتاه دکمه سمت راست یا DIS روی غربیلک فرمان می‌تواند بین متوسط مصرف سوخت کوتاه‌مدت و بلندمدت سوئیچ نماید. با فشار دادن و نگه داشتن دکمه سمت چپ می‌توان اطلاعات مربوطه را صفر (پاک) کرد. (--- 1/100 km) پس از صفر (پاک) کردن اطلاعات نمایش داده می‌شود.

- صفر کردن (پاک کردن)

فشار کوتاه دکمه سمت راست یا DIS روی غربیلک فرمان می‌تواند بین سرعت متوسط کوتاه‌مدت و بلندمدت سوئیچ کند. با فشار دادن و نگه داشتن دکمه سمت چپ می‌توان اطلاعات مربوطه را صفر (پاک) کرد. (--- km/h) پس از صفر (پاک) کردن اطلاعات نمایش داده می‌شود.

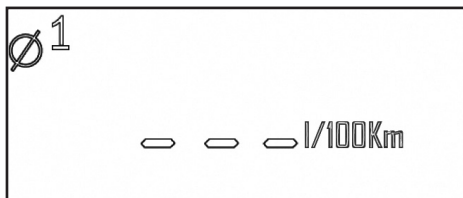
■ متوسط مصرف سوخت

متوسط مصرف سوخت هر ۱۰ ثانیه یک‌بار به‌روزرسانی می‌شود.

دو حافظه برای مصرف سوخت متوسط وجود دارد: مصرف سوخت متوسط کوتاه مدت و مصرف سوخت متوسط بلندمدت.

نشانگر محدوده: ۰,۰ - ۳۰,۰ l/km

- متوسط مصرف سوخت کوتاه‌مدت



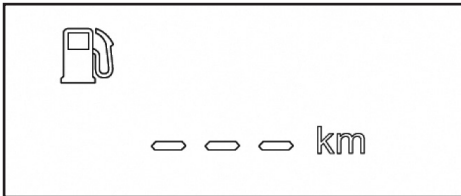
متوسط مصرف سوخت از زمان روشن شدن سوئیچ تا زمان خاموش شدن مقادیر را ثبت می‌نماید.

در صورتی که پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت OFF، خودرو به مدت ۲ ساعت رانده شود مقدار جدید به متوسط مصرف اضافه می‌شود.

اگر سوئیچ برای بیش از دو ساعت در موقعیت OFF قرار بگیرد متوسط مصرف سوخت کوتاه‌مدت پاک می‌شود.

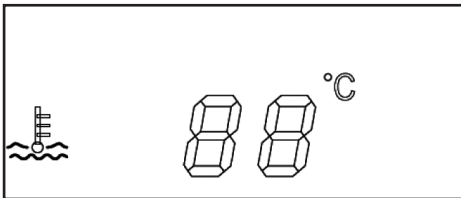
■ محدوده رانندگی

محدوده رانندگی هر ۱۰ ثانیه یکبار به روزرسانی می‌شود.
 نشانگر محدوده: ۰-۹۹۹ km.



نشانگر حداکثر مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی‌مانده در باک است.
 در صورتی که سوئیچ در موقعیت «ON» باشد و دور موتور صفر باشد، اطلاعات قبلی نمایش داده می‌شود.
 پس از استارت موتور این مقدار محاسبه می‌شود.

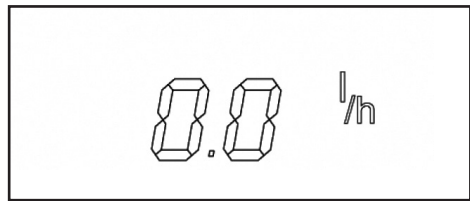
■ دمای آب



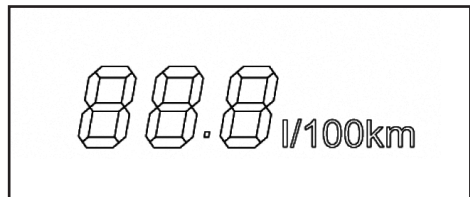
نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور است.
 نشانگر محدوده: $130^{\circ}\text{C} + 30^{\circ}\text{C}$

■ متوسط مصرف سوخت لحظه‌ای

متوسط مصرف سوخت لحظه‌ای هر ۱ ثانیه یکبار به روزرسانی می‌شود.
 نشانگر محدوده: کیلومتر ۱۰۰ / لیتر ۰-۳۰.



در صورتی که سوئیچ در موقعیت «ON» است و دور موتور صفر است، صفحه نمایش LCD 0۰0 l/h را نشان می‌دهد.
 زمانی که موتور در دور آرام کار می‌کند و خودرو حرکت نمی‌کند، صفحه نمایش LCD مصرف سوخت لحظه‌ای را در واحد ساعت / لیتر نشان می‌دهد.

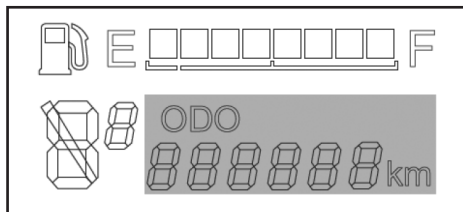


زمانی که خودرو در حال حرکت است، صفحه نمایش مصرف سوخت لحظه‌ای را در واحد کیلومتر ۱۰۰ / لیتر نشان می‌دهد.

فصل ۲: صفحه کیلومتر (صفحه نمایشگر)

توجه: هیچ اطلاعاتی در خصوص دنده خودروی گیربکس دستی نمایش داده نمی‌شود.

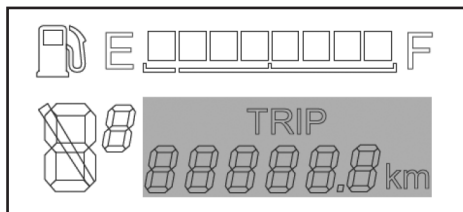
■ مسافت پیموده شده کلی



نشانگر محدوده: ۹۹۹۹۹ km - ۰.

توجه: پس از اینکه سوئیچ در موقعیت OFF قرار گرفت، صفحه نمایش LCD مسافت پیموده شده و زمان را برای ۳۰ ثانیه نمایش داده و سپس خاموش می‌شود.

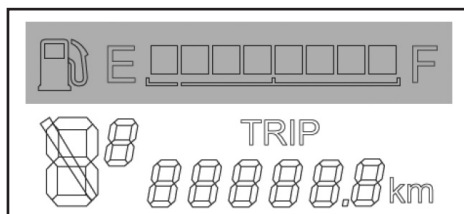
■ مسافت پیموده شده روزانه



نشانگر محدوده: ۹۹۹۰۹ km - ۰۰۰.

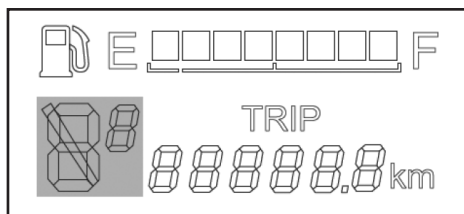
C محدوده

■ اطلاعات مربوط به میزان بنزین



مقدار بنزین باقی‌مانده در باک را نشان می‌دهد. E به معنای پایین بودن سطح بنزین و F به معنای پر بودن باک می‌باشد. (هر ۸ مربع پر هستند)

■ اطلاعات دنده (برای خودروهای گیربکس اتوماتیک)

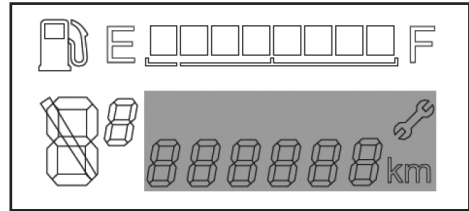


پیش از تعویض دنده به‌طور دستی، صفحه نمایش LCD، حالت دنده را نمایش می‌دهد: P، R، N، D، S. زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت D یا S قرار می‌گیرد، صفحه نمایش LCD، D1 - D6 یا S1 - S6 را نشان می‌دهد.


پس از تعویض حالت دستی، صفحه نمایش LCD دنده 1-6 را به جای P، R، N، D، S نشان می‌دهد.


- مسافت قابل پیمایش باقی مانده تا برنامه نگهداری و مراقبت فشار کوتاه دکمه سمت چپ می تواند مسافت باقی مانده تا برنامه نگهداری و مراقبت را بررسی نماید.
- صفر کردن مسافت نگهداری و مراقبت فشار کوتاه روی دکمه سمت چپ می تواند به صفحه نشان دهنده مسافت نگهداری و مراقبت سوئیچ نماید، سوئیچ را در موقعیت "LOCK" قرار دهید. سپس دکمه سمت چپ را فشار دهید و نگه دارید و سوئیچ را در موقعیت "ON" قرار دهید و دکمه را رها کنید. مسافت نگهداری و مراقبت صفر می شود.
- پس از اینکه این مسافت صفر شد، به ازای هر ۵۰۰۰ کیلومتر، ۵۰۰ کیلومتر قبل از انجام سرویس به شما یادآوری می شود.

- صفر (پاک) کردن با فشار کوتاه دکمه سمت چپ می توان مسافت پیموده شده روزانه را نمایش داد و با فشار دادن و نگه داشتن دکمه سمت راست می توان اطلاعات مربوطه را صفر (پاک) کرد. پس از صفر کردن اطلاعات، (0.0 km) نمایش داده می شود.
- مسافت پیموده شده برای نگهداری و مراقبت



نشانگر مسافت باقی مانده تا زمان نگهداری و مراقبت است.

طی ۵۰۰ km پیش از تاریخ نگهداری و مراقبت اولیه، هر زمانی که سوئیچ در موقعیت «ON» قرار بگیرد،  در صفحه نمایش LCD به مدت ۵ ثانیه ظاهر و مسافت پیموده شده در زمان مشابه به مدت ۵ ثانیه نمایش داده می شود.

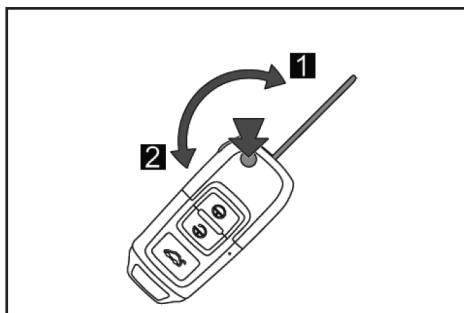
در صورتی که نگهداری و مراقبت هنوز انجام نشده است، هر زمانی که سوئیچ در موقعیت «ON» قرار بگیرد صفحه قبلی تغییر یافته و  به مدت ۵ ثانیه روشن می شود.

فصل ۳- بخش های عملکردی

اطلاعات کلید	۵۸
کلید	۵۸
باز کردن، بستن و قفل کردن درب ها	۶۰
درب ها	۶۰
درب صندوق عقب	۶۳
تنظیم صندلی	۶۶
صندلی جلو	۶۶
صندلی عقب	۶۸
پشت سری	۷۰
تنظیم غربیلک فرمان و آینه دید عقب	۷۱
غربیلک فرمان	۷۱
آینه دید عقب داخلی	۷۲
آینه های دید عقب بیرونی (آینه بغل)	۷۳
باز کردن و بستن شیشه ها	۷۵
شیشه بالابر برقی	۷۵
سانروف	۷۸

کلید

۳ باز کردن درب صندوق عقب (صفحه ۶۳-۳ را ببینید)
نحوه استفاده از کلید مکانیکی



۱ بیرون آمدن

دکمه را فشار دهید تا کلید بیرون بیاید.

۲ تا کردن

دکمه را فشار دهید و نگه دارید و کلید را به درون محفظه خود تا کنید.

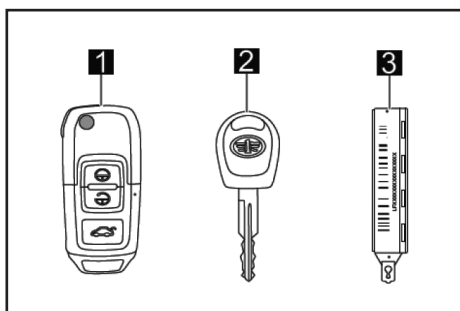
پلاک شماره کلید

پلاک شماره کلید را در مکانی امن غیر از داخل خودرو نگه دارید.

هنگام سوار شدن به هواپیما

هنگام سفر با هواپیما درحالی که ریموت کنترل همراه شما است، از فشار ندادن دکمه‌ها اطمینان حاصل نمایید. اگر کلید داخل کیف یا سایر مکان‌ها است از فشار دادن غیرعمدی آن اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت، امواج رادیویی ساطع شده از کلید ممکن است باعث ایجاد تداخل شود.

خودرو دارای کلیدهای زیر می‌باشد.



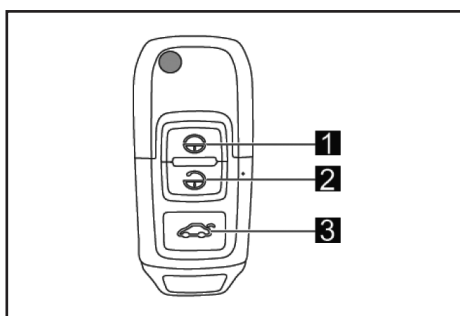
۱ کلید (ریموت کنترل)

• کار کردن با ریموت کنترل
(صفحه ۶۰-۳ را ببینید)

۲ کلید مکانیکی (معمولی)


۳ پلاک شماره کلید

ریموت کنترل



۱ قفل کردن همه درب‌ها (صفحه ۶۰-۳ را ببینید)

۲ باز کردن همه درب‌ها (صفحه ۶۰-۳ را ببینید)

احتیاط 

- **جلوگیری از آسیب رساندن به کلیدها**
- از افتادن کلیدها جلوگیری کنید، آن‌ها را در معرض ضربات شدید یا خم شدن قرار ندهید.
- هرگز کلیدها را برای طولانی مدت در معرض دمای بالا قرار ندهید.
- کلید را مرطوب نکنید یا آن را با تجهیزاتی مثل تمیزکننده‌های آلتراسونیک تمیز نکنید.
- هرگز کلید را در کنار مواد فلزی یا الکترومغناطیسی یا نزدیک چنین اجسامی قرار ندهید.
- هرگز اجزای کلید را جدا نکنید.
- از چسباندن برچسب یا سایر اجسام روی سطح کلید خودداری نمایید.
- هرگز کلیدها را نزدیک اجسام دارای میدان مغناطیسی مثل تلویزیون، سیستم صوتی، اجاق‌های ماکروویو یا تجهیزات پزشکی (مثل وسایل درمانی دارای فرکانس پایین) قرار ندهید.

■ **توان باتری کلید**

- استاندارد عمر مفید باتری ریموت کنترل حدود ۱ تا ۲ سال است.
- اگر چراغ LED روی آن، پس از فشار دادن هر کدام از دکمه‌های ریموت چشمک بزند، نشانگر این است که سطح باتری پایین است.
- حتی اگر کلید بلااستفاده بوده باشد ممکن است باتری آن تمام شود و هم‌چنین ممکن است علائم زیر رخ دهد. در صورت نیاز، باتری را تعویض نمایید.
- ریموت کنترل عملکرد مناسبی ندارد.
- محدوده عملکرد ریموت کنترل ممکن است کوچکتر شود.

■ **تعویض باتری**

(صفحه ۱۷۱-۶ را ببینید)

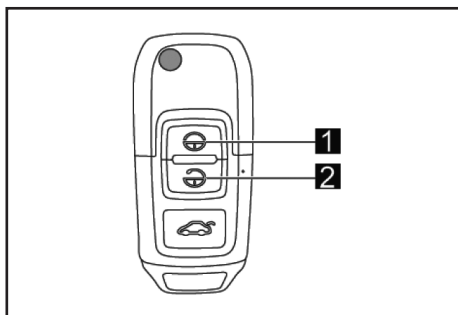
■ **سفارشی‌سازی***

- برای روش‌های تنظیم باز کردن درب‌ها توسط ریموت کنترل با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش به‌همین تماس بگیرید.

درب ها

باز کردن و قفل کردن درب ها از بیرون خودرو

■ ریموت کنترل



1 قفل کردن همه درب ها

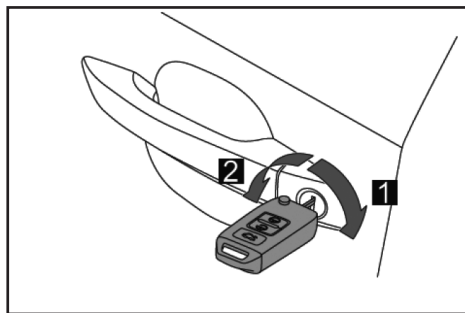
با یک بار فشار دادن همه درب ها قفل می شوند.
توجه: همه درب ها و درب صندوق عقب قفل می شوند.
در صورتی که خودرو با ریموت کنترل قفل شود و دکمه قفل ۲ بار به طور متوالی طی ۰/۵ ثانیه فشار داده شود چراغ های هشدار خطر ۳ بار چشمک زده و صدای هشدار نیز ۳ بار هشدار می دهد، همچنین این موضوع نشانگر فعال بودن عملکرد موقعیت یابی خودرو می باشد.

2 باز کردن همه درب ها

با یک بار فشار دادن می توان همه درب ها را باز کرد.
توجه: حالت ثانویه باز کردن درب را می توان در بعضی مدل ها تنظیم یا سفارشی سازی کرد.
با یک بار فشار دادن کلید باز کردن ریموت، تنها درب

سمت راننده باز و با دوبار فشار دادن به طور متوالی (در فواصل ۳۰ ثانیه) درب ها را باز می کند. برای اطلاعات بیشتر در مورد سفارشی سازی با نمایندگی های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

■ کلید



1 قفل کردن همه درب ها

پس از اینکه همه درب ها بسته شدند، چرخاندن کلید در جهت عقربه های ساعت می تواند همه درب ها را قفل کند.

2 باز کردن همه درب ها

با چرخاندن کلید خلاف حرکت عقربه های ساعت قفل درب راننده را باز کرده و سپس با فشار دادن دکمه باز کردن قفل مرکزی درب می توان قفل سایر درب ها را را باز کرد. (صفحه ۶۳-۳ را ببینید)

■ سیگنال عملکردی

در هنگام قفل شدن یا باز شدن درب ها، چراغ های هشدار خطر (فلاشر) چشمک زده و نشانگر این است که درب ها قفل یا باز هستند.
(قفل شدن: یک بار چشمک می زند؛ باز کردن: دوبار چشمک می زند)

فصل ۳: بخش های عملکردی / باز کردن، بستن و قفل کردن درب ها

پمپ بنزین ها، ایستگاه های رادیویی، صفحه نمایش های بزرگ، فرودگاه ها یا سایر تجهیزاتی که می تواند امواج رادیویی ساطع نماید.

- همراه داشتن رادیو قابل حمل، تلفن همراه یا سایر وسایل ارتباطی بی سیم.
- وجود چند ریموت کنترل نزدیک به هم.
- تماس اجسام فلزی با روکش ریموت کنترل.
- سایر ریموت کنترل ها (ساطع کننده امواج رادیویی) در حال عملکرد در نزدیکی خودرو باشند.
- کلید ریموت کنترل نزدیک تجهیزات الکتریکی باشد (مثل کامپیوترهای شخصی).
- شیشه های دارای روکش فلزی یا اجسام فلزی متصل به پنجره.

■ سفارشی سازی

عملکرد ثانویه باز کردن قفل درب* و عملکرد باز کردن یا قفل کردن درب به طور اتوماتیک را می توان سفارشی سازی کرد، برای اطلاعات بیشتر با نمایندگی های خدمات پس از فروش بهمن تماس حاصل نمایید.

توجه: اگر کلید مکانیکی برای باز کردن قفل استفاده شود، چراغ های هشدار خطر (فلاشر) چشمک نخواهند زد.

عملکرد صدای بوق برای باز یا قفل کردن درب ها توسط ریموت کنترل را می توان سفارشی سازی کرد، برای اطلاعات بیشتر با نمایندگی های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

■ عملکرد ایمنی

در صورتی که هیچ کدام از درب یا درب صندوق عقب تا ۳۰ ثانیه پس از باز کردن قفل درب توسط ریموت کنترل، باز نشود، سیستم ایمنی مجدداً درب ها را به طور اتوماتیک قفل می کند.

■ تغییر حالت باز کردن قفل*

در بعضی مدل ها: فشار دادن و نگه داشتن دکمه های قفل و باز کردن قفل روی ریموت کنترل برای ۳ ثانیه یا بیشتر می تواند حالت «باز کردن قفل همه درب ها» را به حالت «ثانویه باز کردن قفل درب» تغییر دهد، یا حالت کنونی «باز کردن ثانویه» را به حالت «باز کردن قفل همه درب ها» تغییر دهد. سپس چراغ های هشدار خطر ۲ بار چشمک زده و نشانگر این است که تغییر با موفقیت انجام شده است. برای اطلاعات بیشتر به نمایندگی های خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کنید.

■ موارد مختل کننده عملکرد ریموت کنترل

ممکن است ریموت کنترل در موارد زیر به درستی عمل ننماید:

- باتری ریموت کنترل خالی شده است.
- نزدیک دریافت کننده های تلویزیون، نیروگاه ها،



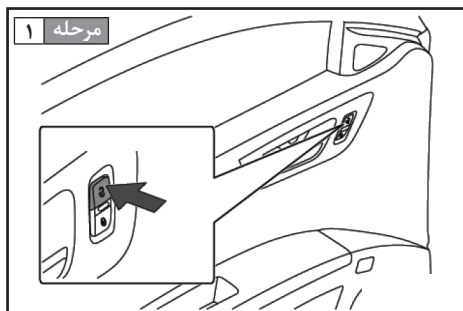
هشدار

■ جلوگیری از تصادف

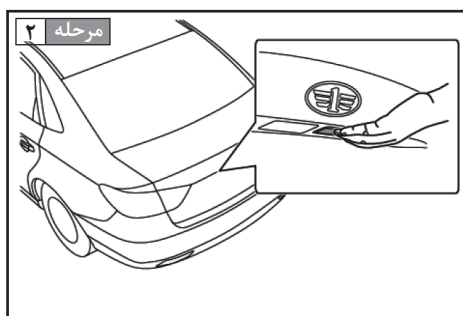
هنگام رانندگی اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید، در غیر اینصورت، ممکن است سرنشینان داخل خودرو به دلیل باز بودن تصادفی درب‌ها به بیرون پرتاب شوند و منجر به صدمات جدی یا مرگ شود.

- همواره کمربند ایمنی را ببندید.
 - همواره همه درب‌ها را قفل کنید.
 - همواره همه درب‌ها را به درستی ببندید.
 - هنگام رانندگی، سرنشینان نباید دستگیره داخلی را بکشند.
- در غیر این صورت، سرنشینان ممکن است به دلیل باز بودن تصادفی درب‌ها به بیرون پرتاب شوند و منجر به صدمات جدی یا مرگ شود.
- در صورت حضور کودکان در صندلی عقب، قفل ایمنی روی درب عقب را فعال کنید.
 - هنگام رها کردن خودرو، لطفاً کلید را در آورید. همه درب‌ها و شیشه‌ها و سان‌روف را ببندید و همه درب‌ها را برای اجتناب از ورود سارقین به خودرو، قفل نمایید.
 - رها کردن کودکان در خودرو بدون همراه خطرناک است.
- ممکن است کودکان، خود را در خودرو محبوس کرده و این امر می‌تواند منجر به مرگ آنها شود.
- همواره پیش از باز کردن درب‌ها، اطراف خودرو را بررسی کنید.
- زیرا ممکن است هنگام باز کردن درب، به‌طور تصادفی با سایر خودروهای در حال حرکت یا عابرین برخورد کرده و منجر به آسیب شود.
- بررسی درب‌ها پس از بستن آنها
- اگر درب نیمه‌باز بماند خطرناک است؛ زمانی که خودرو در حال حرکت بوده و درب نیمه‌باز است ممکن است به‌طور ناگهانی باز شده و منجر به تصادف گردد.

■ کلید قفل مرکزی درب



دکمه باز کردن قفل روی قفل مرکزی درب سمت راننده را فشار دهید.

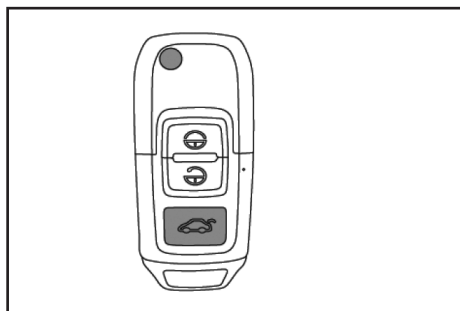


کلید باز کردن درب صندوق عقب را فشار دهید.

درب صندوق عقب

درب صندوق عقب هم با ریموت کنترل و هم با سوئیچ قفل مرکزی باز می شود.

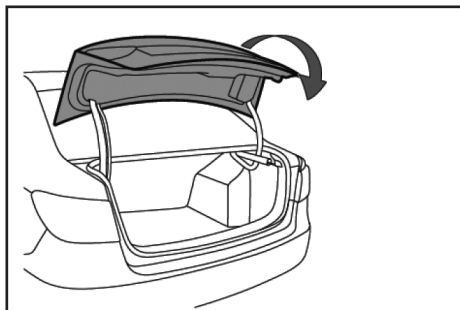
■ ریموت کنترل



با فشار دادن دکمه باز کردن درب صندوق عقب به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر می توان آن را باز کرد. چراغ های خطر دو بار چشمک می زنند.

علاوه بر این، پس از باز کردن قفل درب توسط دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل، با فشار دادن کلید باز کردن درب صندوق عقب می توان درب صندوق عقب را باز کرد.

بستن درب صندوق عقب



درب صندوق عقب را از بیرون خودرو همان طور که در شکل نشان داده شده است ببندید.

چراغ صندوق عقب

در صورتی که درب صندوق عقب باز شود چراغ آن روشن می شود.

⚠ هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید، در غیر این صورت، ممکن است صدمات جدی یا مرگ رخ دهد.

▪ پیش از رانندگی

- اطمینان حاصل نمایید که درب صندوق عقب کاملاً بسته شده است. در صورتی که درب صندوق عقب کاملاً بسته نشده است، ممکن است به طور تصادفی باز شده و به اجسام نزدیک موقع رانندگی صدمه بزند یا ممکن است اجسام درون صندوق عقب به طرف بیرون پرتاب شده و سبب تصادف شوند.
- هرگز اجازه ندهید کودکان در صندوق عقب بازی کنند.
- اگر کودک به طور تصادفی در صندوق عقب گیر کرده باشد ممکن است دچار گرمزدگی، خفگی یا سایر آسیب ها شود.
- هرگز اجازه ندهید کودکان درب صندوق عقب را باز یا بسته نمایند.

ممکن است درب صندوق عقب به طور تصادفی باز شود و دست، سر یا گردن کودکان بین درب صندوق عقب گیر کند.

▪ موارد مورد نیاز رانندگی

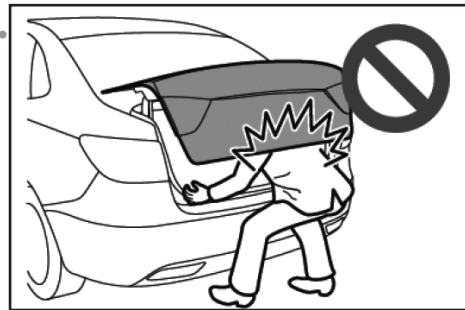
هرگز اجازه ندهید کسی درون صندوق عقب بنشیند. در غیر این صورت هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف، احتمال صدمات جدی یا مرگ وجود دارد.



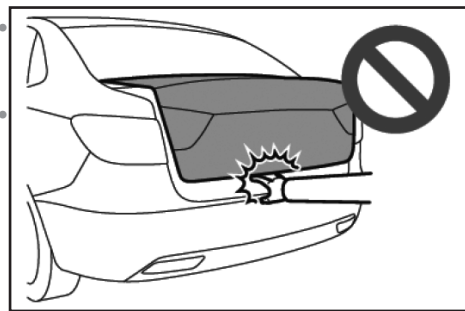
استفاده از صندوق عقب

- موارد زیر را در نظر بگیرید، در غیر اینصورت ممکن است اجزای بدن شما گیر کرده و سبب آسیب های جدی شود.
- پیش از باز کردن درب صندوق عقب، برف و یخ را از روی آن پاک کنید. در غیر این صورت ممکن است درب صندوق عقب پس از باز کردن به طور ناگهانی دوباره بسته شود.
- پیش از باز کردن و بستن درب صندوق عقب، امن بودن اطراف خودرو را بررسی کنید.
- در صورتی که فردی نزدیک خودرو است، به وی یادآوری نمایید که می خواهید درب صندوق عقب را باز یا بسته نماید.
- هنگام بستن یا باز کردن درب صندوق عقب، موقع وزش باد مراقب باشید، زیرا ممکن است درب صندوق عقب به طور تصادفی بسته یا باز شود.

اگر درب صندوق عقب به طور کامل باز نشود ممکن است به طور تصادفی بسته شود. باز کردن و بستن صندوق عقب روی سطح شیب دار سخت تر از سطح صاف است. مراقب باشید که درب صندوق عقب به طور تصادفی باز یا بسته نشود. همواره پیش از استفاده از صندوق عقب درب را کاملاً باز و ثابت نمایید.

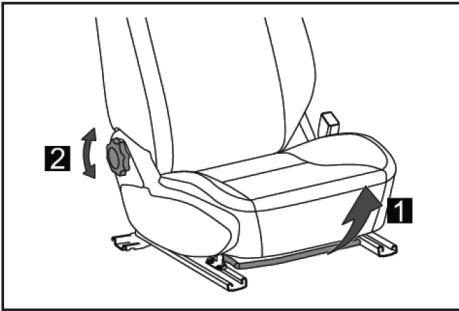


برای بستن درب صندوق عقب، مراقب باشید انگشتان یا سایر اجزای بدنتان بین درب گیر نکنند. برای بستن درب صندوق عقب اطمینان حاصل نمایید که درب صندوق عقب به آهستگی فشار داده شده است. در صورتی که درب صندوق عقب با کشیدن دستگیره باز شده باشد ممکن است دست یا بازوی شما گیر کند.



- از اتصال تجهیزات جانبی روی درب صندوق عقب خودداری نمایید. در غیر این صورت وزن اضافی روی صندوق عقب می تواند باعث بسته شدن تصادفی درب صندوق عقب شود.

■ تنظیم دستی صندلی سر نشین جلو

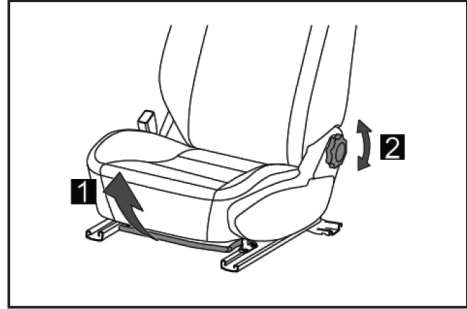


1 اهرم تنظیم طولی صندلی

2 کلید تنظیم پشتی صندلی

صندلی جلو

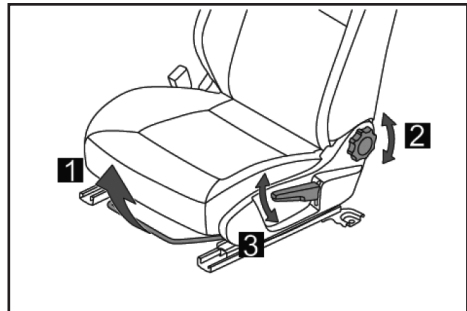
■ تنظیم دستی صندلی راننده (نوع A)



1 اهرم تنظیم طولی صندلی

2 کلید تنظیم پشتی صندلی

■ تنظیم دستی صندلی راننده (نوع B)



1 اهرم تنظیم طولی صندلی

2 کلید تنظیم پشتی صندلی

3 اهرم تعویض ارتفاع عمودی صندلی



■ تنظیم صندلی

- هنگام رانندگی، صندلی را بیش از حد خم نکنید تا از لغزیدن کمربند ایمنی روی بدن شما جلوگیری شود. اگر صندلی بیش از حد خم شود ممکن است تسمه روی پا لغزیده و روی شکم قرار بگیرد یا ممکن است تسمه روی شانه، روی گردن قرار گرفته و هنگام تصادف ممکن است خطر صدمات جدی یا مرگ افزایش یابد.
 - اطمینان حاصل نمایید که همه اجزای صندلی به درستی قفل شده‌اند.
 - اگر صندلی و پشتی صندلی قابل تنظیم به درستی قفل نشده باشد، هنگام ترمز اضطراری یا تصادف ممکن است باعث حرکت ناگهانی صندلی و پشتی صندلی شده و در نتیجه منجر به صدمات جسمی شود. صندلی را به طرف جلو و عقب بکشید تا از قفل شدن آن در جای خود اطمینان حاصل نمایید.
 - برای جلوگیری از آسیب دیدگی، دست‌های خود را زیر صندلی یا اجزای متحرک قرار ندهید.
 - در غیر این صورت ممکن است انگشتان یا دست شما در مکانیزم صندلی گیر کند.
 - هنگام تنظیم موقعیت صندلی اطمینان حاصل نمایید که به سر نشینان آسیب نزنید.
 - اجازه ندهید کودکان صندلی را تنظیم کنند.
 - این کار بسیار خطرناک است. دست کودکان یا پای آن‌ها ممکن است گیر کرده و باعث صدمات جدی شود.
 - پیش از تنظیم صندلی، خودرو را پارک نمایید.
- تنظیم صندلی در هنگام حرکت خودرو بسیار خطرناک است. ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست داده و سبب تصادف شود.

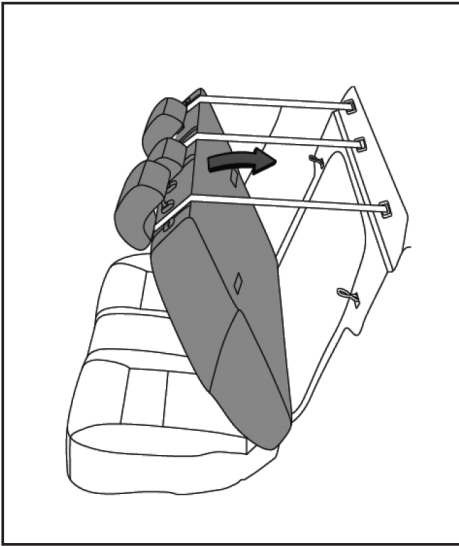
■ ایجاد تغییرات در صندلی

- تغییرات یا تعویض صندلی جلو می‌تواند به مجموعه کیسه هوا آسیب زده و منجر به فعال نشدن درست کیسه هوا هنگام تصادف شود.
- برای پیاده کردن یا تعویض صندلی با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

■ در صورت آسیب دیدن صندلی

- اگر صندلی آسیب دیده است رانندگی بسیار خطرناک است.
- هنگام تصادف، ممکن است صندلی آسیب دیده باشد و سبب فعال نشدن کیسه هوا شود. در این حالت با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن برای بررسی صندلی، پیش‌کشنده کمربند ایمنی و کیسه هوا تماس بگیرید.

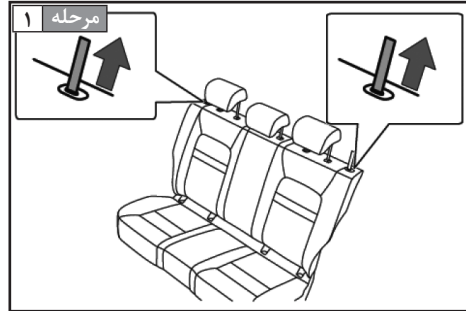
▪ پشتی صندلی را مجدداً تنظیم نمایید.



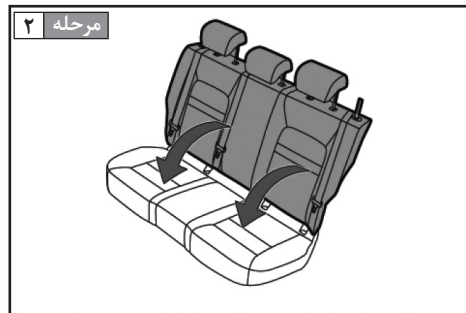
پشتی صندلی را به موقعیت عمود برگردانید تا صدای کلیک شنیده شود و سپس پشتی صندلی را تکان دهید تا از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

صندلی عقب

پشتی صندلی قابل تا شدن
▪ پشتی صندلی عقب را خم کنید.



دستگیره‌های دو طرف پشتی صندلی را بکشید.



پشتی صندلی را تا کنید.



هشدار

■ تا کردن پشتی صندلی

- لطفاً موارد زیر را در نظر بگیرید. در غیر این صورت ممکن است صدمات جدی یا مرگ رخ دهد.
- هرگز هنگام رانندگی پشتی صندلی را خم نکنید.
- خودرو را در مکانی مسطح پارک کرده و اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (برای گیربکس های اتوماتیک (AT)) و در موقعیت N (برای گیربکس های معمولی (MT)) قرار دهید و ترمز دستی را بکشید.
- هنگام تا کردن پشتی صندلی عقب مراقب باشید دستتان گیر نکند.
- پیش از تا کردن پشتی صندلی عقب، صندلی جلو را تنظیم کنید، تا پشتی صندلی عقب به صندلی جلو آسیبی وارد نکند.

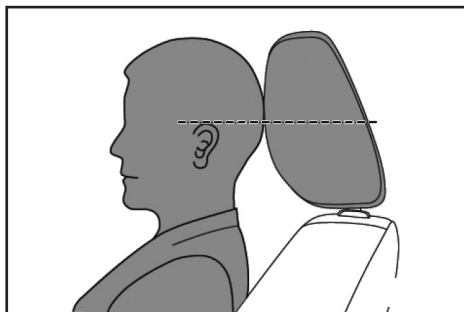
■ پس از تا کردن پشتی صندلی

- اجازه ندهید موقع رانندگی کسی روی پشتی صندلی تا شده یا در صندوق عقب بنشیند.
- اجازه ندهید کودکان وارد صندوق عقب شوند.
- حضور کودکان در صندلی عقب زمانی که پشتی صندلی، عقب تا شده است بسیار خطرناک است، ممکن است کودکان، موقع تصادف یا برگرداندن پشتی صندلی در صندوق عقب گیر کنند.
- اجسام را به طور ثابت در صندوق عقب قرار دهید.
- رانندگی زمانی که اجسام درون صندوق عقب ثابت نشده اند بسیار خطرناک است، زیرا حرکت آن ها ممکن است هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف، باعث تداخل در رانندگی شود.

■ پس از تنظیم مجدد پشتی صندلی عقب

- لطفاً موارد زیر را در نظر بگیرید. در غیر این صورت ممکن است باعث صدمات جدی یا مرگ شود.
- پشتی صندلی عقب را به طرف جلو و عقب حرکت دهید تا از قفل شدن صحیح آن اطمینان حاصل نمایید.
- کمر بند ایمنی را از نظر پیچ و تاب نداشتن و گیر نکردن بین صندلی بررسی نمایید.

■ تنظیم ارتفاع پشت‌سری



برای تنظیم پشت‌سری، مرکز پشت‌سری باید بالای گوش قرار بگیرد.

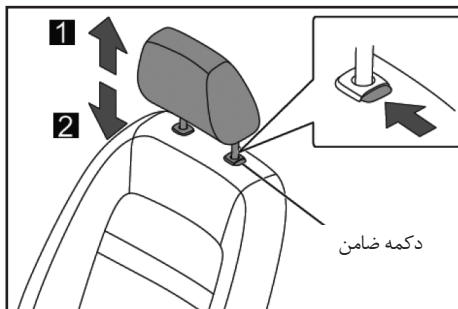
⚠ هشدار

■ نکات احتیاطی مربوط به پشت‌سری

نکات احتیاطی زیر را در مورد پشت‌سری در نظر بگیرید. در غیر این‌صورت، صدمات جدی یا مرگ ممکن است رخ دهد.

- فقط از پشت‌سری‌های مخصوص هر صندلی استفاده نمایید.
- پشت‌سری را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.
- پس از پیاده کردن پشت‌سری، رانندگی نکنید.
- هر زمانی که با خودرو رانندگی می‌کنید، پشت‌سری باید در جای خود و به‌درستی نصب شده باشد.
- رانندگی بدون وجود پشت‌سری یا زمانی که پشت‌سری در موقعیت پایین است، بسیار خطرناک است. هنگامی که سر و گردن هنگام تصادف پشتیبانی نشود، ممکن است دچار آسیب‌دیدگی شوند.

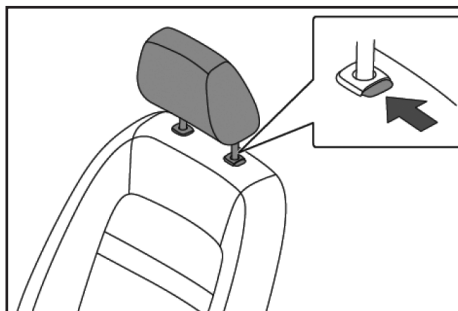
پشت‌سری



1 به طرف بالا همراه با فشار دادن و نگه داشتن دکمه ضامن، پشت‌سری را به طرف بالا بکشید.

2 به طرف پایین همراه با فشار دادن و نگه داشتن دکمه ضامن، پشت‌سری را به طرف پایین بکشید.

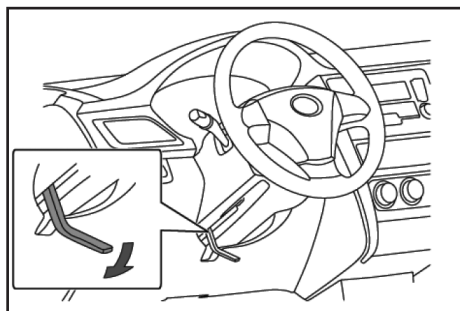
■ پشت‌سری قابل جدا شدن



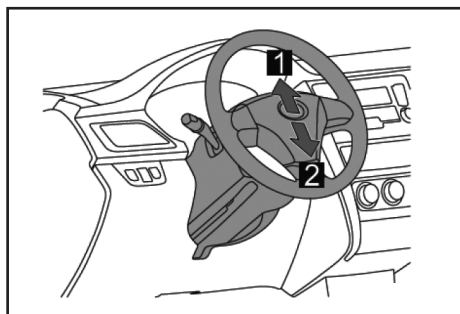
همراه با فشار دادن و نگه داشتن دکمه ضامن، پشت‌سری را به طرف بالا بکشید.

غربیلک فرمان

مراحل تنظیم



غربیلک فرمان را نگه دارید و اهرم را به سمت پایین بکشید.



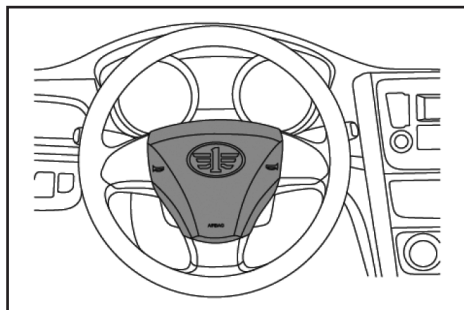
1 به طرف بالا بکشید

2 به طرف پایین بکشید

با کشیدن به سمت پایین و بالا می‌توان غربیلک فرمان را در موقعیت مناسب تنظیم نمود.

پس از تنظیم، اهرم تنظیم را به سمت بالا بکشید تا غربیلک فرمان در جای خود ثابت شود.

بوق



برای بوق زدن، علامت بوق یا اطراف آن را در وسط غربیلک فرمان فشار دهید.

! هشدار

اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی

هرگز در هنگام رانندگی غربیلک فرمان را تنظیم نکنید، در غیر این صورت، ممکن است بر اثر از دست دادن کنترل خودرو، صدمات جدی یا مرگ رخ دهد.

پس از تنظیم غربیلک فرمان

اطمینان حاصل نمایید که غربیلک فرمان محکم شده است؛ در غیر این صورت، بر اثر حرکات غربیلک فرمان ممکن است صدمات جدی یا مرگ رخ دهد. علاوه بر این، اگر غربیلک فرمان به درستی در جای خود قفل نشده باشد، ممکن است بوق به صدا درنیاید.

1 عملکرد ضدانعکاس نور را روشن کنید.

2 عملکرد ضدانعکاس نور را خاموش کنید.

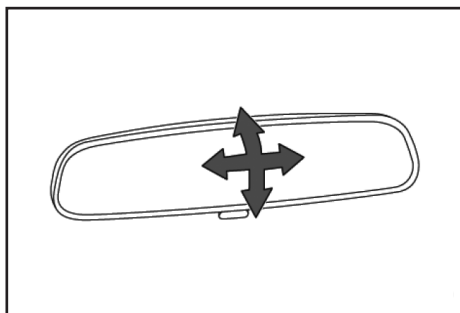
هشدار ⚠

■ هنگام رانندگی

در صورتی که اجسامی روی صندلی عقب قرار گرفته‌اند، ارتفاع آن‌ها نباید بالاتر از پشتی صندلی باشد چرا که باعث مسدود شدن دید شما می‌شود. در نتیجه ممکن است باعث تصادف شود. از قرار دادن اجسامی که بلندتر از پشتی صندلی هستند، خودداری نمایید.

آینه دید عقب داخلی

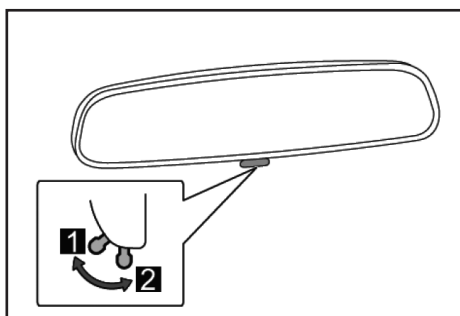
■ تنظیم آینه دید عقب



آینه دید عقب داخلی را می‌توان براساس موقعیت رانندگی به طرف بالا، پایین، راست و چپ تنظیم نمود.

راننده باید آینه دید عقب داخلی را در موقعیت مناسب تنظیم نماید تا شرایط پشت خودرو را از شیشه عقب به‌طور واضح ببیند.

■ تنظیم عملکرد «ضدانعکاس شدت نور»

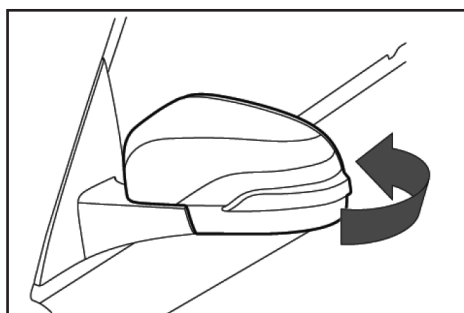


این عملکرد را می‌توان با اهرم تنظیم، خاموش یا روشن کرد.

احتیاط:

آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل) را بیشتر از میزان تعیین شده، تنظیم نکنید. در غیر این صورت، ممکن است قاب آینه شکسته و صدای «کلیک» شنیده شود.

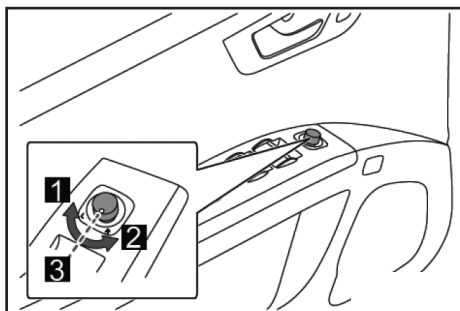
■ **تا کردن دستی آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل)**



آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل) را به سمت عقب خودرو حرکت دهید.

آینه های دید عقب بیرونی (آینه بغل)

■ **تنظیم آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل)**

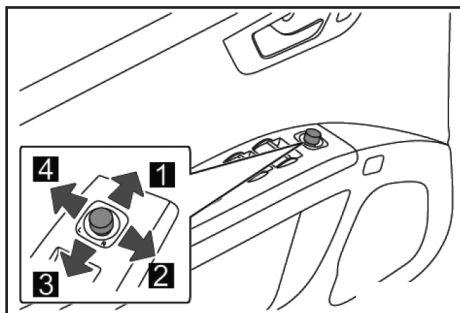


آینه‌ای را که می‌خواهید تنظیم کنید، انتخاب نمایید.

1: L: چپ

2: R: راست

3: عملکرد تنظیم آینه ها، غیر فعال است.



آینه دید عقب بیرونی را تنظیم نمایید.

1 بالا

2 راست

3 پایین

4 چپ

■ شرایط تنظیم آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل)

سوئیچ را در موقعیت "ACC" یا "ON" قرار دهید.

■ بخارزدایی آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل)

در خودروهایی که آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل) مجهز به گرمکن است می توان با گرمکن، آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل) را تمیز کنید. برای این کار، گرمکن شیشه عقب را روشن کنید.

بخارزدایی آینه های دید عقب بیرونی (آینه بغل) آغاز می شود. (صفحه ۱۲۸-۵ را ببینید)



هشدار

■ هنگام رانندگی

هنگام رانندگی اقدامات زیر را انجام دهید. در غیراین صورت، ممکن است به دلیل از دست دادن کنترل خودرو، تصادف ایجاد شود.

- پیش از تعویض لاین (مسیر حرکت) اطراف را نگاه کنید.
- هنگام رانندگی، آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل) را تنظیم نکنید.
- با خودرویی که آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل) آن تا شده است رانندگی نکنید و پیش از رانندگی آینه ها را باز کنید.

■ آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل)

هنگام تا کردن آینه برای جلوگیری از آسیب و نقص در آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل)، مراقب باشید دستتان بین آن گیر نکند.

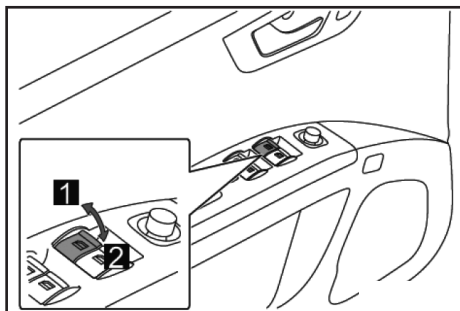
■ عملکرد گرمکن آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل)

سطح آینه را لمس نکنید زیرا آینه داغ است و ممکن است باعث سوختگی شود.

شیشه بالابر برقی

کلید شیشه بالابر برقی سمت راننده

بدون عملکرد برگشت پذیری و دکمه فشاری*



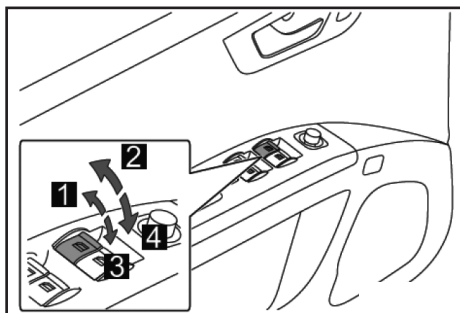
1 بالا بردن دستی

با بالا بردن و نگه داشتن کلید، شیشه به طرف بالا حرکت می کند.

2 پایین آوردن دستی

با فشار دادن و نگه داشتن کلید، شیشه به طرف پایین حرکت می کند.

با عملکرد برگشت پذیری و دکمه فشاری*



1 بالا بردن دستی

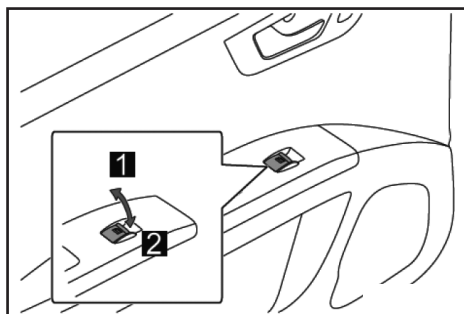
2 بالا بردن اتوماتیک*۱

3 پایین آوردن دستی

4 پایین آوردن اتوماتیک*۱

*۱: هنگام بالا یا پایین آوردن اتوماتیک، عملکرد ناگهانی عکس کلید، می تواند شیشه را در موقعیت وسط نگه دارد.

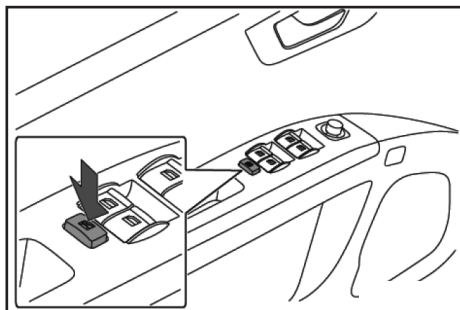
کلید شیشه بالابر برقی در سمت سرنشین



1 بالا بردن دستی

2 پایین آوردن دستی

■ کلید قفل شیشه بالابر



■ عملکرد برگشت پذیری شیشه بالابر برقی سمت راننده*

عملکرد برگشت پذیری زمانی که شیشه بالابر برقی سمت راننده راه اندازی می شود، فعال خواهد شد. هنگام عملکرد برگشت پذیری، اگر شیشه موقع بالا رفتن با مانع روبه رو شود، شیشه ۲۰ سانتیمتر پایین آمده و به طور اتوماتیک متوقف می شود. اگر فاصله بین شیشه و قاب پایینی کمتر از ۲۰ سانتیمتر باشد، شیشه تا انتها پایین می آید و سپس متوقف می شود.

توجه:

اگر فاصله بین شیشه و سطح پایینی قاب شیشه کمتر از ۴ میلی متر باشد عملکرد برگشت پذیری غیرفعال می گردد.

■ عملکرد حفاظتی شیشه بالابر برقی سمت راننده*

- به طور دستی یا به طور اتوماتیک کلید را برای بالا بردن و پایین آوردن بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.
- اگر موتور به طور مداوم بیشتر از ۱۰ ثانیه کار کند، موتور شیشه متوقف خواهد شد.

اگر کلید قفل شیشه بالابر فشار داده شود، کلید شیشه بالابر برقی سمت سرنشین غیرفعال می شود. کلید قفل شیشه به طور مؤثری از باز شدن تصادفی شیشه جلوگیری می کند. تنها شیشه راننده مستقل از این کلید عمل می کند.

■ شرایط عملکرد شیشه بالابر برقی

سوئیچ باید در موقعیت ON باشد.

■ عملکرد اولیه (برای شیشه های دارای عملکرد برگشت پذیری و دکمه فشاری)

زمانی که باتری مجدداً نصب یا تعویض شود، نیاز است شیشه بالابر برقی به شرح زیر راه اندازی شود:

- سوئیچ را در موقعیت "ON" قرار دهید.
- به طور دستی کلید شیشه بالابر برقی سمت راننده را بکشید تا شیشه بالابر برقی بیشتر از ۱ ثانیه بالا بیاید.



هشدار

■ اقدامات احتیاطی هنگام بستن شیشه

لطفاً اقدامات زیر را برای بستن شیشه‌ها در نظر بگیرید. در غیر این صورت ممکن است صدمات جدی یا مرگ رخ دهد.

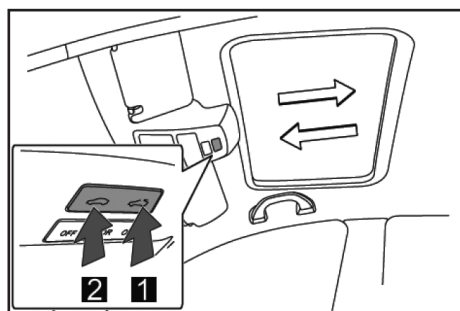
- پیش از کار با شیشه‌ها دقت نمایید اعضای بدن سرنشینان بین شیشه و درب گیر نکند.
 - اجازه ندهید کودکان با شیشه بالابرهای برقی بازی کنند.
- اگر شیشه بالابر برقی فشار داده شود و اعضای بدن فردی بین شیشه و درب گیر کند ممکن است باعث صدمات جدی یا مرگ وی شود.

■ عملکرد برگشت پذیری شیشه بالابر برقی سمت راننده

هرگز تلاش نکنید عملکرد برگشت‌پذیری را با قرار دادن اعضای بدن بین شیشه و درب امتحان نمایید.

■ سانروف *

■ باز کردن و بستن



1 باز کردن

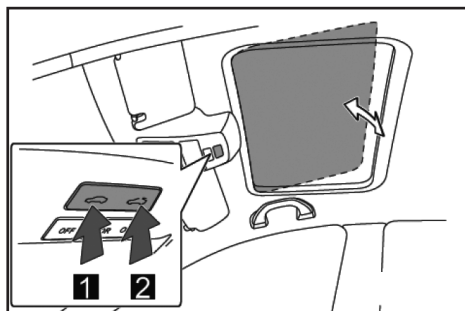
اگر سانروف بسته است، فشار کوتاه بر روی کلید سانروف آن را بطور کامل باز می کند. اگر سانروف بسته است فشار دادن و نگه داشتن کلید می تواند سانروف را باز کند و با رها کردن کلید، حرکت سانروف متوقف می شود.

2 بستن

اگر سانروف باز است، با فشار کوتاه کلید می توانید سانروف را به طور کامل ببندید. اگر سانروف باز است، با فشار دادن و نگه داشتن کلید می توانید سانروف را ببندید و سپس سانروف را رها کنید. حرکت سانروف متوقف می شود.

توجه: فشار کوتاه روی کلید (کمتر از ۱ ثانیه) به معنای عملکرد اتوماتیک است و فشار دادن و نگه داشتن کلید (بیشتر از ۱ ثانیه) به معنای عملکرد دستی است. حین باز کردن یا بستن اتوماتیک سانروف، فشار دادن هر کدام از کلیدها، سانروف را در موقعیت وسط متوقف می کند.

■ باز و بسته کردن



1 باز کردن

در صورتی که سانروف بسته است، فشار کوتاه کلید می تواند سانروف را به طور کامل باز کند. اگر سانروف بسته است، فشار دادن و نگه داشتن کلید می تواند سانروف را باز کند و با رها کردن کلید حرکت سانروف متوقف می شود.

2 بستن

در صورتی که سانروف باز شده است، فشار دادن و نگه داشتن کلید می توان سانروف را ببندد و سپس با رها کردن کلید حرکت سانروف متوقف می شود.

توجه: فشار کوتاه روی کلید (کمتر از ۱ ثانیه) به معنای عملکرد اتوماتیک است و فشار دادن و نگه داشتن کلید (بیشتر از ۱ ثانیه) به معنای عملکرد دستی است. هنگام باز شدن اتوماتیک، با فشار دادن و نگه داشتن کلید می توان سانروف را در موقعیت وسط متوقف نمود.

■ شرایط عملکرد سانروف
سوئیچ باید در موقعیت ON باشد.

■ عملکرد برگشت پذیری

در صورتی که سانروف هنگام بسته شدن اتوماتیک، با مانعی برخورد کند، کاملاً به طور اتوماتیک به موقعیت اولیه خود بازمی‌گردد.

■ سایه بان

سایه بان را به طور دستی می‌توان باز یا بسته نمود. در صورتی که سانروف باز است، سایه بان به طور اتوماتیک باز می‌شود.

■ عملکرد راه‌اندازی

در صورتی که سانروف به طور کامل باز شده است، دکمه آن را بیش از ۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید، زمانی که مکانیزم سانروف حرکت می‌کند حرکت آن کالیبره می‌شود. سپس سانروف به طور عکس کاملاً باز می‌شود و عملکرد راه‌اندازی به پایان می‌رسد.

■ راه‌اندازی اتوماتیک

پس از ۲۴ بار باز کردن کامل سانروف، اگر بار دیگر سانروف باز شود به موقعیت توقف رفته و پس از ۱ ثانیه مجدداً راه‌اندازی شده و به موقعیت باز شدن کامل برمی‌گردد.

⚠ هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید، در غیر اینصورت صدمات جدی یا مرگ ممکن است اتفاق بیفتند.

■ باز کردن سانروف

- راننده نباید هنگام رانندگی سر یا دستان خود را از خودرو بیرون ببرد.
- روی سانروف ننشینید.

■ بستن سانروف

- راننده باید باز و بسته شدن سانروف را کنترل نماید.
- از عملکرد تصادفی سانروف جلوگیری نماید (بخصوص توسط کودکان) و اجازه ندهد کودکان با سانروف بازی کنند. ممکن است اعضای بدن کودکان و سر نشینان بین سانروف گیر کند.
- پیش از عملکرد سانروف، اطمینان حاصل نمایید که اعضای بدن سر نشینان بین سانروف گیر نکنند.
- هنگام ترک خودرو، سوئیچ موتور را بسته و کلید را در آورید. عملکرد تصادفی کلید، ممکن است باعث صدمه به خودرو شود.

■ عملکرد برگشت پذیری

- هرگز تلاش نکنید با قرار دادن اعضای بدن، عملکرد برگشت اتوماتیک را امتحان کنید.
- اگر جسم خارجی، در حالیکه سانروف در حال بسته شدن کامل است، مابین ساف روف گیر کند، عمل برگشت پذیری ممکن است عمل نکند.

فصل ۴- رانندگی

۸۲	پیش از رانندگی
۸۲	رانندگی
۹۱	بار و وسایل
۹۲	بکسل کردن
۹۲	تجهیزات رانندگی
۹۲	سوئیچ
۹۵	گیربکس اتوماتیک
۹۸	دسته راهنما
۹۹	ترمز دستی
۱۰۰	عملکرد چراغ‌ها و برف پاک‌کن
۱۰۱	کلید چراغ‌های جلو
۱۰۲	کلید چراغ مه‌شکن
۱۰۲	برف پاک‌کن شیشه جلو و شیشه‌شوی
۱۰۵	بنزین زدن
۱۰۵	پیش از بنزین زدن
۱۰۷	درب باک
۱۰۸	استفاده از سایر سیستم‌های رانندگی
۱۰۸	کروز کنترل
۱۱۱	سیستم سنسور دنده عقب
۱۱۴	سیستم دوربین دید عقب
۱۱۹	سیستم کمکی راننده
۱۲۲	رانندگی در زمستان
۱۲۲	نکات مهم در مورد رانندگی در زمستان

رانندگی

برای اطمینان از رانندگی ایمن، نکات مربوط به رانندگی زیر را رعایت نمایید.

روشن کردن موتور

صفحه ۹۲-۴ را ببینید.

رانندگی

AT (گیربکس اتوماتیک)

مرحله ۱ پدال ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را در موقعیت D قرار دهید. (صفحه ۹۷-۴ را ببینید.)

مرحله ۲ ترمز دستی را رها کنید. (صفحه ۹۹-۴ را ببینید.)

مرحله ۳ بتدریج پدال ترمز را رها کنید و سپس پدال گاز را بتدریج فشار دهید تا سرعت بالا رود.

توقف AT (گیربکس اتوماتیک)

مرحله ۱ زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت D است پدال ترمز را فشار دهید.

مرحله ۲ در صورت لزوم ترمز دستی را درگیر نمایید. (صفحه ۹۹-۴ را ببینید.)

برای متوقف شدن در مدت طولانی اهرم تعویض دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید. (صفحه ۹۶-۴ را ببینید.)

پارک کردن

AT (گیربکس اتوماتیک)

مرحله ۱ پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو کاملاً متوقف شود. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید تا مرحله ۴ به اتمام برسد.

مرحله ۲ ترمز دستی را بکشید.

مرحله ۳ اهرم تعویض دنده را در وضعیت P قرار دهید. اطمینان حاصل نمایید که چراغ نشانگر پارک روشن شده است. (صفحه ۹۶-۴ را ببینید)

مرحله ۴ سوئیچ را در موقعیت «LOCK» قرار دهید تا موتور خاموش شود.

مرحله ۵ دربها را قفل کنید، حتماً کلید را همراه خود بردارید.

برای متوقف کردن خودرو در سراسیمگی زیر چرخ‌ها، بلوک مانع قرار دهید.

روشن کردن خودرو در سراسیمگی

AT (گیربکس اتوماتیک)

مرحله ۱ هنگام روشن کردن خودرو و قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت D، اطمینان حاصل نمایید که ترمز دستی کشیده شده و پدال ترمز کاملاً فشار داده شده است.

مرحله ۲ پدال ترمز را بتدریج رها کنید و پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

مرحله ۳ ترمز دستی را آزاد نمایید.

فصل ۴: رانندگی / پیش از رانندگی

- از ۱۰۰۰ کیلومتر تا ۱۵۰۰ کیلومتر شما می‌توانید بتدریج دور موتور را براساس شرایط جاده افزایش دهید.

رانندگی در خارج از کشور

- مقررات مربوط به خودرو را در کشور خود و سایر کشورها رعایت نمایید، اطمینان حاصل نمایید که بنزین مناسب در سایر کشورها در دسترس است.

- **هنگام روشن کردن خودرو در سراشیبی**
هنگام روشن کردن خودرو در سراشیبی، عملکرد کنترل خودرو در سراشیبی* (HHC) به‌طور اتوماتیک برای جلوگیری از سر خوردن خودرو روشن می‌شود. (صفحه ۱۱۹-۴ را ببینید.)

هنگام رانندگی در باران

- هنگام رانندگی در باران فضای دید کم است و شیشه‌ها بخار می‌گیرند و جاده لغزنده است. احتیاط نمایید.
- در بزرگراه‌ها خیلی سریع رانندگی نکنید زیرا لایه آب بین تایرها و جاده باعث انحراف فرمان و عملکرد بد ترمز می‌شود.

دور موتور هنگام رانندگی (خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک)

- تحت شرایط زیر هنگام رانندگی، دور موتور افزایش می‌یابد. این امر به دلیل تعویض دنده به دنده پایین‌تر یا دنده بالاتر برای تطابق با شرایط رانندگی است. با این وجود، نشانگر افزایش ناگهانی دور موتور نمی‌باشد.
- سیستم تشخیص می‌دهد خودرو در سرازیری یا سربالایی در حال حرکت است.
- پدال گاز رها شده باشد.
- پدال ترمز درحالی‌که حالت "SPORT" انتخاب شده است فشار داده شود.
- پدال ترمز به‌طور تصادفی فشار داده شود و سبب کاهش سرعت ناگهانی شود.

دوره آب‌بندی

- خودروی جدید باید در ۱۵۰۰ کیلومتر اول آب‌بندی شود. برای ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه دور موتور نباید بیش از $\frac{3}{4}$ حداکثر دور موتور مجاز باشد.

هشدار 

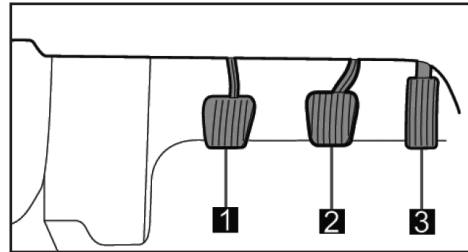
اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید، در غیر اینصورت ممکن است صدمات جدی یا مرگ اتفاق بیفتد.

▪ **هنگام روشن کردن خودرو**

در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک، هنگامی که موتور استارت می‌خورد و خودرو روشن می‌شود به‌طور مداوم پدال ترمز را فشار دهید. این امر از حرکت ناگهانی خودرو جلوگیری می‌کند.

▪ **اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی**

- اگر با موقعیت پدال ترمز و پدال گاز آشنا نیستید برای جلوگیری از عملکرد اشتباه رانندگی نکنید.

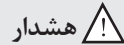


1 پدال کلاچ (در مدل‌های گیربکس دستی)

2 پدال ترمز

3 پدال گاز

- فشار دادن پدال گاز به جای پدال ترمز باعث افزایش ناگهانی سرعت شده و ممکن است منجر به آسیب‌های جسمی شود.
- زمانی که به سمت عقب خودرو خم شده‌اید ممکن است کار کردن با پدال‌ها دشوار باشد. از عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل نمایید.
- حتی اگر می‌خواهید خودرو به آرامی حرکت کند این موضوع مهم است که موقعیت صحیح رانندگی را حفظ کرده و پدال ترمز و گاز را به‌درستی فشار دهید.
- از پارک خودرو یا رانندگی نزدیک مواد قابل اشتعال خودداری نمایید. در صورت وجود مواد قابل اشتعال در نزدیکی خودرو ممکن است آگروز بیش از حد داغ شده و باعث آتش‌سوزی شود.
- در هنگام رانندگی، موتور را خاموش ننمایید. متوقف کردن موتور هنگام رانندگی، اگرچه امکان‌پذیر است اما ممکن است باعث از دست رفتن نیروی کمکی فرمان شده و همچنین ترمزگیری سخت شود. در این حالت از ایمنی خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- با تعویض دنده به دنده‌های پایین در هنگام رانندگی در سرازیری، سرعت مطمئنه را حفظ نمایید. در صورتی که ترمز به‌طور مداوم استفاده شود ممکن است داغ شود.
- غربلیک فرمان، صندلی و آینه‌های دید عقب و بیرون را در هنگام رانندگی تنظیم نکنید.
- در غیر این صورت خودرو قابل کنترل نیست و سبب آسیب‌های جدی می‌شود.
- بیرون بردن سر، دست و سایر اعضای بدن از خودرو خطرناک است و ممکن است باعث صدمات جدی شود.



اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید، در غیر اینصورت صدمات جدی و حتی مرگ ممکن است رخ دهد.

■ اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی

- در صورت استنشام بوی دود آگزوز، شیشه‌ها را باز کنید.
- ممکن است مقدار زیادی دود آگزوز وارد خودرو شده و سبب خواب‌آلودگی و تصادف شود. این دود برای سلامت انسان مضر است و ممکن است حتی سبب مرگ شود. لطفاً برای بازرسی خودرو با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش به‌همین تماس بگیرید.
- هنگام توقف خودرو در سراسیمگی، پدال ترمز را فشار دهید و ترمز دستی را بکشید تا از حرکت رو به جلو یا به عقب جلوگیری شود.

■ هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده

- ترمز اضطراری، شتابگیری‌های ناگهانی و فرمان‌دهی، ممکن است سبب لغزش تایر و کنترل ضعیف خودرو و در نتیجه باعث تصادف شود.
- هنگام شتابگیری ناگهانی به دلیل تعویض دنده ممکن است ترمز موتوری یا تغییر دور موتور باعث سر خوردن خودرو شود.
- پس از رانندگی درون آب، پدال ترمز را به نرمی فشار دهید تا عملکرد آن‌ها به حالت عادی برگردد. لنت ترمز خیس ممکن است روی عملکرد عادی تأثیر بگذارد. اگر ترمز یک سمت به‌درستی عمل نکند، کنترل فرمان تحت تأثیر قرار گرفته و سبب تصادف می‌شود.

■ عملکرد اهرم تعویض دنده

- این امر مهم است که هنگام تعویض دنده پدال گاز را فشار ندهید.
- در غیر این صورت ممکن است خودرو دچار سرعت ناگهانی، تصادف و آسیب‌های جسمی شود.
- در خودروهای دارای گیربکس AT (گیربکس اتوماتیک):
- زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت D است اجازه ندهید خودرو به سمت عقب حرکت کند و زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت R است اجازه ندهید رو به جلو حرکت کند.
- در غیر این صورت ممکن است موتور خاموش شده و ترمزگیری ضعیفی ارائه شود و کنترل فرمان از دست رود و سبب تصادف و آسیب به خودرو شود.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت است دنده را در موقعیت P قرار ندهید.
- در غیر این صورت ممکن است گیربکس آسیب دیده و سبب از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- مراقب باشید هنگام تعویض دنده پدال گاز را فشار ندهید، تعویض دنده به دنده‌هایی به‌جز P و N باعث افزایش سرعت ناگهانی خودرو و سبب تصادف یا آسیب‌های جسمی می‌شود.
- زمانی که خودرو در حال حرکت به طرف جلو است دنده را در موقعیت R قرار ندهید.
- در غیر این صورت ممکن است گیربکس آسیب دیده و سبب از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- زمانی که خودرو در حال حرکت به سمت عقب است، در گیربکس اتوماتیک حالا D را انتخاب نکنید و در گیربکس دستی، دنده ۱ نروید. در غیر این صورت ممکن است گیربکس آسیب دیده و سبب از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- زمانی که خودرو در حال حرکت است دنده را در موقعیت N قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است باعث ترمز موتوری غیر عادی، آسیب به گیربکس و تصادف شود.



هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید، در غیر اینصورت صدمات جدی و یا مرگ ممکن است رخ دهد.

▪ **وقتی هنگام ترمزگیری صدای ناهنجار شنیده می‌شود.**

با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن برای بررسی و تعویض لنت‌ها تماس بگیرید. در غیر این صورت دیسک‌های ترمز آسیب خواهند دید. ادامه رانندگی با لنت‌ها و دیسک‌های فرسوده خطرناک است.

▪ **هنگام توقف خودرو.**

- دور موتور را بالا نبرید.

زمانی که دنده در موقعیتی به جز P (درگیربکس اتوماتیک) یا خلاص (درگیربکس دستی) قرار دارد، ممکن است خودرو دچار شتاب ناگهانی شده و سبب تصادف شود.

- زمانی که موتور روشن است به مدت طولانی خودرو را ترک نکنید.

در صورت لزوم، خودرو را در مکانی باز پارک کرده و بررسی کنید که دود آگزوز وارد خودرو نشود.

- خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک: هنگام روشن بودن موتور، پدال ترمز را فشار دهید. در صورت لزوم ترمز دستی را بکشید تا از تصادف جلوگیری شود.

• هنگامی که خودرو در سراسیمه متوقف است به منظور جلوگیری از حرکت خودرو به طرف جلو یا عقب و اجتناب از تصادف، پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید و ترمز دستی را به‌طور صحیح بکشید.

- از بالا بردن دور موتور خودداری نمایید.

دور بالای موتور درحالی که خودرو متوقف است، باعث داغ شدن سیستم آگزوز و سپس آتش گرفتن مواد آتش‌زای نزدیک آن می‌شود.

▪ **هنگامی که خودرو پارک شده است.**

- هنگامی که خودرو در معرض نور مستقیم آفتاب قرار دارد، عینک، فندک، قوطی‌های گازدار (مخلوط مایع یا گرد با گاز) یا قوطی‌های نوشیدنی را در خودرو نگذارید.

در غیر این صورت اتفاقات زیر ممکن است رخ دهد:

- گاز خارج شده از قوطی و فندک می‌تواند باعث آتش‌سوزی شود.

• دمای داخل خودرو می‌تواند قاب پلاستیکی عینک و سایر موارد پلاستیکی را تغییر شکل دهد.

- ممکن است قوطی‌های نوشیدنی ترک برداشته و مایع به بیرون پاشیده شود و سبب ایجاد اتصال کوتاه در قطعات الکتریکی شود.

• فندک را درون خودرو قرار ندهید. در صورت وجود فندک در خودرو (مثلاً جعبه داشبورد یا کف خودرو) هنگام تنظیم صندلی ممکن است جرقه ایجاد شده و منجر به آتش‌سوزی شود.

• از چسباندن برجسب به شیشه جلو یا شیشه‌های جانبی خودداری نمایید. از قرار دادن اجسامی مانند خوشبوکننده‌های هوا روی داشبورد خودداری نمایید. این اجسام ممکن است مثل لنز عمل کرده و باعث آتش‌سوزی شوند.

- در صورتی که شیشه‌ها با فلزاتی مثل نقره پوشش داده شده‌اند درب یا پنجره را باز نگذارید. نور خورشید منعکس شده روی شیشه مثل یک لنز عمل کرده و موجب آتش‌سوزی می‌شود.



هشدار

- زمانی که خودرو پارک شده است.
- در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک (AT): همواره ترمز دستی را بکشید، دنده را در موقعیت P، موتور را خاموش و کلیه درب ها را قفل کنید.
- در خودروهای دارای گیربکس معمولی (MT): ترمز دستی را بکشید، دنده را خلاص کنید، موتور را خاموش و کلیه درب ها را قفل کنید.
- زمانی که موتور روشن است، خودرو را ترک نکنید.
- هنگام روشن بودن موتور یا پس از خاموش کردن آن، لوله آگزوز را لمس نکنید. چرا که منجر به سوختگی می شود.
- هنگامی که حجم زیادی برف وجود دارد یا خودرو در برف گیر کرده است موتور را روشن نکنید. در این حالت ممکن است دود آگزوز جمع شده و وارد خودرو شود. این گاز به شدت خطرناک بوده و حتی ممکن است باعث مرگ شود.



هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید، در غیر اینصورت ممکن است سبب آسیب‌های جدی یا مرگ شود.

■ دود اگزوز

- دود اگزوز گازی بی‌بو و بی‌رنگ است، مثل مونواکسید کربن (CO). تنفس این گاز برای سلامتی مضر است و حتی ممکن است سبب مرگ شود.
- در صورتی که خودرو در مکانی با تهویه پایین قرار دارد، موتور را متوقف نمایید. در چنین مکان‌هایی مثل پارکینگ ممکن است دود اگزوز جمع شده و وارد خودرو شود که برای سلامتی خطرناک و حتی ممکن است سبب مرگ شود.
- به‌طور دوره‌ای اگزوز را بررسی نمایید. در صورتی که به‌خاطر پوسیدگی، سوراخ یا ترک خوردگی کوچکی به‌وجود آمده است یا اتصالات آسیب دیده یا صدای عجیبی از اگزوز شنیده می‌شود با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش به‌هم تماس بگیرید. در غیر این‌صورت ممکن است دود اگزوز جمع شده باعث صدمات جدی یا حتی مرگ شود.

■ هنگام چرت زدن در خودرو (وقتی موتور روشن است)

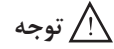
موتور را خاموش نکنید، اهرم تعویض دنده را حرکت نداده و پدال گاز را فشار ندهید. ممکن است سبب آسیب دیدن و داغ شدن موتور شود. علاوه بر این متوقف کردن خودرو در مکانی با تهویه نامناسب، می‌تواند سبب آسیب یا حتی مرگ شود.

■ هنگام ترمزگیری

- هنگامی که ترمز خیس است با احتیاط رانندگی کنید.
- هنگامی که ترمز خیس است، فاصله ترمزگیری به دلیل تأثیر ترمزگیری در هر دو طرف ممکن است باعث افزایش فاصله ترمزگیری شود. هم‌چنین ترمز دستی نمی‌تواند به‌درستی و به‌طور ایمن خودرو را متوقف نماید.
- در صورتی که نیروی ترمز غیرعادی است، پشت خودروهای دیگر حرکت نکنید. از بالا بردن دور موتور یا پیچیدن شدید که نیاز به ترمز دارد، خودداری نمایید.
- در این زمان می‌توان ترمز گرفت، اما فشار دادن پدال ترمز سخت‌تر از قبل است، درحالی‌که فاصله ترمزگیری هم افزایش می‌یابد. هرچه سریعتر سیستم ترمز را تعمیر نمایید.
- در صورتی که موتور خاموش شده است، به‌طور مکرر پای خود را روی پدال ترمز بگذارید. هر فشار، مقداری از قدرت ذخیره شده توسط بوستر را مصرف می‌کند.



- **هنگام رانندگی (خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک (AT))**
 - به‌طور همزمان پدال گاز و ترمز را هنگام رانندگی فشار ندهید. ممکن است گشتاور موتور محدود شود.
 - بوسیله پدال گاز روی سراسیبهی توقف نکنید یا به‌طور همزمان پدال گاز و ترمز را فشار ندهید.
- **هنگام رانندگی (خودروهای دارای گیربکس معمولی (MT))**
 - تا زمانی که پدال کلاچ را به‌طور کامل فشار نداده‌اید دنده را عوض نکنید. پس از تعویض دنده به‌طور ناگهانی پدال کلاچ را رها نکنید. در غیر این صورت ممکن است گیربکس و دنده آسیب ببینند.
 - به‌منظور جلوگیری از آسیب به کلاچ موارد زیر را رعایت نمایید.
 - هنگام رانندگی پای خود را روی پدال کلاچ قرار ندهید.
 - در موقع شروع به حرکت به سمت جلو، از دنده‌ای به‌جز دنده ۱ استفاده نکنید.
 - هنگام پارک در سراسیبهی از پدال کلاچ استفاده نکنید.
 - هنگامی که خودرو در حال حرکت است دنده را در موقعیت R قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است گیربکس، کلاچ و دنده آسیب ببینند.
- **هنگام پارک کردن (خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک (AT))**
 - اهرم تعویض دنده را در موقعیت P قرار دهید. در غیر این صورت ممکن است خودرو حرکت کرده یا با فشار ناگهانی پدال گاز سرعت افزایش یابد.
- **از صدمه زدن به قطعات خودرو اجتناب نمایید.**
 - غریبک فرمان را نچرخانید و به مدت طولانی در یک جهت قرار ندهید. زیرا ممکن است باعث صدمه زدن به سیستم فرمان برقی شود.
 - هنگام رانندگی در جاده‌های پر دست‌انداز به آهستگی رانندگی کنید تا به چرخ‌ها و قطعات زیر بدنه آسیب وارد نشود.
- **در صورت نشستی باد تایر هنگام رانندگی**
 - تایر کم‌باد یا آسیب‌دیده می‌تواند باعث نتایج زیر شود. در این حالت غریبک فرمان را محکم نگه دارید و پدال ترمز را به تدریج فشار دهید تا سرعت کم شود.
 - عدم کنترل خودرو.
 - صدای غیرعادی از خودرو.
 - سرعت غیرعادی خودرو.
 - تایر کم‌باد را با یک تایر جدید تعویض نمایید. (صفحه ۱۸۷-۷ را ببینید.)



توجه

■ **هنگام رانندگی در جاده‌های دارای چاله‌های آب**

در جاده‌های پرده‌انداز رانندگی نکنید ممکن است صدمات جدی رخ دهد.

- موتور خاموش شود.
 - اتصال کوتاه در قطعات الکتریکی ایجاد شود.
 - به دلیل رفتن در آب ممکن است موتور آسیب ببیند.
- پس از رانندگی در جاده‌های آب‌گرفته با وجود موارد ذیل، می‌توانید به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن برای بازدید خودرو مراجعه نمایید.
- در صورتی که عملکرد ترمز عادی است.
 - در صورتی که سطح و کیفیت روغن موتور و روغن گیربکس تغییر کرده است.
 - در صورتی که روانکاری اتصالات، بلبرینگ‌ها، قطعات و غیره عادی است.

بار و وسایل

نکات احتیاطی مربوط به بارگیری خودرو

- بار و وسایل را در صندوق عقب قرار دهید.
- اطمینان حاصل نمایید که همه اجسام به‌طور محکم ثابت شده‌اند.
- برای حفظ خودرو به صورت افقی، وسایل سنگین را برای تعادل خودرو در جلو قرار دهید.
- برای بهبود مصرف سوخت، بیش از حد بارگیری نکنید.

⚠ هشدار

■ اجسامی که نباید در صندوق عقب قرار بگیرند

اجسام زیر ممکن است باعث آتش‌سوزی شوند:

- ظرف‌های حاوی بنزین
- قوطی‌های گازدار (اختلاط مایع یا گرد با گاز)

■ پیشگیری‌های مربوط به حمل اجسام

- موارد زیر را در نظر بگیرید. در غیر این صورت ممکن است بدلیل مسدود شدن دید راننده یا برخورد به راننده و سرنشین یا فشاردادن غیرعادی پدال، باعث تصادف شود.
 - از قرار دادن وسایل و بار در نزدیکی پدال گاز و ترمز خودداری نمایید. زیرا ممکن است موجب اختلال در سیستم و ایجاد صدمات شدید شود.
 - از قرار دادن وسایل و بار در مکان‌های ذیل خودداری نمایید، زیرا ممکن است به راننده و سرنشین برخورد کرده و سبب اختلال در رانندگی و تصادف شود.
 - روی پاهای راننده
 - صندلی سرنشین جلو و صندلی عقب (زمانی که صندلی‌ها اشغال است)
 - جلو داشبورد
 - داشبورد
 - اجسام را به‌درستی در محفظه قرار دهید تا حین تصادف و ترمزگیری ناگهانی به افراد صدمه نزنند.
 - صندلی عقب تاشو:
 - هنگام تا کردن صندلی عقب از قرار دادن اجسام بلند پشت صندلی جلو خودداری نمایید.
 - اجازه ندهید افراد در صندوق عقب بنشینند. به جای آن افراد باید روی صندلی بنشینند و کمر بند خود را ببندند.
- #### ■ بار و توزیع بار
- بیش از حد بارگیری نکنید.
 - بارها را به‌طور یکسان توزیع کنید.
- بارگیری نامناسب ممکن است منجر به تأثیر روی عملکرد فرمان‌دهی یا ترمزگیری شده و سبب آسیب‌های جدی شود.

بکسل کردن

استفاده از خودرو برای بکسل کردن، هم‌چنین نصب ابزار بکسل کردن یا حمل ویلچر و دوچرخه توصیه نمی‌شود. خودروی شما برای بکسل کردن یا حمل اجسام دیگر، طراحی نشده است.



سوئیچ

روشن کردن موتور

◀ AT (گیربکس اتوماتیک)

مرحله ۱ کشیده بودن ترمز دستی را بررسی کنید.

مرحله ۲ قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت P را بررسی کنید.

مرحله ۳ کلید را وارد کنید. سوئیچ را در موقعیت «START» قرار دهید تا موتور روشن شود.
زمانی که موتور روشن شد بلافاصله کلید را رها کنید.

خاموش کردن موتور

◀ AT (گیربکس اتوماتیک)

مرحله ۱ پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو کاملاً متوقف شود.

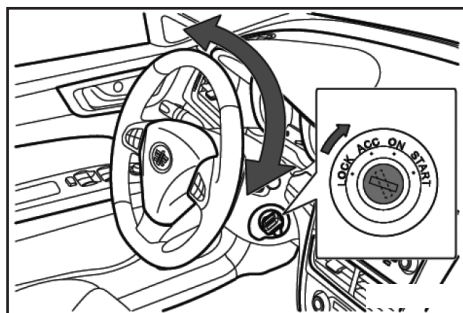
مرحله ۲ ترمز دستی را بکشید.

مرحله ۳ اهرم تعویض دنده را در موقعیت P قرار دهید، اطمینان حاصل نمایید که چراغ نشانگر حالت پارک روشن شده است.

مرحله ۴ سوئیچ را در موقعیت «LOCK» قرار دهید تا موتور خاموش شود.

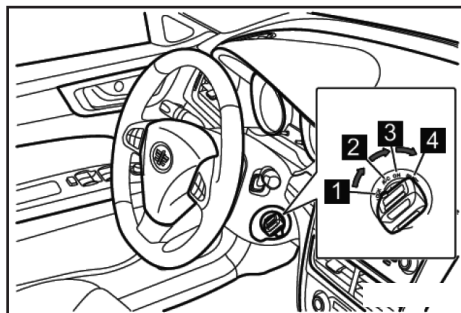
- زمانی که موتور روشن نمی‌شود. سیستم ایموبلایزر هنوز غیرفعال نشده است. (صفحه ۴۱-۱ را ببینید.)

- ستون فرمان قفل شده است



هنگام روشن نمودن موتور، سوئیچ ممکن است در موقعیت «LOCK» گیر کرده باشد. در این حالت غربیلک فرمان را به سمت راست و چپ بچرخانید و سوئیچ را در موقعیت «ACC» یا «LOCK» قرار دهید تا قفل فرمان باز شود.

موقعیت سوئیچ استارت



همان‌طور که در شکل نشان داده شده است، کلید را وارد و سوئیچ را در جهت فلش بچرخانید.

LOCK 1

غربیلک فرمان قفل شده است و می‌توان کلید را بیرون کشید. (AT: تا زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت P قرار نگرفته، کلید را بیرون نکشید.)

ACC 2

بعضی از اجزای الکتریکی (سیستم صوتی و تهویه مطبوع) در دسترس است.

ON 3

همه تجهیزات الکتریکی در دسترس هستند.

START 4

برای روشن کردن موتور می‌باشد.

هشدار 

■ **هنگام روشن کردن موتور**

همواره روی صندلی راننده بنشینید و موتور را روشن کنید. هنگام استارت زدن موتور، پای خود را روی پدال گاز قرار ندهید.

در غیر این صورت ممکن است باعث تصادف و صدمات جدی شود.

■ **اقدامات احتیاطی حین رانندگی**

سوئیچ را در هنگام رانندگی در موقعیت "LOCK" قرار ندهید. در صورتی که به طور اضطراری مجبور به توقف خودرو در هنگام رانندگی شدید، سوئیچ را در موقعیت "ACC" قرار دهید و موتور را خاموش کنید. خاموش کردن موتور موقع رانندگی می تواند باعث تصادف شود.

توجه 

■ **جلوگیری از تمام شدن باتری**

- هنگامی که موتور خاموش است، برای طولانی مدت سوئیچ را در موقعیت "ACC" یا "ON" قرار ندهید.
- زمانی که اهرم تعویض دنده در هر دنده ای به جز P و N است موتور را خاموش نکنید. در غیر این صورت سوئیچ را باید در موقعیت "ACC" قرار دهید. زمانی که سوئیچ در موقعیت "ACC" است باتری خالی می شود.

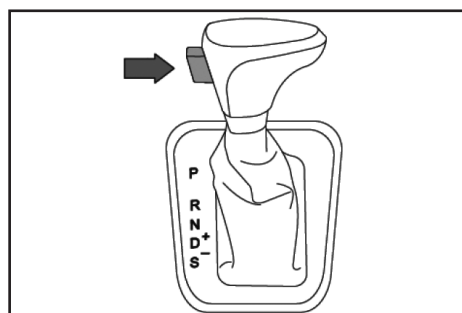
■ **هنگام روشن کردن موتور**

- موتور سرد را در دور بالا روشن نکنید.
- با نمایندگی های خدمات پس از فروش بهمن برای دیر روشن شدن موتور یا خاموش شدن مکرر موتور، تماس بگیرید.

گیربکس اتوماتیک

عملکرد اهرم تعویض دنده

اهرم تعویض دنده مجهز به مکانیزم قفل است. پس از اینکه سوئیچ چرخانده شد، صفحه نمایش LCD شماره دنده کنونی را نمایش می‌دهد.



تعویض عملکردها	دنده‌ها
همان‌طور که در شکل نشان داده شده است، دکمه باز کردن قفل روی اهرم تعویض دنده را در جهت فلش فشار دهید.	D → S
	N → R
	R → P
ابتدا پدال ترمز را فشار دهید، سپس دکمه باز کردن قفل روی اهرم تعویض دنده را در جهت فلش فشار دهید و پس از آن اهرم تعویض دنده را حرکت و دنده مورد نظر را انتخاب نمایید.	دنده مورد نیاز P →

عملکرد	موقعیت اهرم تعویض دنده
روشن یا خاموش کردن موتور	P
دنده عقب	R
خلاص	N
رانندگی	D
اسپرت	S

معرفی موقعیت های دسته دنده گیربکس اتوماتیک

تنها زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت P یا N باشد، موتور استارت می خورد.

◀ P (پارک کردن)

تعویض دنده به P می تواند گیربکس را قفل کند و از چرخش چرخ ها به طرف جلو جلوگیری نماید.

⚠ هشدار

▪ **قرار دادن دنده در موقعیت P و کشیدن ترمز دستی بسیار مهم است.**
قرار دادن دنده در موقعیت P بدون کشیدن ترمز دستی بسیار خطرناک است. اگر دنده به طور کامل در موقعیت P قرار نگرفته باشد، ممکن است باعث حرکت خودرو و تصادف شود.

◀ R (دنده عقب)

تعویض دنده به R تنها زمانی که خودرو به سمت عقب حرکت می کند، امکانپذیر است. پیش از تعویض دنده به R یا خارج کردن دنده از این موقعیت، خودرو باید کاملاً متوقف شده باشد.

◀ N (خلاص)

تغییر دنده به موقعیت N چرخ ها و گیربکس را از حالت درگیر آزاد می کند. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید، یا هنگام پارک در سراسیمگی ترمز پارک را درگیر نمایید. در غیر این صورت خودرو حرکت خواهد کرد.

⚠ هشدار

▪ **زمانی که دور موتور بیش از حد است دنده را از موقعیت N و P به موقعیت D قرار ندهید.**
تعویض دنده از N یا P به موقعیت D هنگامی که دور موتور بالا است، خطرناک می باشد. ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کرده و سبب تصادف و آسیب های جدی شود.

▪ **هنگامی که خودرو در حال حرکت است دنده را در موقعیت N قرار ندهید.**
قرار دادن دنده در موقعیت N، هنگام حرکت خودرو بسیار خطرناک است. ممکن است با کاهش سرعت، ترمز موتوری عمل کند و سبب تصادف و آسیب های جدی شود.

⚠ توجه

- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، قرار دادن دنده در موقعیت N و P یا R به طور ناگهانی، ممکن است باعث آسیب به گیربکس شود.
- هنگامی که دور موتور بالا است، قرار دادن دنده در موقعیت D یا R باعث آسیب به گیربکس می شود.

فصل ۴: رانندگی / تجهیزات رانندگی

دنده کنونی (۱ تا ۶) در صفحه نمایش LCD، نمایش داده می‌شود.

با این وجود، حتی در حالت دستی اگر دور موتور پایین باشد گیربکس در دنده قرار می‌گیرد.

■ محدوده

- می‌توانید ۶ سرعت حرکتی را برای نیروی ترمز موتوری انتخاب نمایید.
- محدوده پایین می‌تواند ترمز موتوری قوی‌تری نسبت به دنده‌های بالاتر ارائه دهد و هم‌چنین دور موتور را بالا ببرد.

■ در صورتی که چراغ نشانگر پس از تعویض دنده به D در صفحه نمایش LCD خاموش شود، نشانگر این است که احتمالاً گیربکس اتوماتیک دارای نقص است. با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش به‌من برای انجام سرویس تماس بگیرید.

⚠ هشدار

■ هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده هنگامی که دنده در موقعیت پایین است و خودرو شتاب دارد مواظب باشید، ممکن است خودرو بلغزد.

◀ D (رانندگی)

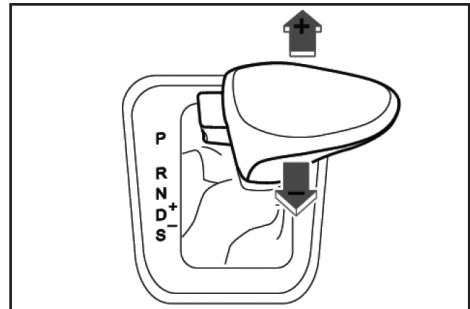
دنده "D" برای رانندگی استفاده می‌شود. برای شروع به حرکت خودرو، گیربکس از یک دنده به دنده دیگر می‌رود.

◀ S (اسپرت)

تغییر به حالت S باعث افزایش قدرت خودرو و اندکی افزایش مصرف سوخت می‌شود.

◀ حالت دستی

تغییر دنده به "+/-" اجازه می‌دهد دنده به دنده بالاتر یا پایین‌تر رود. کلاً ۶ دنده وجود دارد، دنده ۱ و ۲ و ۳ و ۴ و ۵ و ۶. سرعت از دنده ۱ تا دنده ۶ افزایش می‌یابد. نشانگر تعویض دنده در صفحه نمایش LCD روشن می‌شود. پس از توقف کامل در حالت دستی، دنده ۲ بالاترین دنده‌ای است که درگیر می‌شود. هنگام ورود به حالت دستی، عملکرد اهرم تعویض دنده، سرعت را انتخاب می‌کند و اجازه می‌دهد خودرو بر اساس دنده حرکت کند.



دسته دنده را به آرامی به طرف جلو (+) یا به طرف عقب (-) بکشید تا دنده به موقعیت بالاتر یا پایین‌تر رود.

هر زمانی که اهرم تعویض دنده عمل کند دنده عوض می‌شود.

دسته راهنما

دهید تا راهنمای سمت چپ روشن شود.

■ شرایط عملکردی چراغ راهنما

سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید.

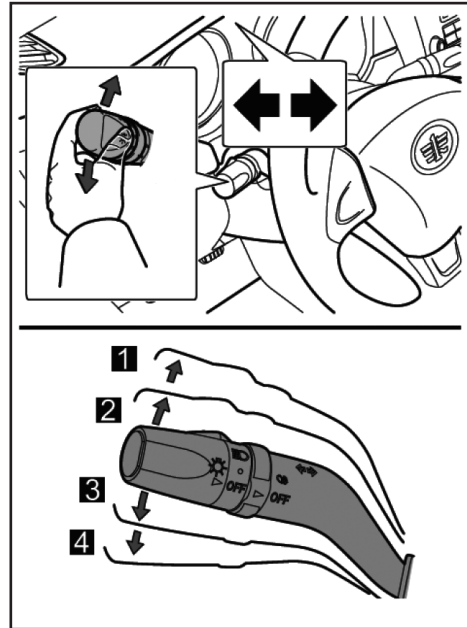
■ کنترل چراغ راهنما و چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) زمانی که سوئیچ در موقعیت «ON» است و چراغ راهنما روشن است، کلید چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید، بنابراین چراغ‌های راهنمای سمت راست و چپ به‌طور همزمان چشمک می‌زنند؛ آن را مجدداً فشار دهید تا به حالت عملکردی برگردد.

■ هنگامی که چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) روشن هستند و سوئیچ در موقعیت «ON» است، دسته راهنما را بچرخانید تا چراغ راهنما روشن و چراغ هشدار خطر (فلاشر) خاموش شود؛ چراغ‌های راهنما را خاموش کنید تا چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) به حالت آماده به کار خود بازگردند.

■ عملکرد فلاشر ترمز اضطراری

عملکرد فلاشر ترمز اضطراری در صورت کاهش ناگهانی سرعت، چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن می‌کند و به خودروهای پشت سر هشدار می‌دهد تا خطر تصادف از پشت کاهش یابد.

برای اطلاع از جزئیات سفرشی‌سازی، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش به‌همین تماس بگیرید.



1 راهنمای سمت راست

اهرم را به سمت بالا در موقعیت STOP بکشید تا راهنمای سمت راست روشن شود.

2 تغییر مسیر به سمت راست

اهرم را به آرامی به سمت بالا تا میانه حرکت دهید سپس رها کنید تا به موقعیت OFF برگردد. راهنمای سمت راست ۳ بار چشمک می‌زند.

3 تغییر مسیر به سمت چپ

اهرم را به آرامی به سمت پایین تا میانه حرکت دهید سپس رها کنید تا به موقعیت OFF برگردد. راهنمای سمت چپ ۳ بار چشمک می‌زند.

4 راهنمای سمت چپ

اهرم را به سمت پایین و موقعیت STOP حرکت

ترمز دستی

درحالی‌که پدال ترمز را فشار می‌دهید اهرم ترمز دستی را به‌طور کامل به طرف بالا بکشید

2 ترمز دستی را آزاد کنید

ابتدا پدال ترمز را فشار دهید و به آرامی اهرم ترمز دستی را بلند کنید سپس درحالی‌که دکمه قفل را فشار می‌دهید آن را پایین بیاورید.

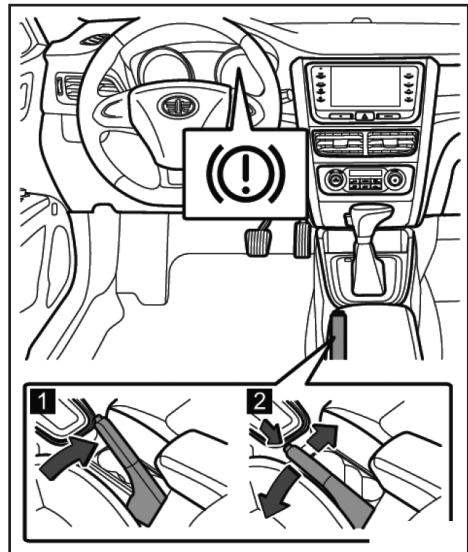
■ در صورتی‌که ترمز دستی آزاد نشده باشد

در این حالت اگر خودرو حرکت کند، بوق هشدار بالابودن ترمز دستی شنیده می‌شود.

■ استفاده در زمستان

صفحه ۱۲۲-۴ را ببینید.

دستورات عملکردی




1 ترمز دستی را بکشید.

توجه ⚠

■ پیش از رانندگی

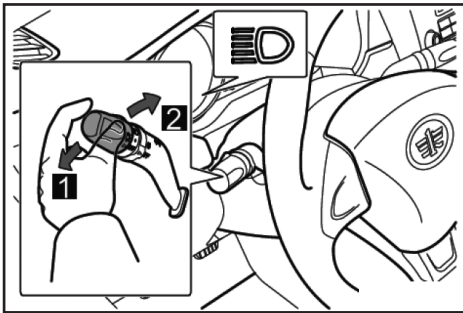
ترمز دستی را آزاد کنید.

در صورتی‌که ترمز دستی آزاد نشده باشد، چراغ نشانگر  در صفحه نمایشگر روشن می‌شود و حرکت خودرو باعث داغ شدن قطعات ترمز خواهد شد که در نهایت منجر به عملکرد ضعیف ترمزگیری و افزایش سایش لنت‌ها می‌شود.

4 AUTO

نورپایین چراغ‌های جلو، چراغ‌های پارک جلو و عقب، چراغ پلاک و نور پس زمینه صفحه نمایشگر، بطور اتوماتیک روشن یا خاموش می‌شوند. دکمه START/STOP در وضعیت ON یا سوئیچ استارت در وضعیت ON (بدون سیستم START/STOP)

روشن کردن چراغ نوربالا



1 زمانی که چراغ جلو (نورپایین) روشن است، اهرم را به سمت داشبورد فشار دهید تا چراغ نوربالا روشن شود.

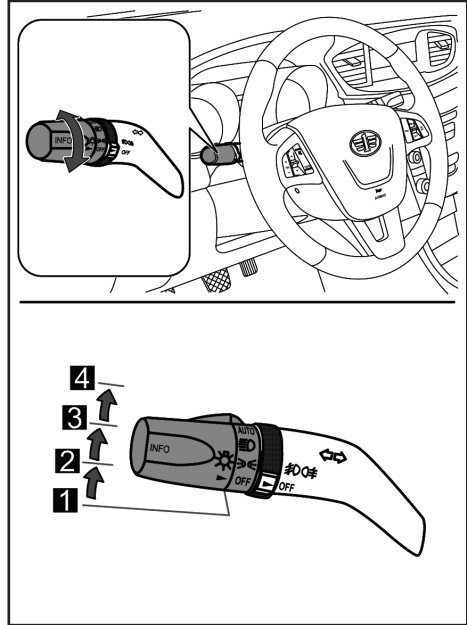
اهرم را به سمت اولیه فشار دهید تا چراغ نوربالا خاموش شود.

2 اهرم را به سمت خودتان بکشید و رها کنید تا چراغ نوربالا یکبار چشمک بزند.

چراغ نوربالا، چه زمانی که چراغ‌های جلو روشن و چه خاموش باشند چشمک می‌زند.

کلید چراغ های جلو

دستورات عملکردی



انتهای دسته راهنما را بچرخانید تا چراغ‌ها به شرح زیر روشن شوند:

1 OFF

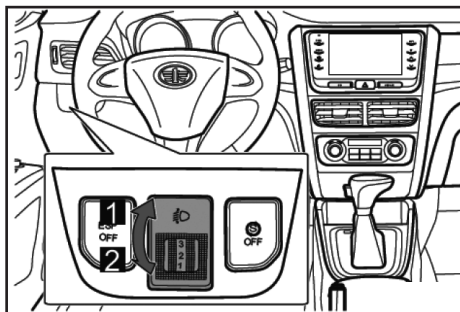
2 چراغ موقعیت جلو و عقب، چراغ پلاک و نور پس‌زمینه صفحه نمایشگر روشن می‌شوند.

3 چراغ جلو (نورپایین)، چراغ موقعیت جلو و عقب، چراغ پلاک و نور پس‌زمینه صفحه نمایشگر روشن می‌شوند.

■ عملکرد «همراهی کردن تا درب منزل»

- ۵ دقیقه پس از بیرون کشیدن کلید،
- اهرم را به سمت خودتان بکشید، چراغ‌های نورپایین ۵ دقیقه پس از خارج نمودن کلید، ۱۵ ثانیه خاموش می‌شود، اهرم را دوبار بکشید، چراغ‌های نورپایین پس از ۳۰ ثانیه خاموش می‌شوند؛ با ۳ بار کشیدن اهرم، چراغ‌ها با تأخیر ۶۰ ثانیه‌ای خاموش می‌شوند و با ۴ بار کشیدن اهرم، چراغ‌های نورپایین فوراً خاموش می‌شوند.
- اهرم را ۲ بار به سمت خودتان بکشید، چراغ‌های نورپایین با تأخیر ۳۰ ثانیه‌ای خاموش می‌شوند؛
- باز کردن درب صندوق عقب، زمان خاموش شدن چراغ‌های نورپایین را علاوه بر ۳۰ ثانیه، اول ۶۰ ثانیه افزایش می‌دهد؛ هنگام باز کردن درب صندوق عقب با تأخیر ۳۰ ثانیه، کشیدن یک‌بار دیگر اهرم، زمان را تا ۱۲۰ ثانیه افزایش می‌دهد.
- باز کردن مکرر درب صندوق عقب هنگام عملکرد چراغ‌های نورپایین، ۶۰ ثانیه به ۳۰ ثانیه اول اضافه می‌کند؛ پس از ۳۰ ثانیه اهرم را به سمت خود بکشید تا ۱۵ ثانیه به زمان کنونی اضافه شود.

کلید کنترل نور چراغ جلو



- 1 نور چراغ را به سمت بالا تنظیم می‌کند
- 2 نور چراغ را به سمت پایین تنظیم می‌کند

■ چراغ روشنایی روز* (DRL)

به منظور دیده شدن واضح خودرو شما توسط سایر رانندگان، زمانی که سوئیچ در موقعیت «ON» است، چراغ‌های روشنایی روز روشن می‌شوند. چراغ‌های روشنایی روز برای استفاده در شب نمی‌باشند. زمانی که چراغ‌های موقعیت روشن هستند، چراغ روشنایی روز خاموش خواهد شد. برای شخصی سازی، به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.

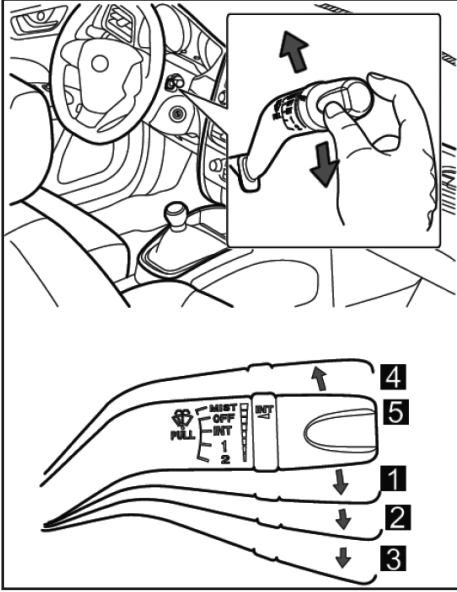
احتیاط ⚠

■ برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری

هنگامی که موتور خاموش است، چراغ‌ها را برای طولانی‌مدت روشن نگذارید.

برف پاک‌کن شیشه جلو و شیشه شوی

دستورات عملکردی



1 INT

برای حرکت متناوب برف پاک‌کن، با چرخاندن حلقه روی اهرم با افزایش سرعت خودرو فواصل زمانی حرکت کاهش می‌یابد.

- 2 برف پاک‌کن در موقعیت سرعتی ۱ حرکت آهسته برف پاک‌کن
- 3 برف پاک‌کن در موقعیت سرعتی ۲ حرکت تند برف پاک‌کن

4 حالت MIST

حرکت آرام برف پاک‌کن برای یک دور

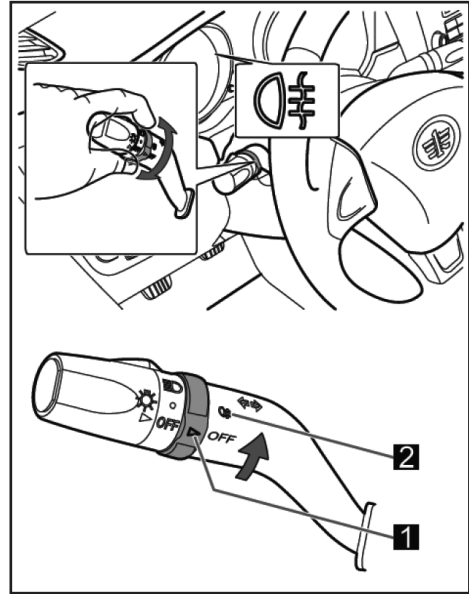
5 OFF

متوقف کردن برف پاک‌کن.

کلید چراغ مه شکن

چراغ مه‌شکن در شرایط بد آب و هوایی دید را بهبود می‌بخشد (مثلاً روزهای بارانی و مه‌آلود).

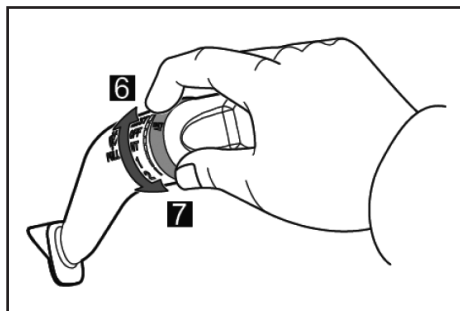
دستورات عملکردی



- 1 OFF خاموش کردن چراغ‌های مه‌شکن عقب
- 2 روشن کردن چراغ‌های مه‌شکن عقب

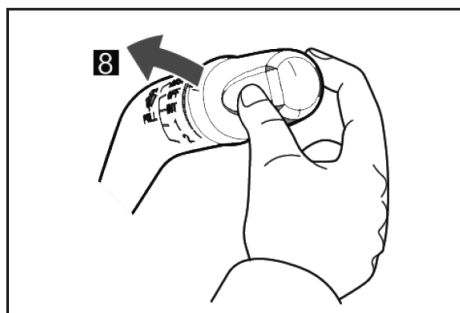
▪ عملکرد چراغ‌های مه‌شکن

سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید و چراغ‌های جلو را روشن کنید.



6 فواصل طولانی مدت

7 فواصل کوتاه مدت



8 شیشه شوی و برف پاک‌کن

اهرم را به سمت خودتان بکشید و رها کنید تا مایع پاشیده شود.

پس از اسپری کردن، اهرم برف پاک‌کن برای ۳ مرتبه عمل کرده و ۵ ثانیه بعد مجدداً عمل خواهد کرد.

▪ شرایط عملکردی برف پاک کن شیشه جلو و شیشه شوی سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید.

▪ در صورت نپاشیدن مایع شیشه شوی روی شیشه جلو در صورتی که مایع وجود دارد، نازل شیشه شوی را از نظر مسدود شدن بررسی کنید.

▪ عملکرد بازگشت برف پاک کن شیشه جلو

هنگام حرکت، اگر سوئیچ در موقعیت "OFF" تنظیم شود یا در موقعیت "LOCK" قرار بگیرد، برف پاک کن متوقف می شود.

⚠ هشدار

▪ تنها مایع شیشه شوی باید در مخزن ریخته شود.

استفاده از ضدیخ رادیاتور بسیار خطرناک است. اسپری آن روی شیشه جلو باعث مسدود شدن دید و تصادف می شود.

▪ در آب و هوای سرد، مایع شیشه شوی بدون ضدیخ خطرناک است.

ممکن است شیشه جلو یخ زده و دید را مسدود کند و در نتیجه منجر به تصادف شود. علاوه بر این اطمینان حاصل نمایید که پیش از اسپری کردن مایع شیشه شوی، شیشه جلو توسط سیستم یخ زدایی گرم شده باشد.

▪ تعویض تیغه های برف پاک کن به طور دوره ای

استفاده از تیغه های کثیف و فرسوده می تواند دید را کاهش داده و روی ایمنی خودرو تأثیر بگذارد. بنابراین نیاز است که به طور دوره ای تیغه ها را تعویض نمایید.

⚠ توجه

▪ در صورتی که شیشه جلو خشک است

از برف پاک کن استفاده نکنید ممکن است باعث آسیب شیشه جلو شود.

▪ در صورتی که مایع پاشیده نمی شود

- در صورتی که مایع درون مخزن وجود دارد، نازل شیشه شوی را از نظر مسدود شدن بررسی نمایید.
- کشیدن اهرم برف پاک کن به سمت عقب و نگه داشتن آن برای مدت طولانی باعث آسیب دیدن پمپ مایع شیشه شوی می شود.
- از سنجاقت یا اجسام مشابه آن برای باز کردن نازل استفاده نکنید. ممکن است باعث آسیب به نازل شود.
- برای بررسی خودرو با نمایندگی های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

▪ پیشگیری های مربوط به عملکرد برف پاک کن

در صورت فعال بودن برف پاک کن، اگر سوئیچ در موقعیت OFF قرار بگیرد، برف پاک کن پیش از قرار دادن سوئیچ در موقعیت ON، مجدداً همان گونه عمل خواهد کرد. اگر یخ و برف در شیشه جلو یا روی برف پاک کن یخ زده باشد، تیغه برف پاک کن یا موتور آن آسیب می بیند.

پیش از بنزین زدن

■ پیش از بنزین زدن

- سوئیچ را در موقعیت OFF قرار دهید و اطمینان حاصل نمایید که همه درب‌ها و پنجره‌ها بسته هستند.
- نوع بنزین را قبل از سوخت‌گیری، بررسی کنید.

■ نوع بنزین

بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۳ به بالا

■ ظرفیت مخزن بنزین (مرجع)

۵۰ لیتر.

هشدار 

▪ **بنزین زدن**

بنزین قابلیت اشتعال‌زایی بالایی دارد و قابل انفجار است. بنزین را براساس روش‌های مورد نظر اضافه نمایید و اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید. در غیر این صورت ممکن است دچار صدمات جدی یا حتی مرگ شوید.

- بنا به دلایل ایمنی، موتور را خاموش و سوئیچ را در آوردید.
- شرایط ایمنی مربوط به پمپ بنزین را رعایت نمایید.
- از تخلیه الکتریسته و امواج الکترومغناطیسی که منجر به ایجاد جرقه و آتش‌سوزی می‌شود جلوگیری نمایید.
- تلفن همراه خود و سایر تجهیزات بی‌سیم را خاموش کنید.
- پس از بیرون آمدن از خودرو و پیش از باز کردن درب باک بنزین، یک جسم فلزی را برای تخلیه الکتریسته ساکن لمس کنید.
- افرادی که دارای الکتریسته ساکن هستند باید دور از باک بنزین قرار بگیرند.
- قبل از خالی کردن الکتریسته ساکن وارد خودرو نشوید. اگر مجبور به وارد شدن شدید درب را به‌درستی ببندید و جسمی فلزی را لمس کنید تا الکتریسته ساکن تخلیه شود.
- درب باک بنزین را گرفته و بچرخانید تا درب باز شود، ممکن است هنگام باز کردن درب، صدایی شنیده شود، پس از اتمام صدا درب را باز کنید. در هوای گرم ممکن است سوخت به دلیل فشار زیاد درون باک از مخزن بیرون ریخته و سبب آسیب‌های جدی شود.
- بخار بنزین را تنفس نکنید.
- بنزین حاوی مواد مضر برای بدن است.
- هنگام بنزین زدن سیگار نکشید.
- عدم رعایت موارد بالا، ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

▪ **بنزین زدن**

اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید تا از پاشیدن بنزین به بیرون، آتش‌سوزی و صدمات جدی جلوگیری نمایید.

- نازل را به‌طور ایمن وارد نمایید.
- پس از قطع کردن نازل، بنزین زدن متوقف می‌شود. بیشتر از ظرفیت باک، بنزین نزنید.

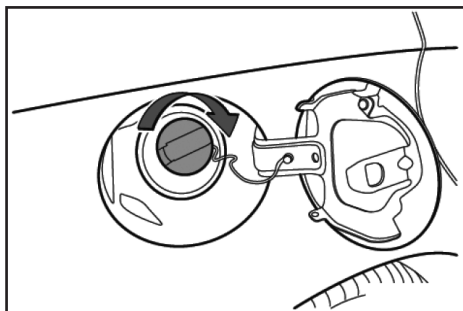
▪ **پس از بنزین زدن**

همواره اطمینان حاصل نمایید که درب باک به درستی بسته شده است تا از تبخیر و پاشش بنزین به بیرون جلوگیری شود.

توجه 

▪ **بنزین زدن**

هنگام بنزین زدن اجازه ندهید بنزین بیرون بریزد، ممکن است سیستم کنترل آگروز و قطعات سیستم سوخت‌رسانی به‌درستی کار نکنند و پوشش رنگ خودرو آسیب ببیند.



پس از بنزین زدن، درب باک را بچرخانید، تا صدای کلیک شنیده شود.
سپس درب باک را ببندید.

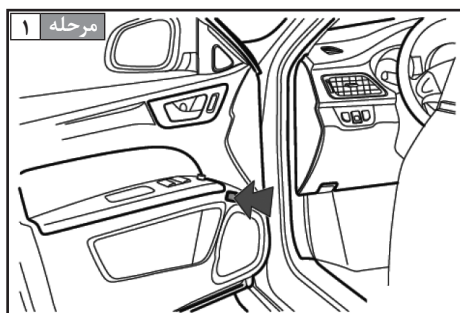
هشدار !

■ هنگام تعویض درب باک

درب باک اصلی نصب شده مخصوص این مدل است و باید از همین درب استفاده نمایید. در غیراین صورت، ممکن است آتش‌سوزی و تصادف رخ دهد و سبب آسیب‌دیدگی‌های جدی یا حتی مرگ شود.

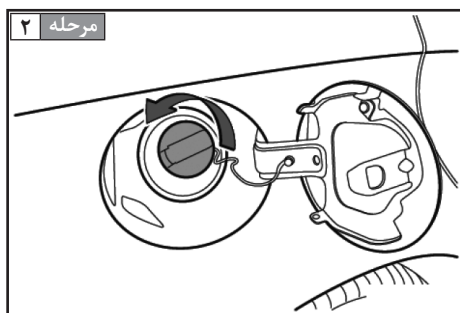
درب باک

باز کردن درب باک



کلید درب باک را فشار دهید تا درب باک باز شود.

توجه: پس از فشار دادن ریموت کنترل برای قفل کردن، با فشار دادن کلید درب باک، درب باک باز نخواهد شد.

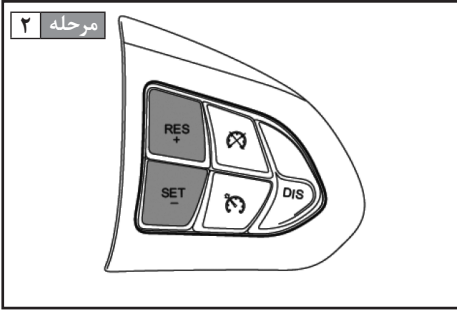


درب باک را به آرامی بچرخانید تا باز شود.

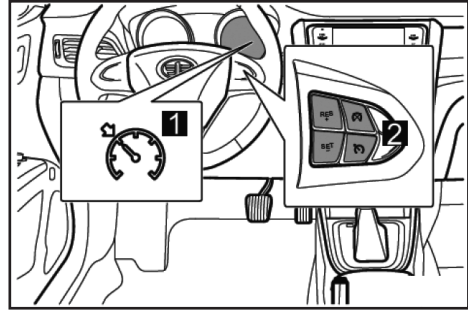
کروز کنترل *

عملکرد

پس از استفاده از کروز کنترل، خودرو می تواند سرعت ثابت را بدون فشار دادن پدال گاز حفظ نماید.



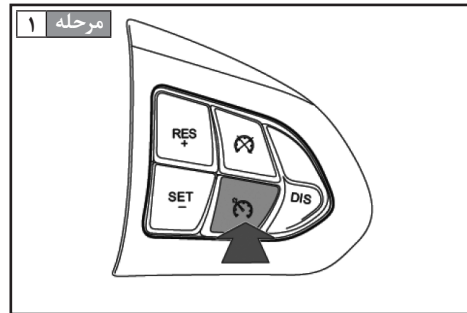
هنگامی که خودرو به سرعت مورد نیاز می رسد (باید بیشتر از ۳۰ km/h باشد)، دکمه «RES/+» یا «SET/-» را فشار دهید تا خودرو با سرعت ثابت حرکت کند، چراغ نشانگر کروز کنترل روشن می شود.



1 چراغ نشانگر کروز کنترل

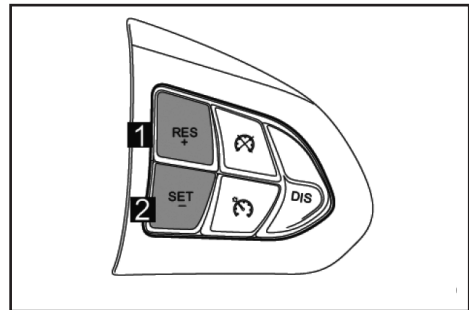
2 کلید کروز کنترل *

سرعت ثابت



دکمه (RES+) را فشار دهید تا عملکرد کروز کنترل فعال شود. چراغ نشانگر کروز کنترل چشمک خواهد زد. مجدداً آن را فشار دهید تا عملکرد کروز کنترل خاموش شود. چراغ نشانگر کروز کنترل خاموش می شود.

تنظیم سرعت ثابت



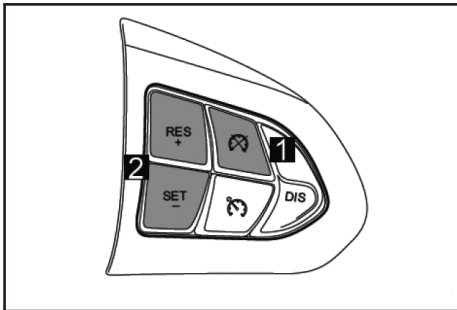
- 1 افزایش سرعت
- 2 کاهش سرعت

دکمه «RES/+» یا «SET/-» را فشار دهید تا سرعت خودرو افزایش یا کاهش یابد.
یکبار دکمه را فشار دهید تا سرعت کروز کنترل ۲ km/h افزایش یا کاهش یابد. حداکثر ۱۰ بار می‌توانید فشار دهید.

فشار طولانی: فشار دادن طولانی می‌تواند سرعت کروز کنترل را به‌طور مداوم و پیوسته کاهش یا افزایش دهد. حداکثر افزایش یا کاهش ۲۰ km/h است.

توجه: «کلیک» نشانگر فشار کمتر از ۰/۵ ثانیه است و «فشار طولانی» نشانگر فشار بیش از ۰/۵ ثانیه است.

لغو و ذخیره‌سازی مجدد سرعت ثابت





1 لغو


زمانی که خودرو در حالت کروز کنترل است، کلید را فشار دهید تا از وضعیت کروز کنترل خارج شوید.

2 ذخیره کردن

زمانی که سرعت خودرو بیش از ۳۰ km/h است، دکمه «RES/+» را فشار دهید تا آخرین سرعت تنظیم شده کروز کنترل فراخوانی شود، یا دکمه «SET/-» را فشار دهید تا سرعت کنونی به‌عنوان سرعت ثابت ثبت شود.

- شرایط تنظیم کروز کنترل
- دکمه  را روی غربلیک فرمان فشار دهید تا به عملکرد کروز کنترل دسترسی داشته باشید.
- در سرعت های بالای ۳۰ km/h به این عملکرد دسترسی خواهید داشت.
- اگر شرایط زیر رخ دهد کروز کنترل به طور اتوماتیک لغومی شود.
- پدال ترمز را فشار دهید.
- پدال کلاچ (در گیربکس های معمولی) را فشار دهید.
- سرعت خودرو کمتر از ۲۵ km/h باشد.
- کلید  روی غربلیک فرمان فشار داده شود.
- عملکرد ESP فعال شود.
- در صورتی که چراغ نشانگر کروز کنترل چشمک می زند
- کروز کنترل را خاموش کنید و سیستم را مجدداً راه اندازی کنید. اگر سیستم کروز کنترل تنظیم نمی شود یا اگر پس از تنظیم مجدد غیرفعال شود دچار نقص شده است. با نمایندگی های خدمات پس از فروش بهمین برای بررسی خودرو تماس بگیرید.

هشدار

- از فعال کردن ناگهانی کروز کنترل اجتناب نمایید
- زمانی که کروز کنترل استفاده نمی شود، دکمه  روی غربلیک فرمان را فشار دهید تا عملکرد لغو شود، برای تأیید، چراغ نشانگر کروز کنترل هم خاموش می شود.
- شرایطی که کروز کنترل نباید فعال شود
- تحت شرایط زیر، از کروز کنترل استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است سبب آسیب های جدی و از دست دادن کنترل خودرو شوید.
- در ترافیک سنگین
- پیچ های تند
- جاده های مارپیچ
- جاده های لغزنده (خیس یا پوشیده از برف)
- روی سراسیمه
- هنگام پایین آمدن از سراسیمه ممکن است سرعت خودرو بیش تر از سرعت ثابت شود.
- در صورت یدک کشی اضطراری
- راننده باید کار آزموده باشد، کنترل سرعت خودرو توسط راننده نسبت به کنترل کروز ارجحیت دارد. به طور مثال زمانی که از کروز کنترل استفاده می شود کنترل خودرو توسط راننده به کنترل سیستم کروز ارجحیت دارد.

سیستم سنسور دنده عقب *

فعال کردن و غیرفعال کردن سیستم سنسور دنده عقب

فعال کردن

سوئیچ را در موقعیت «ON» و اهرم تعویض دنده را در موقعیت «R» قرار دهید.

غیرفعال کردن

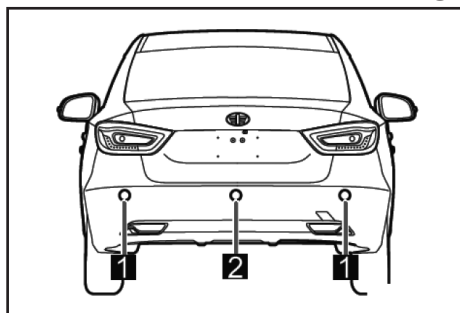
زمانی که اهرم تعویض دنده در هر موقعیتی به غیر از «R» باشد، سیستم سنسور دنده عقب غیرفعال می شود.

شرایط عملکردی سیستم

بوق هشدار با توجه به فاصله بین خودرو و مانع با فواصل متفاوتی به صدا درمی آید.

سیستم سنسور دنده عقب به طور عمده شامل کنترلگر و سنسور آلتراسونیک می باشد. صدای هشدار طبق فاصله اندازه گیری شده توسط سنسور آلتراسونیک، بین خودرو و مانع، در محدوده شناسایی، فرکانس های متفاوتی خواهد داشت. همیشه هنگام فعال بودن سیستم، به محیط اطراف توجه نمایید.

نوع سنسور

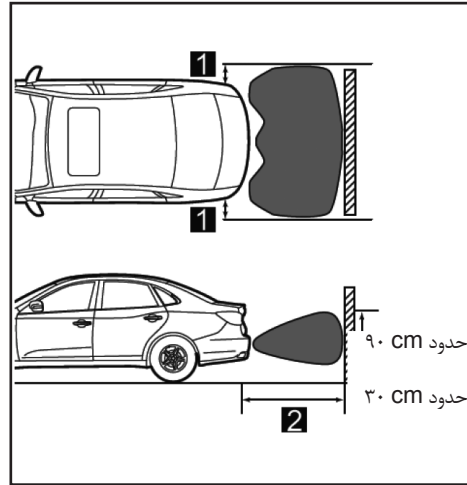


1 سنسور دنده عقب کناری

2 سنسور دنده عقب میانی

بوق هشدار	حداکثر فاصله تا مانع
۲ HZ (فاصله)	۹۰-۱۴۰ cm
۸ HZ (فاصله)	۴۵-۹۰ cm
به طور مداوم	≤ ۴۵ cm

محدوده تشخیص سنسور



1 حدود ۳۰ cm

2 حدود ۱۴۰ cm

تصویر بالا محدوده شناسایی سنسور را نشان می‌دهد. به خاطر داشته باشید که موانعی که به خودرو بسیار نزدیک هستند ممکن است شناسایی نشوند. محدوده شناسایی سنسورها ممکن است براساس شکل و حالت مانع شناسایی شوند.

عیب‌یابی سیستم

پس از اینکه سوئیچ در موقعیت «ON» و اهرم تعویض دنده در موقعیت «R» قرار گرفت، عیب‌یابی سیستم انجام خواهد شد. اگر سنسور دنده عقب، موقع عیب‌یابی سیستم ظاهر نشد، بوق هشدار به‌صدا درمی‌آید. زمانی که قسمتی از سنسور دارای نقص باشد، بوق هشدار با صدای طولانی‌تر شنیده می‌شود، زمانی که همه سنسورها

دارای نقص باشند صدایی شامل ۲ بوق هشدار بلند با فاصله ۱ ثانیه شنیده می‌شود، زمانی که سنسورها دارای نقص نباشند صدایی شامل ۲ بوق هشدار کوتاه شنیده می‌شود.

در صورت نقص سیستم، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش به‌من تماس بگیرید.

عملکرد سنسور

• اهرم تعویض دنده در موقعیت «R» باشد.

اطلاعات تشخیص سنسور

- محدوده شناسایی سنسور به محدوده پشت سپر محدوده است.
- موانعی که به سنسورها بسیار نزدیک هستند ممکن است توسط سنسور شناسایی نشوند.
- موانعی که پایین‌تر از سنسور (میله‌های باریک) یا خیلی نزدیک هستند ممکن است شناسایی نشوند حتی اگر از قبل شناسایی شده باشند.
- زمانی که سیستم A/V یا سیستم A/C در حال عملکرد هستند ممکن است شنیدن صدای بیپ به دلیل عملکرد سیستم A/V یا صدای فن دشوار باشد.
- بعضی از شرایط محیط اطراف ممکن است توانایی سنسور را در شناسایی درست مانع مختل نماید. شرایطی که ممکن است باعث این اختلال شود در زیر آمده است.
- در محدوده سنسور، یخ، کثیفی یا برف وجود داشته باشد.
- سنسور یخ زده باشد.
- به هر شکلی سنسور پوشانده شده باشد.
- خودرو کج شده باشد.
- رانندگی در جاده‌های پرپیچ و خم، سراشیبی،

فصل ۴: رانندگی / استفاده از سایر سیستم های رانندگی

به جز موارد ذکر شده در بالا، فاصله علائم ترافیکی یا سایر اجسام تا سنسور و یا به دلیل شکل مانع ممکن است سنسور مانع را کوتاهتر از فاصله واقعی تشخیص دهد.

- شکل مانع، ممکن است تشخیص سنسور را دچار مشکل کند:
- سیم الکتریکی، حصار، طناب و غیره.
- کتان، برف یا سایر موادی که امواج را جذب می کنند.
- اجسام دارای لبه های تیز
- اجسام کوتاه
- اجسام بلند همراه با قسمت بالایی بزرگ

- شنی و دارای چمن
- خودرو در سر و صداهای خودروهای دیگر مثل بوق، صدای موتورسیکلت ها یا ترمزهای بادی که باعث تولید امواج آلتراسونیک می شود گیر افتاده باشد.
- خودروی دیگری دارای سنسور عقب در نزدیکی خودروی شما باشد.
- سنسور توسط رطوبت یا باران بخار گرفته باشد.
- خودرو مجهز به آنتن یا آنتن بدون سیم باشد.
- موانعی زیر خودرو وجود داشته باشد.
- اجسام خیلی نزدیک سنسور باشند.
- سپر یا سنسور دچار ضربه شدید شده باشند.
- خودرو به قسمت های منحنی شکل نزدیک شود.
- در آب و هوای گرم یا بسیار سرد.

⚠ هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید:

- در غیر اینصورت ممکن است خودرو امن نبوده و تصادف رخ دهد.
- خیلی به سیستم سنسور دنده عقب متکی نباشید. هنگام رانندگی محیط اطراف را با چشم بررسی نمایید.
- سیستم سنسور دنده عقب تنها در پارک کردن کمک خواهد کرد. به دلیل اینکه محدوده شناسایی سنسور محدود است، راننده ای که تنها با سیستم سنسور رانندگی می کند ممکن است دچار تصادف شود. همیشه هنگام رانندگی محیط اطراف را با چشم بررسی نمایید.
- هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۱۰ km/h است از این سیستم استفاده نکنید.
- از نصب تجهیزات جانبی در محدوده سنسور جلوگیری نمایید.

⚠ احتیاط

■ اقدامات احتیاطی مربوط به سیستم سنسور دنده عقب

- از پاشیدن مقدار زیادی آب یا بخار به محدوده سنسور خودداری نمایید، در غیر اینصورت، ممکن است سنسور دچار نقص شود.
- در صورت تصادف، ممکن است سنسور تحت تأثیر قرار گرفته و دچار نقص شود.
- با نمایندگی های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

سیستم دوربین دید عقب

1 خطوط هشدار کوتاه

نشانگر فاصله ۳۰ سانتی متری از پشت خودرو است.

2 خطوط ثابت

نشانگر فاصله حدود ۱۷/۵ میلی متری از هر دو طرف بدنه است.

3 خطوط متحرک

نشانگر زاویه کنونی فرمان دهی است که با زاویه غربیلک فرمان سازگاری دارد.

4 لبه های سپر عقب

نشانگر موقعیت سپر عقب است.

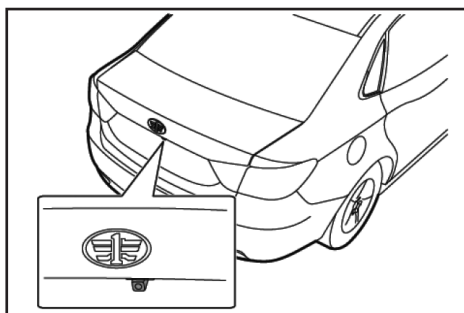
توجه: اگر خطوط متحرک در صفحه نمایش سیستم

A/V هنگام عملکرد سیستم دوربین دید عقب

تغییر نمی کند، ممکن است نیاز باشد EPS را

کالیبره نمایید. (صفحه ۱۸۵-۷ را ببینید)

■ دوربین دید عقب



هنگام دنده عقب گرفتن (مثل پارک کردن)، سیستم دوربین عقب با نشان دادن تصویری از پشت خودرو با خطوط راهنما در صفحه نمایش در سیستم A/V، به راننده کمک می کند.

تصویرهای موجود در این بخش تنها به عنوان مثال آورده شده اند و ممکن است با تصویر واقعی نشان داده شده در صفحه نمایش تفاوت داشته باشند.

■ فعال و غیرفعال کردن سیستم دوربین دید عقب

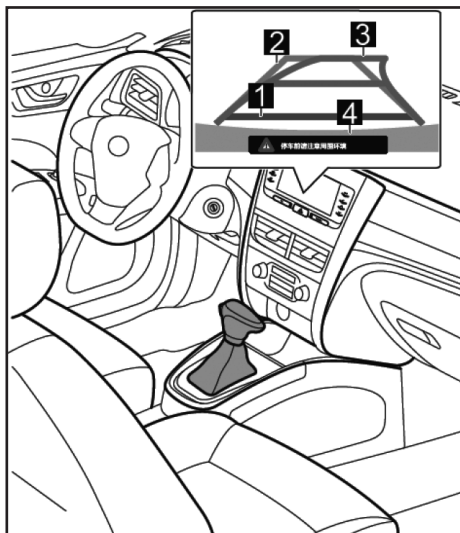
◀ فعال کردن

سوئیچ را در موقعیت «ON» و اهرم تعویض دنده را در موقعیت «R» قرار دهید.

◀ غیرفعال کردن

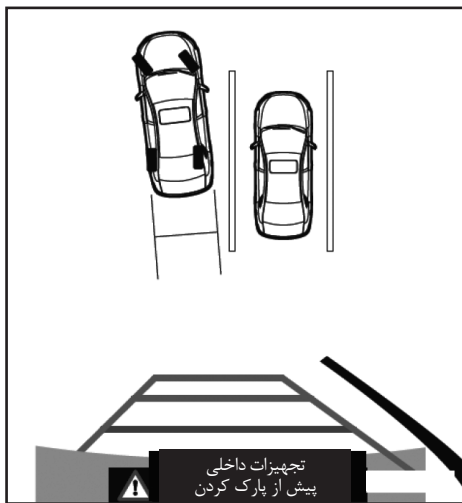
زمانی که اهرم تعویض دنده در هر موقعیتی بجز «R» قرار دارد، دوربین دید عقب غیرفعال می شود.

■ اطلاعات نمایش صفحه نمایش



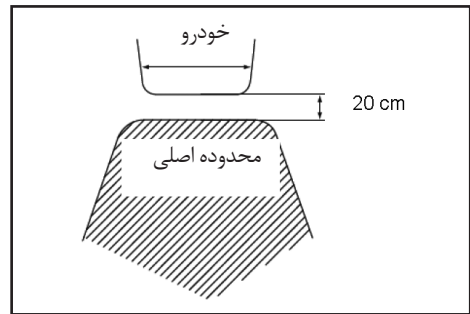
تفاوت بین تصویر نمایش داده شده و تصویر واقعی

- ممکن است با وجود فاصله بین خطوط ثابت و مرزهای راست و چپ، فضای پارک مشابه به نظر برسد، درحالی که واقعیت کاملاً برعکس است. همواره با چشم محیط اطراف را بررسی نمایید.
- ممکن است با وجود اینکه خطوط هشدار کوتاه و خطوط ثابت، موازی مرزهای فضای پارک هستند، واقعیت کاملاً برعکس باشد. همواره با چشم محیط اطراف را بررسی نمایید.

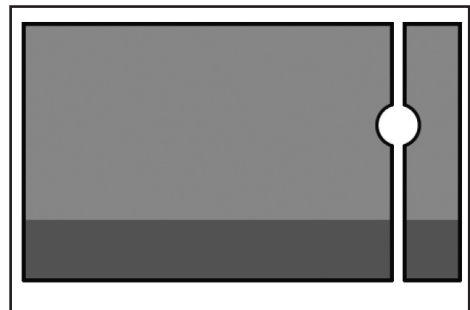


زمانی که تنها یک خط برای جداسازی پارکینگ وجود دارد و خطوط متحرک با سمت راست یا سمت چپ فضای پارک موازی است، ممکن است واقعیت کاملاً برعکس باشد.

موقعیت دوربین دید عقب همان طور که در شکل نشان داده شده است می باشد.



محدوده ای که توسط دوربین شناسایی می شود محدود است. اجسام نزدیک به گوشه های سپر (۲۰ CM) یا زیر سپر هستند در صفحه نمایش نشان داده نمی شوند. محدوده شناسایی در صفحه نمایشگر ممکن است با جهت عملکردی خودرو و شرایط جاده متفاوت باشد.

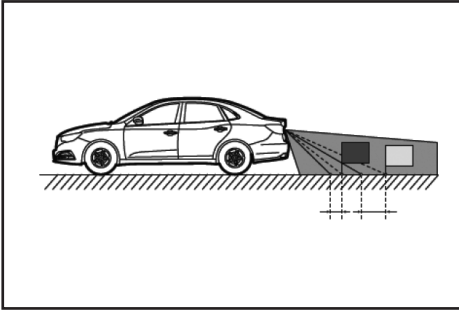


در صورتی که نور شدیدی به دوربین دید عقب تابیده شود (مثل نور خورشید منعکس شده توسط بدنه)، ممکن است روی دوربین سایه^{*۱} بیفتد.

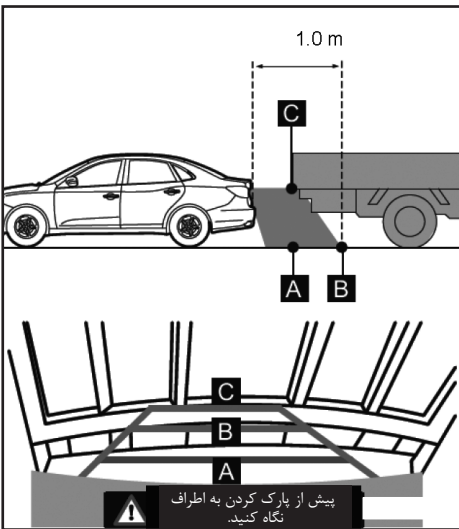
*۱: هنگام انتقال تصویر دوربین دید عقب، منبع نور ممکن است دارای نوارهای عمودی باشد.

فصل ۴: رانندگی / استفاده از سایر سیستم های رانندگی

از فاصله واقعی است. بنابراین فاصله نمایش داده شده کوتاه تر از فاصله واقعی است. به طور مشابه تفاوتی بین خطوط ثابت و فاصله واقعی یا سطح جاده وجود دارد.

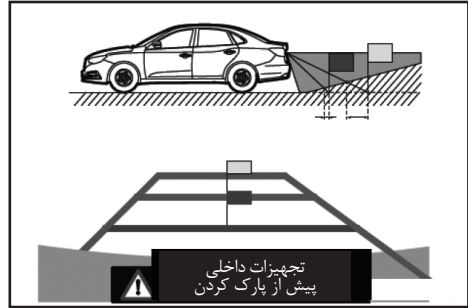


تفاوت مشخصی بین خطوط ثابت روی صفحه نمایشگر و فاصله واقعی یا سطح جاده به دلیل تعداد سرنشینان یا توزیع بار زمانی که هر قسمتی از خودرو پایین تر باشد وجود دارد.

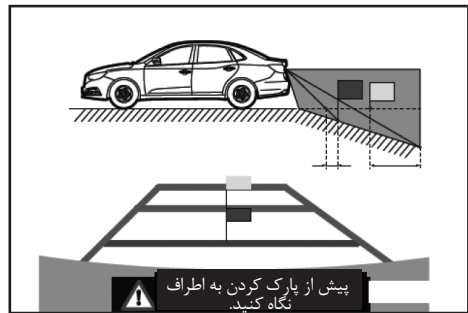


زمانی که خودرو به جسمی سه بعدی نزدیک می شود،

خطوط هشدار کوتاه فاصله تا سطح مسطح را فراهم می سازد. اشتباهات مشخصی بین خطوط ثابت نشان داده شده در تصویر و فاصله واقعی یا جاده در شرایط زیر وجود دارد.



زمانی که جاده پشت خودرو سطحی سراشیبی است، فاصله نمایش داده شده بین خودرو و خطوط هشدار کوتاه تر از فاصله واقعی است. بنابراین، فاصله نمایش داده شده اجسام نسبت به فاصله واقعی طولانی تر است. به طور مشابه اشتباهاتی بین خطوط راهنما و فاصله واقعی یا سطح جاده وجود دارد.



زمانی که جاده پشت خودرو سرازیری است، فاصله نمایش داده شده و خطوط نمایش داده شده طولانی تر

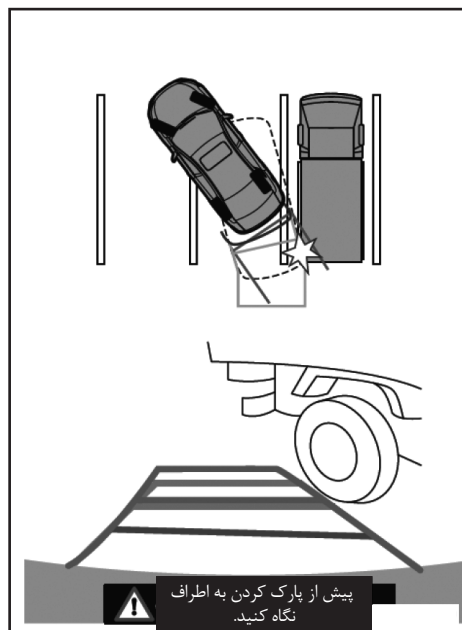
فصل ۴: رانندگی / استفاده از سایر سیستم های رانندگی

ثابت را قطع کند. اگر خودرو بر اساس خطوط ثابت دنده عقب بگیرد، ممکن است به کامیون برخورد کند.

فاصله بین جسم (خودرو) و سطح جاده نشان داده شده در صفحه نمایش با فاصله واقعی تفاوت دارد. اطلاعات زیر را ببینید.

در واقع $C = A < B$ (مشابه A، B بلندتر از C و A است). با این وجود شرایط نشان داده شده $A < B < C$.

در صفحه نمایش، به نظر می رسد که کامیون حدود ۱ متری دورتر از خودرو پارک شده است. در واقع اگر خودرو تا نقطه A دنده عقب بگیرد به کامیون برخورد خواهد کرد.



با چشم محیط اطراف خودرو و محدوده پشت خودرو را بررسی نمایید. همان طور که در شکل نشان داده شده است، به نظر می رسد کامیون بیرون خطوط ثابت قرار دارد و خودرو به کامیون برخورد نخواهد کرد. در واقع سمت عقب بدنه کامیون ممکن است خطوط



هشدار

▪ **خیلی به سیستم دوربین دید عقب متکی نباشید، این تنها یک سیستم کمکی می باشد.** هنگام رانندگی، شرایط اطراف خودرو را با چشم بررسی کنید، دنده عقب گرفتن تنها با نگاه کردن به صفحه نمایش خطرناک است زیرا ممکن است سبب تصادف و برخورد با اجسام شود. این سیستم تنها تصویر عقب را نمایش می دهد. تصویر نشان داده شده ممکن است نسبت به شرایط واقعی متفاوت باشد.

▪ **هنگام استفاده از سیستم دوربین دید عقب**

- برای اجتناب از صدمات جدی یا حتی مرگ پیشگیری های زیر را در نظر بگیرید.
- هنگام حرکت با دنده عقب تنها به سیستم دوربین دید عقب متکی نباشید.
- همیشه با چشم، مسدود نبودن مسیر انتخابی را از طریق آینه های بغل بررسی نمایید.
- فاصله نمایش داده شده بین اجسام و سطح، با فاصله واقعی تفاوت دارد.
- پیش از اینکه درب صندوق عقب کاملاً بسته نشده است از این سیستم استفاده نکنید.

▪ **شرایطی که روی عملکرد دوربین دید عقب تأثیر می گذارد**

- اگر تصادف از قسمت صندوق عقب رخ دهد ممکن است موقعیت با زاویه دوربین تغییر کند. با نمایندگی های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.
- در صورت تغییرات شدید دما مثل پاشیدن آب داغ بر روی خودروی سرد، ممکن است سیستم به طور عادی کار نکند.
- اگر دوربین کثیف شده باشد ممکن است تصویر واضح نباشد. دوربین را با آب و پارچه نرم تمیز کنید. اگر دوربین کاملاً کثیف باشد، آن را با مواد شوینده خنثی بشویید و سپس تمیز کنید.
- هنگامی که دما پایین است، تصویر نمایش داده شده ممکن است تار باشد و تصویر متحرک مقداری غیرواقعی باشد.
- شرایطی که استفاده از دوربین دید عقب مناسب نیست.
- در جاده های یخ زده و برفی.
- زمانی که خودرو دارای زنجیر چرخ یا تایر زاپاس است.
- جاده های ناهموار مثل سراسیپی.
- در صورتی که هرکدام از تایرها تعویض شده باشند، موقعیت خطوط ثابت نشان داده شده ممکن است متفاوت باشد. هنگام تعویض تایر با نمایندگی های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.
- موقعیت خطوط راهنما نشان داده شد در صفحه نمایش ممکن است طبق شرایط خودرو (تعداد سرنشینان، وزن بار و غیره) متفاوت باشد. همواره با چشم محیط اطراف خودرو را قبل از عملکرد بررسی نمایید.

سیستم کمکی راننده

و مداخله موتور، ایمنی، راحتی و امنیت خودرو را بهبود می بخشد.

■ HBA (نیروی کمکی ترمز هیدرولیک)

پس از شناسایی ترمزگیری اضطراری، عملکرد ترمز را بهبود می بخشد تا فاصله ترمزگیری را کوتاهتر نماید.

■ HHC (سیستم کنترل حرکت در سربالایی)*

این سیستم یک سیستم کمکی برای ESP است. نحوه عملکرد این سیستم به این صورت می باشد، که زمانی که راننده پایش را از روی پدال ترمز برداشته و بر روی گاز بگذارد اگر خودرو در سربالایی باشد خودرو به عقب حرکت می کند، که عملکرد این سیستم به این صورت می باشد که از عقب رفتن خودرو در سربالایی، جلوگیری می نماید.

به منظور بهبود رانندگی ایمن و عملکرد خودرو، سیستم های زیر به طور اتوماتیک براساس شرایط مختلف رانندگی عمل می کند. با این وجود به خاطر داشته باشید که این سیستم ها تنها کمکی است و هنگام رانندگی، بیش از حد به آنها وابسته نباشید.

■ ABS (سیستم ترمز ضد قفل)

این سیستم برای ترمزگیری اضطراری یا درگیر کردن ترمزها، هنگام رانندگی در جاده های لغزنده برای جلوگیری از قفل شدن چرخ ها مورد استفاده قرار می گیرد.

■ EBD (توزیع الکترونیکی نیروی ترمز)

این سیستم برای توزیع نیروی ترمز برای چرخ های عقب و جلو براساس شرایط چرخ ها موقع ترمزگیری و جلوگیری از قفل شدن چرخ های عقب زودتر از چرخ های جلو استفاده می شود.

■ BA (سیستم کمکی ترمز)

پس از توقف اضطراری، نیروی ترمز تولید شده توسط سیستم، بهبود یافته و پدال ترمز فشار داده می شود.

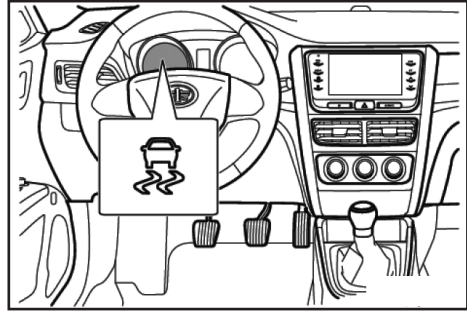
■ TCS (سیستم کنترل کشش)

این سیستم با تنظیم نیروی رانندگی هنگام شروع به کار خودرو یا شتابگیری، از لغزیدن چرخ ها جلوگیری می کند و اطمینان لازم از شتابگیری خودرو حاصل می گردد.

■ ESP (سیستم پایداری الکترونیکی)

پس از شناسایی تمایل سر خوردن به یک سمت براساس حرکت خودرو، شرایط عملکردی با ترمزگیری

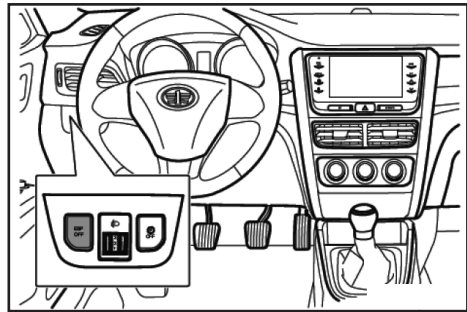
زمانی که ESP/TCS در حال عملکرد هستند



زمانی که سیستم ESP/TCS در حال عملکرد است، چراغ نشانگر در صفحه نمایش چشمک خواهد زد.

غیرفعال شدن ESP/TCS

اگر خودرو در گل، برف یا لجن گیر کرده است، ممکن است ESP/TCS نیروی وارد از موتور به چرخ را کاهش دهد. کلید «ESP OFF» را فشار دهید تا سیستم غیرفعال شود و خودرو بیرون بیاید.



کلید «ESP OFF» را فشار دهید تا عملکرد ESP خاموش شود.

بار دیگر کلید را فشار دهید تا سیستم فعال شود.

فعال‌سازی اتوماتیک ESP/TCS

زمانی که موتور مجدداً پس از غیرفعال شدن ESP/TCS روشن می‌شود، سیستم به‌طور اتوماتیک فعال می‌شود.

صدا و لرزش تولید شده توسط HBA، TCS، ABS، EBD، BA و ESP

- ممکن است هنگام روشن کردن موتور صدایی از محفظه موتور شنیده شود. این صدا نشانگر نقص نمی‌باشد.
- زمانی که سیستم‌های بالا در حال عملکرد هستند ممکن است شرایط عادی زیر رخ دهد.
- لرزشی در غربلیک فرمان و بدنه احساس شود.
- زمانی که خودرو متوقف است صدای موتور (قطعات متحرک) شنیده شود.



هشدار

■ تحت شرایط زیر ABS به طور مؤثر کار نمی کند:

- زمانی که چسبندگی تایر از حد مجاز تجاوز نماید (تایر سر بخورد).
- هنگام رانندگی روی جاده های خیس و لغزنده، در بزرگراه ها خودرو لیز بخورد.

■ فاصله ترمزگیری ABS در جاده های خاص

ABS برای کوتاه کردن فاصله ترمزگیری خودرو طراحی نشده است. همواره در شرایط زیر فاصله ایمن را رعایت نمایید:

- رانندگی در جاده های خاکی، برفی و شنی.
- رانندگی با زنجیر چرخ.
- رانندگی در جاده های پر دست انداز.
- رانندگی روی چاله ها و جاده های ناهموار.

■ تحت شرایط زیر TCS ممکن است به طور مؤثری کار نکند

هنگام رانندگی در جاده های لغزنده و خیس، حتی اگر TCS به طور عادی کار کند ممکن است نتوانید جهت رانندگی و شرایط لازم را کنترل نمایید. زمانی که خودرو پایداری و قدرت خود را از دست داده است رانندگی نکنید.

■ زمانی که ESP/TCS فعال هستند

زمانی که چراغ نشانگر لغزش، چشمک می زند، در هنگام رانندگی مراقب باشید، در غیر این صورت ممکن است تصادف رخ دهد.

■ زمانی که ESP/TCS غیر فعال هستند

با توجه به شرایط جاده با سرعت مناسب رانندگی کنید. ESP می تواند در مورد پایداری و نیروی رانندگی به شما اطمینان دهد. ESP را جز در شرایط اضطراری غیر فعال نکنید.

■ تعویض تایر

از مشابه بودن سایز، برند، الگوی آج و ظرفیت بار همه تایرها اطمینان حاصل نمایید. علاوه بر این اطمینان حاصل نمایید که تایرها فشار باد مناسب داشته باشند. اگر خودرو دارای تایرها متفاوت است، ABS و ESP به طور نرمال کار نمی کند. برای جزئیات بیشتر در مورد تعویض تایر یا رینگ با نمایندگی های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

■ تغییر رینگ و سیستم تعلیق

استفاده از رینگ های نامناسب یا تنظیم سیستم تعلیق ممکن است روی سیستم های کمکی راننده تأثیر بگذارد و سبب نقص شود.

نکات مهم در مورد رانندگی در زمستان

پیش از رانندگی در زمستان اقدامات و بررسی‌های مهم را انجام دهید. همواره با توجه به شرایط آب و هوایی با شیوه‌ای مناسب رانندگی نمایید.

■ آمادگی برای رانندگی در زمستان

- مایع متناسب با دمای بیرون تهیه کنید.
- روغن
- مایع خنک‌کننده موتور
- مایع شیشه‌شوی
- اطمینان حاصل نمایید که باتری در شرایط خوبی است.
- چهار تایر یخ‌شکن برای خودرو تهیه نمایید یا برای چرخ‌های جلو زنجیر چرخ تهیه نمایید.
- اطمینان حاصل نمایید که زنجیر چرخ‌ها دارای مدل و برند مشابه هستند و با اندازه تایر مطابقت دارد.

■ پیش از رانندگی

- براساس شرایط رانندگی اقدامات زیر را در نظر بگیرید.
- شیشه‌های یخ‌زده را باز نکنید یا تیغه‌های یخ‌زده برف پاک‌کن را حرکت ندهید. در قسمت‌های یخ‌زده با آب گرم یخ‌ها را بزدايید. برای جلوگیری از تشکیل یخ، آب روی شیشه را تمیز کنید.
- به‌منظور عملکرد عادی فن سیستم A/C، برف را از روی ورودی‌های جلوی شیشه پاک کنید.
- برف موجود در روی چراغ‌های جلو، سقف، شاسی، تایرها یا ترمزها را پاک کنید.
- پیش از ورود به خودرو برف و گل چسبیده به کفش خود را تمیز کنید.

■ هنگام رانندگی

به آرامی شتاب بگیرید، فاصله ایمن را از خودروی جلویی رعایت نمایید و براساس شرایط خودرو به آرامی سرعت را کم کنید.

■ هنگام پارک کردن

خودرو را متوقف نموده و اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (AT) قرار دهید.

انتخاب زنجیر چرخ

هنگام نصب زنجیر چرخ سایز مناسب آن را انتخاب نمایید.
سایز زنجیر چرخ باید مطابق با سایز تایر باشد.

قوانین مربوط به زنجیر چرخ

- قوانین مربوط به کاربرد زنجیر چرخ ممکن است براساس موقعیت و نوع جاده متفاوت باشد. همواره پیش از نصب زنجیر چرخ قوانین مربوط به آن را رعایت نمایید.
- زنجیر چرخ را در چرخ‌های جلو نصب کنید.
- پس از رانندگی حدود ۰/۵ تا ۱ کیلومتر، زنجیر چرخ را سفت نمایید.

■ زنجیر چرخ

- هنگام نصب یا باز کردن زنجیر چرخ، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:
- زنجیر چرخ را در مکانی امن نصب و جدا نمایید.
- زنجیر چرخ را در چرخ‌های جلو نصب کنید.
- زنجیر چرخ را براساس دستورالعمل‌های راهنمای زنجیر چرخ نصب کنید.



هشدار

■ رانندگی با خودروی مجهز به تایرهای یخ‌شکن

برای کاهش خطر تصادف پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید؛ در غیراین صورت ممکن است کنترل خودرو از دست برود و منجر به صدمات جدی یا حتی مرگ شود.

- همواره از مدل‌های مشخص استفاده نمایید.
- میزان فشار توصیه شده را حفظ نمایید.
- هنگام رانندگی از سرعت مجاز جاده یا سرعت مجاز مشخص شده برای تایر زمستانی تجاوز نکنید.
- تایر یخ‌شکن را در هر چهار چرخ نصب کنید.

■ رانندگی با خودروی مجهز به زنجیر چرخ

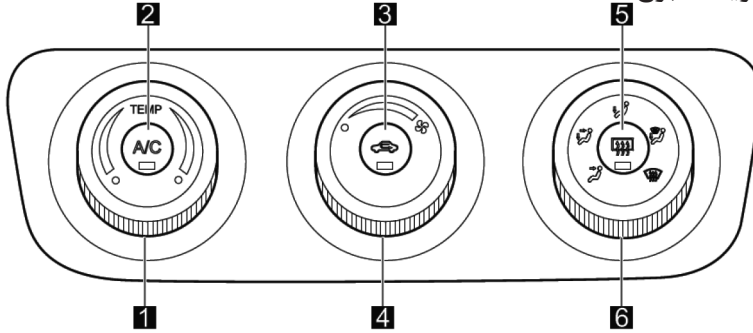
برای کاهش خطر تصادف پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید، در غیر این صورت ممکن است خودرو به‌طور ایمن رانده نشده و سبب صدمات جدی یا حتی مرگ شود.

- هنگام رانندگی از سرعت مجاز جاده یا سرعت مجاز مشخص شده برای تایر با زنجیر چرخ تجاوز نکنید.
- از رانندگی روی چاله‌ها یا جاده‌های ناهموار خودداری نمایید.
- از دور زدن‌های تند و ترمزگیری ناگهانی خودداری نمایید.
- پیش از رسیدن به پیچ‌ها برای اطمینان از کنترل خودرو سرعت خودرو را به اندازه کافی کم کنید.

فصل ۵- تجهیزات داخلی

استفاده از سیستم تهویه مطبوع.....	۱۲۶
سیستم تهویه مطبوع.....	۱۲۶
استفاده از چراغ‌های داخلی.....	۱۳۰
لیست چراغ‌های داخلی.....	۱۳۰
چراغ داخل اتاق.....	۱۳۱
چراغ صندوق عقب.....	۱۳۱
استفاده از جعبه نگهدارنده اشیاء.....	۱۳۲
لیست جعبه‌های نگهدارنده اشیاء.....	۱۳۲
جعبه داشبورد.....	۱۳۳
محفظه زیرآرنجی مرکزی جلو (کنسول وسط جلو).....	۱۳۳
جالיוانی.....	۱۳۳
جیب پشتی.....	۱۳۴
جیب روی درب.....	۱۳۴
جاعینکی.....	۱۳۵
سایر تجهیزات داخلی.....	۱۳۶
آفتابگیر.....	۱۳۶
نگهدارنده پشت آفتابگیر.....	۱۳۶
آینه آرایشی.....	۱۳۶
فندک.....	۱۳۶
دستگیره کمکی.....	۱۳۷
قلاب لباس.....	۱۳۷



سیستم تهویه مطبوع




- 1 کلید کنترل دما
- 2 کلید روشن کردن کمپرسور کولر
- 3 کلید گردش هوای داخل / بیرون
- 4 کلید کنترل حجم هوا
- 5 کلید گرمکن شیشه عقب
- 6 کلید کنترل خروجی هوا

کنترل سیستم تهویه مطبوع

کنترل دما

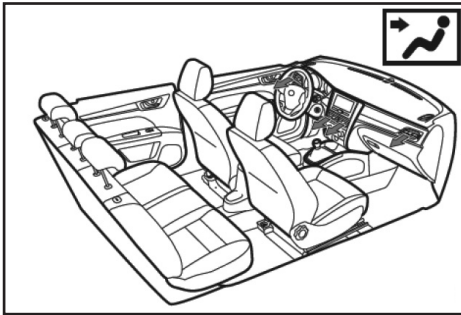
با چرخاندن کلید کنترل دما  می‌توانید دما را کنترل نمایید. خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا دما کاهش یابد و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، تا دما افزایش یابد. اگر کلید  فشار داده نشود، سیستم، هوایی مانند دمای داخل اتاق یا هوای گرم تولید می‌کند.

تنظیم حجم هوا

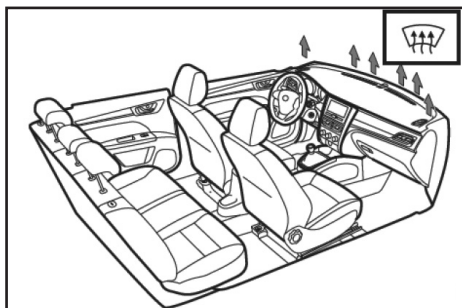
شما می‌توانید با چرخاندن کلید کنترل حجم هوا  حجم هوا را کنترل نمایید. جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا حجم هوا افزایش و خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا حجم، هوا کاهش یابد. کلید را به سمت چپ بچرخانید، تا فن خاموش شود.

تغییر حالت خروجی هوا

کلید کنترل خروجی هوا  را در موقعیت مورد نظر تنظیم کنید تا حالت خروجی هوا عوض شود.



جریان هوا به سمت بالاتنه می‌وزد.

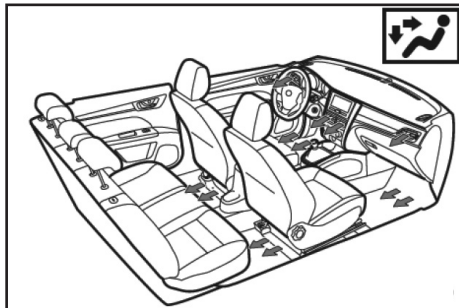


جریان هوا به سمت شیشه جلو، شیشه بغل می وزد و حالت بخارزدایی/ یخزدایی فعال است.

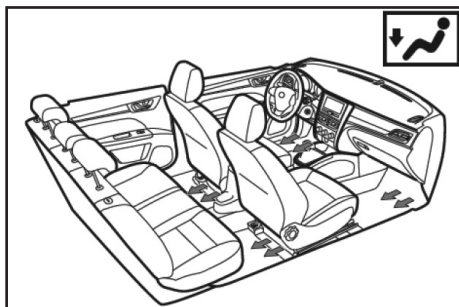
سایر عملکردها ■ گردش هوای داخل / بیرون

کلید گردش هوای داخل/ بیرون (🖱️) را فشار دهید تا نشانگر روشن شود و وارد حالت گردش مجدد هوای داخل شوید؛ بار دیگر کلید را فشار دهید تا نشانگر خاموش شود و وارد حالت گردش هوای بیرون شوید.

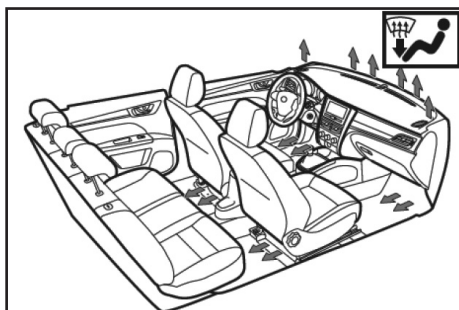
- هنگام استفاده از گردش هوای داخل اگر از حالت گردش مجدد هوای داخل برای طولانی مدت استفاده می کنید، ممکن است روی شیشه بخار تشکیل شود.



جریان هوا به سمت بالاتنه و پاها می وزد.



جریان هوا به سمت پاها می وزد.



جریان هوا به سمت پاها، شیشه جلو و شیشه های بغل می وزد.

آینه‌های دید عقب بیرونی (آینه بغل) شوید تا قطرات باران، شبنم، یخ و مه تمیز شود، این کلید را بار دیگر فشار دهید تا نشانگر خاموش شود و از حالت گرمکن شیشه عقب و آینه‌های دید عقب بیرونی (آینه بغل) خارج شوید.

توجه: پس از مدت زمان معین، گرمکن شیشه عقب به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

- شرایط عملکردی موتور باید روشن شود.

هشدار

هنگام عملکرد گرمکن

سطح بیرونی شیشه عقب و آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل) را لمس نکنید؛ ممکن است باعث سوختگی شود.

هشدار

در هوای سرد، ابری یا بارانی از گردش هوای داخل استفاده نکنید

استفاده از گردش هوای داخل در این شرایط ممکن است باعث بخار گرفتن شیشه‌ها شود و دید شما مسدود شده و سبب تصادف شود.

حالت بخارزدایی / یخ‌زدایی شیشه جلو

کلید کنترل خروجی هوا را بچرخانید تا در موقعیت قرار بگیرد و کلید کنترل دما را بچرخانید تا در موقعیت دلخواه بخارزدایی و یخ‌زدایی شیشه جلو قرار بگیرد.

هشدار

اجتناب از بخار گرفتن شیشه جلو

- زمانی که در هوا رطوبت وجود دارد، از حالت بخارزدایی شیشه جلو همراه با کولر برای طولانی‌مدت استفاده نکنید. تفاوت دمای بیرون و شیشه جلو ممکن است سبب بخار گرفتن شیشه جلو و مسدود شدن دید شما شود.
- از قرار دادن اجسامی که باعث مسدود شدن دریچه خروجی جلو داشبورد می‌شود، جلوگیری نمایید. در غیر این صورت، ممکن است جریان هوا مسدود شده و مانع عملکرد بخارزدایی شود و در نتیجه شیشه جلو بخار می‌گیرد.

گرمکن شیشه عقب و آینه‌های دید عقب بیرونی (آینه بغل)*


کلید گرمکن شیشه عقب (⊞) را فشار دهید تا نشانگر آن روشن شود و وارد حالت گرمکن شیشه عقب و

- **تعمیر و نگهداری سیستم تهویه مطبوع**
برای اطمینان از تعمیر و نگهداری مناسب سیستم کولر، پیشنهاد می‌شود فیلتر این سیستم را هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض نمایید.

هشدار 

- **از خالی شدن باتری جلوگیری نمایید**
هنگامی که موتور خاموش است، اگر به سیستم تهویه مطبوع نیازی ندارید، آن را خاموش کنید.

- **کلید کمپرسور کولر**

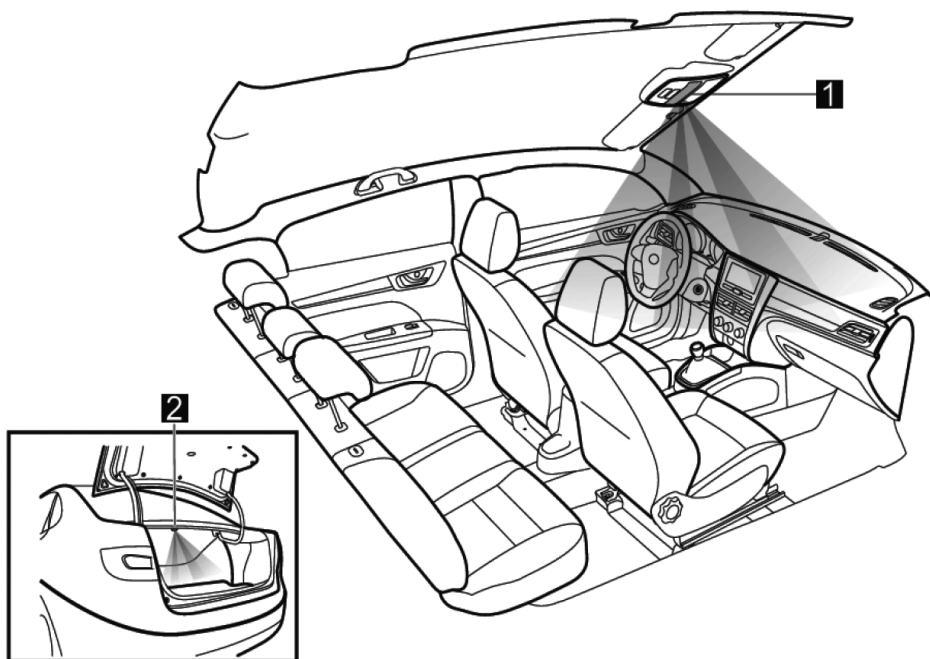
کلید کمپرسور کولر  را فشار دهید تا نشانگر روشن شود، بار دیگر کلید را فشار دهید تا نشانگر و کولر خاموش شود.

- زمانی که دمای بیرون نزدیک 0°C یا کمتر از 0°C است، ممکن است سیستم کولر عمل نکند (در این زمان، اگر سیستم عمل نکند، نشانگر خاموش می‌شود).

- **دریچه‌های خروجی هوا**

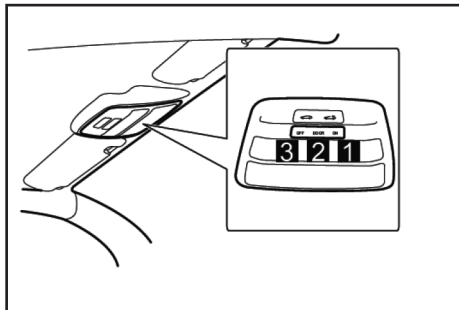
برای اطلاعات بیشتر از دریچه‌های خروجی مرکزی و دریچه خارجی راست و چپ، (صفحه ۱۲۶-۵ را ببینید).

لیست چراغ های داخلی



- 1 چراغ داخل اتاق
- 2 چراغ صندوق عقب

چراغ داخل اتاق



1 روشن (ON)

چراغ های داخلی روشن می شود.

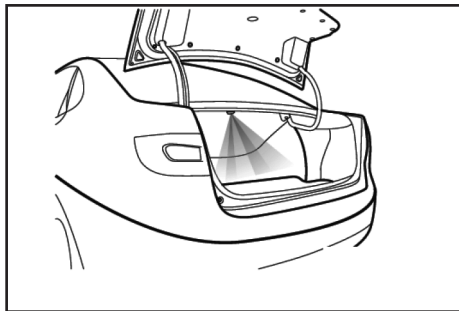
2 درب (DOOR)

با عملکرد سوئیچ و درب، این چراغ فعال می شود.

3 خاموش (OFF)

چراغ داخلی خاموش می شود.

چراغ صندوق عقب



زمانی که درب صندوق عقب باز است، چراغ صندوق عقب روشن است.

زمانی که درب صندوق عقب بسته است، چراغ صندوق عقب خاموش می شود.

کنترل حفظ انرژی روشنایی

زمانی که کلید در موقعیت «DOOR» قرار می گیرد، اگر درب باز است، چراغ درب به طور اتوماتیک پس از ۱۰ دقیقه خاموش می شود.

سیستم کنترل روشنایی اتوماتیک (عملکرد روشنایی چراغ درب)

زمانی که کلید چراغ درب در موقعیت «DOOR» قرار می گیرد، از سیستم کنترل روشنایی می توان استفاده کرد.

• عملکرد چراغ درب، اتاق، سوئیچ

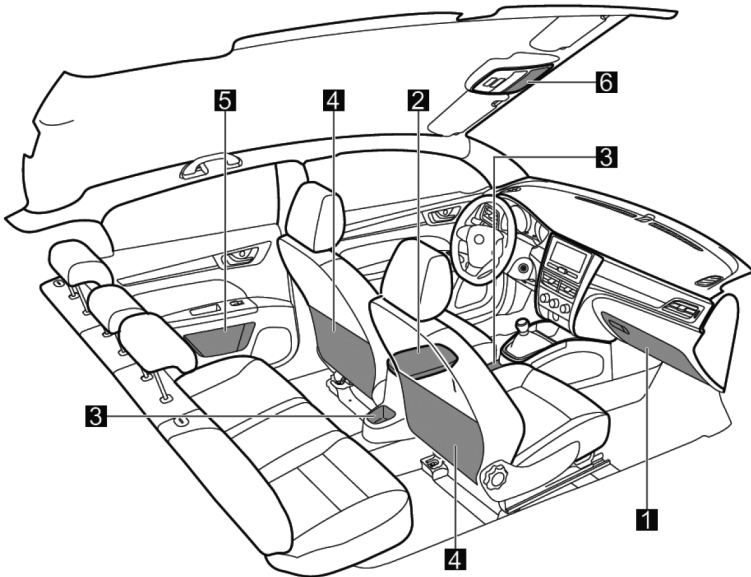
درب را باز کنید تا چراغ روشن شود و سوئیچ را در موقعیت «ON» قرار دهید تا چراغ اتاق خودرو به تدریج خاموش شود.

کلید را خارج کنید تا چراغ ها روشن شود. هرکدام از درب ها را باز کنید چراغ به طور اتوماتیک روشن می شود، درب را ببندید و قفل کنید تا چراغ بتدریج خاموش شود.

• عملکرد چراغ درب

زمانی که سوئیچ در موقعیت «ON» قرار می گیرد، هر دربی را باز کنید، چراغ به تدریج روشن می شود، همه درب ها را ببندید تا چراغ ها به تدریج خاموش شوند.

لیست جعبه های نگهدارنده اشیاء

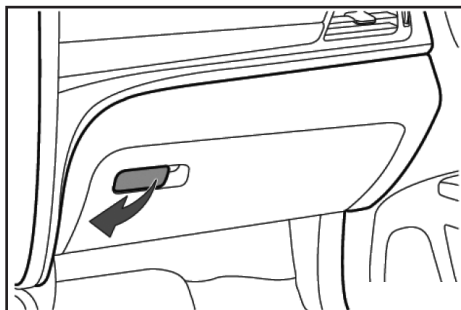


- | | |
|---|-------------------|
| 1 جعبه داشبورد | 4 جیب پشتی صندلی* |
| 2 محفظه نگهدارنده اشیاء زیر آرنجی مرکزی جلو | 5 جیب روی درب* |
| 3 جالیوانی (جلو/عقب) | 6 جاعینکی |

هشدار

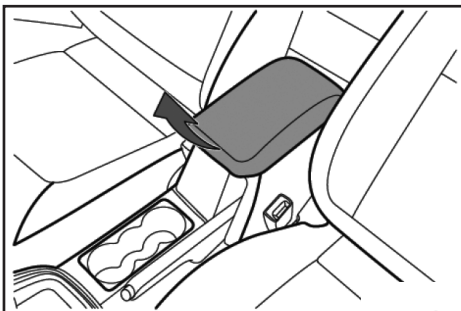
- اجسامی که نباید در جعبه نگهدارنده اشیاء قرار گیرد
از قرار دادن فنکدک و قوطی‌های حاوی گاز، در جعبه نگهدارنده اجتناب نمایید، چون ممکن است هنگام افزایش دما سبب آسیب دیدگی شود.
- فنکدک یا قوطی حاوی گاز ممکن است منفجر شود. اگر فنکدک یا قوطی حاوی گاز در تماس با سایر اجسام قرار گیرد، ممکن است فنکدک منفجر شود یا ممکن است گاز خارج شود و سبب آتش‌سوزی شود.
- **هنگام رانندگی**
درب جعبه های نگهدارنده را بسته نگه دارید.
در غیراین صورت، موقع ترمز اضطراری یا فرمان‌دهی، اگر درب جعبه نگهدارنده باز باشد ممکن است اجسام به بیرون پرتاب شده و سبب تصادف شود.

جعبه داشبورد



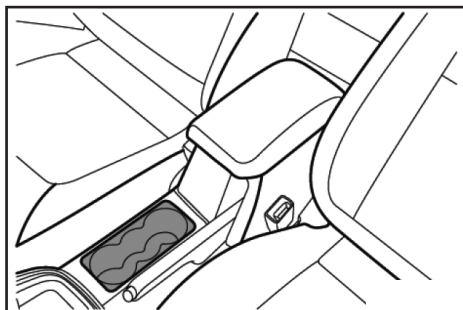
دستگیره را بکشید تا جعبه باز شود.

محفظه زیر آرنجی مرکزی جلو (کنسول وسط)



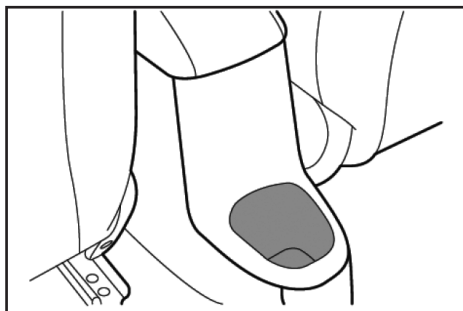
درب محفظه نگهدارنده را به سمت بالا بکشید تا باز شود.

جالیوانی



جالیوانی جلو در جلوی زیر آرنجی مرکزی واقع شده است.

عقب



جالیوانی عقب پشت زیر آرنجی مرکزی واقع شده است.

■ هنگام قرار دادن بطری در جالیوانی

- درب بطری را سفت کنید.
- در صورتی که سایز و شکل بطری نامناسب باشد ممکن است داخل جالیوانی قرار نگیرد.



هشدار

■ از قرار دادن اجسام نامناسب در جالیوانی خودداری نمایید

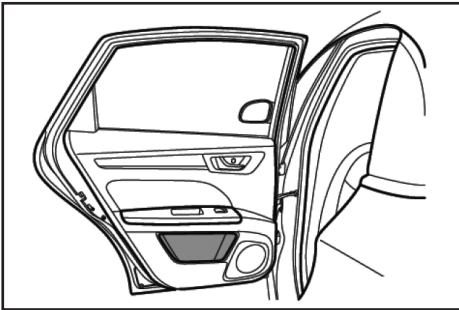
بجز لیوان یا قوطی‌های آلومینیومی چیزی درون جالیوانی قرار ندهید. در غیراین صورت هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی، این اجسام از جالیوانی پرتاب شده و سبب صدمات جدی می‌شود. در صورتی که لیوان دارای نوشیدنی داغ است درب آنرا ببندید تا باعث سوختگی نشود.

■ زمانی که خودرو در حال حرکت است لیوان حاوی نوشیدنی داغ را در جالیوانی قرار ندهید
زمانی که خودرو در حال حرکت است، قرار دادن اجسام درون جالیوانی خطرناک است. اگر مایع پاشیده شود ممکن است باعث سوختگی شود.

■ از قرار دادن اجسام نامناسب در جالیوانی خودداری نمایید

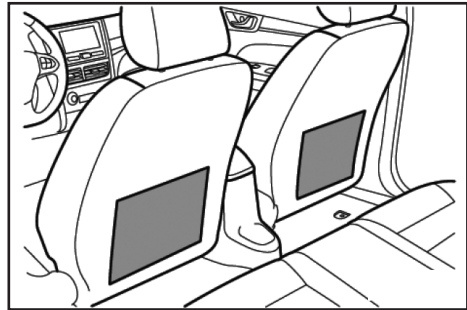
پیش از قرار دادن بطری در جالیوانی درب بطری را سفت کنید. از قرار دادن بطری‌های بدون درب یا لیوان‌های شیشه‌ای خودداری نمایید. در غیراین صورت ممکن است مایع به اطراف پاشیده و لیوان‌های شیشه‌ای شکسته شوند.

جیب روی درب*



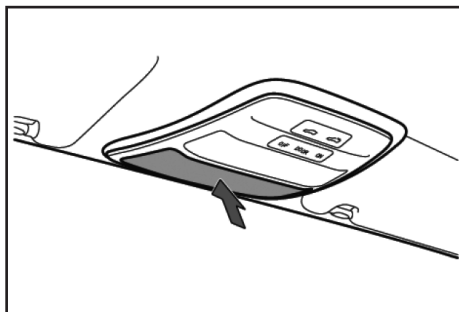
جیب روی درب در قسمت پایینی و در قسمت داخل هر ۴ درب واقع شده است.

جیب پشتی*



جیب پشتی، پشت صندلی جلو واقع شده است و برای نگهداری روزنامه، مجله و غیره مناسب است.

جاعینکی



لبه بالایی پوشش جعبه را فشار دهید تا جا عینکی به‌طور اتوماتیک باز شود.

این مکان برای نگهداری عینک و سایر اجسام موقتی مناسب است.

⚠ هشدار

■ اجسام را برای طولانی‌مدت نگه ندارید

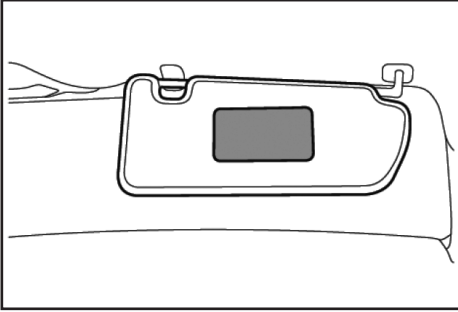
از نگهداری عینک، فندک یا سایر اجسام در این مکان برای طولانی‌مدت خودداری نمایید.

اگر داخل خودرو گرم شود، ممکن است فندک منفجر شده و ممکن است عینک گرم شده و تغییر شکل یابد.

■ هنگام رانندگی

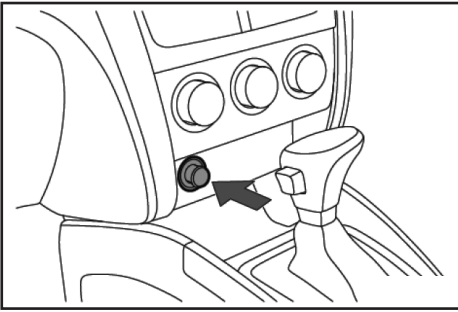
هنگام رانندگی جاعینکی باید بسته باشد. در غیر این‌صورت، ممکن است موقع تصادف یا ترمز ناگهانی، اجسام به طرف بیرون پرتاب شده و سبب آسیب‌دیدگی شود.

آینه آرایشی



آینه آرایشی پشت آفتابگیر سمت سرنشین واقع شده است. می‌توانید با چرخاندن آفتابگیر به سمت پایین از آن استفاده کنید.

فندک

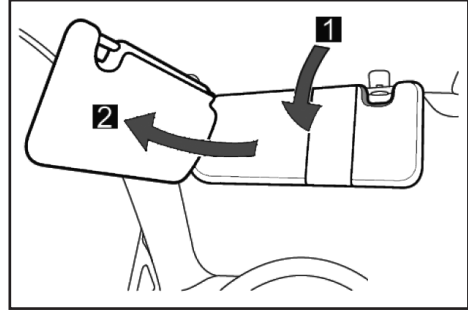


فندک زیر پنل سیستم کولر واقع شده است. اگر یکبار فندک را فشار دهید، بعد از گرم شدن به طرف بیرون بر می‌گردد.

■ شرایط عملکردی فندک

سوئیچ را در موقعیت تجهیزات جانبی «ACC» یا روشن «ON» قرار دهید.

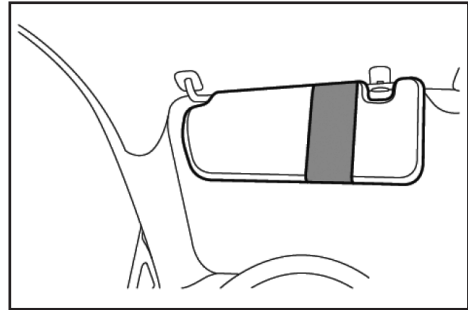
آفتابگیر



1 در موقعیت جلو آفتابگیر را به طرف پایین بچرخانید.

2 در موقعیت کناری آفتابگیر را به طرف پایین بچرخانید. قلاب را باز کنید و آفتابگیر را به سمت کنار بکشید.

نگهدارنده پشت آفتابگیر



نگهدارنده پشت آفتابگیر برای نگهداری بلیط، قبض یا سایر موارد مشابه مورد استفاده قرار می‌گیرد.

فصل ۵: تجهیزات داخلی / سایر تجهیزات داخلی

⚠ هشدار

■ دستگیره کمکی

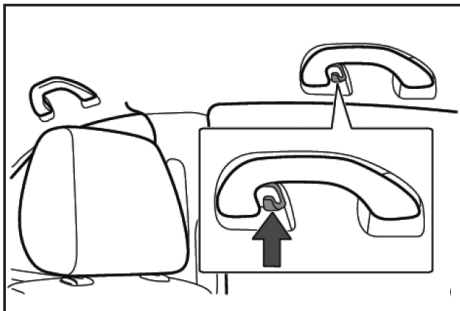
هنگام سوار و پیاده شدن از خودرو یا رفتن به صندلی‌های دیگر از این دستگیره استفاده نکنید.

⚠ احتیاط

■ از آسیب زدن به دستگیره کمکی خودداری نمایید.

فشار زیادی روی دستگیره کمکی وارد نکنید، ممکن است بشکند یا جدا شود.

قلاب لباس



دستگیره کمکی عقب دارای قلاب لباس می‌باشد.

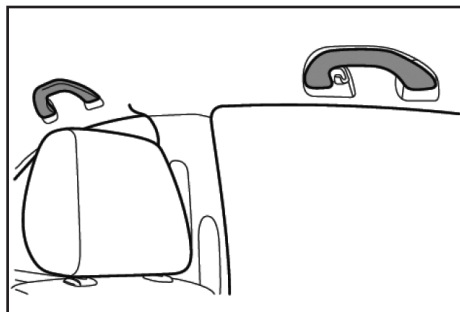
می‌توانید لباس خود را به قلاب آویزان نمایید.

⚠ هشدار

■ از آتش‌سوزی و سوختگی جلوگیری نمایید.

- قسمت فلزی فنک را لمس نکنید.
- فنک را بیش از حد فشار ندهید. در غیر این صورت ممکن است خیلی داغ شده و باعث آتش‌سوزی شود.
- از وارد کردن سایر اجسام بجز فنک در این قسمت خودداری نمایید.

دستگیره کمکی



هنگامی که روی صندلی نشسته‌اید می‌توانید از دستگیره کمکی که در سقف نصب شده است، برای امنیت بیشتر استفاده نمایید.

فصل ۶- نگهداری و مراقبت

۱۴۰	تمیز کردن و مراقبت.....
۱۴۰	تمیز کردن و مراقبت از بیرون خودرو.....
۱۴۲	تمیز کردن و مراقبت از داخل خودرو.....
۱۴۴	نگهداری و مراقبت.....
۱۴۴	امور نگهداری و مراقبت.....
۱۴۶	برنامه نگهداری و مراقبت دوره‌ای.....
۱۵۰	نگهداری و مراقبت توسط مالک خودرو.....
۱۵۳	درب موتور.....
۱۵۵	محفظه موتور.....
۱۶۵	تایر.....
۱۶۹	رینگ.....
۱۷۰	فیلتر کولر (تهویه مطبوع).....
۱۷۱	تعویض باتری ریموت کنترل.....
۱۷۳	بررسی و تعویض فیوز.....
۱۷۵	لامپ‌ها.....

تمیز کردن و مراقبت از بیرون خودرو

موارد زیر را انجام دهید تا از خودرو محافظت کرده و آن را در شرایط خوب نگه دارید:

- با مقدار مناسبی آب، بدنه، رینگ و زیر خودرو را بشویید تا کثیفی و گرد و غبار از بین برود.
- با اسفنج و پارچه نرم (مثل جیر) بدنه را تمیز کنید.
- برای لکه‌های سخت، ابتدا از مواد شوینده استفاده کنید و سپس خودرو را بشویید.
- بدنه را خشک کنید.
- برای عملکرد بهتر، می‌توانید از واکس‌های مخصوص استفاده نمایید.

■ کارواش‌های اتوماتیک

- پیش از شستن خودرو، آینه‌های بغل را تا کنید. شستشو را از جلوی خودرو آغاز کنید. پیش از رانندگی، از باز کردن آینه‌های بغل اطمینان حاصل نمایید.
- برس‌هایی که در کارواش‌های اتوماتیک استفاده می‌شود، ممکن است باعث خراشیدگی سطح بدنه و آسیب رساندن به رنگ خودرو شود.

■ کارواش‌های داری فشار آب بالا

- سر شیر (نازل) آب را نزدیک به پنجره‌ها قرار ندهید.
- پیش از شستن خودرو، بسته بودن صحیح مخزن سوخت را بررسی نمایید.

■ رینگ‌های آلومینیومی

- پس از چسبیدن هرگونه کثیفی بلافاصله آن را با شوینده‌های خنثی بشویید. از برس‌های سخت یا شوینده‌های خورنده استفاده نکنید. از شوینده‌های دارای خورندگی بالا یا شوینده‌های شیمیایی قوی استفاده نکنید. شوینده‌های خنثی و واکس‌ها باید مشابه رنگ سطح بدنه باشند.
- زمانی که رینگ‌ها داغ هستند (به‌طور مثال، پس از پیمودن مسافت طولانی در هوای گرم)، آن‌ها را با شوینده‌ها نشویید.

■ سپرها

- از شستن سپرها با استفاده از شوینده‌های خورنده قوی، خودداری نمایید.

هشدار 

■ **هنگام شستن خودرو**

داخل محفظه موتور را با آب نشویید؛ در غیراین صورت ممکن است اجزای الکتریکی دچار آتش سوزی شوند.

■ **اقدامات احتیاطی مربوط به لوله آگزوز**

به دلیل جریان دود آگزوز، لوله آگزوز بسیار داغ است.

موقع شستن خودرو، پیش از سرد شدن کامل آگزوز، آن را لمس نکنید. زیرا ممکن است باعث سوختگی شود.

احتیاط 

■ **جلوگیری از فرسایش بدنه و رنگ خودرو و خوردگی قطعات (رینگ‌های آلومینیومی و غیره)**

• تحت شرایط زیر، بلافاصله خودرو را بشویید:

• پس از رانندگی کنار دریا

• پس از رانندگی در جاده‌های دارای نمک و جاده‌های قلیایی

• چسبیده شدن زغال سنگ یا رزین به رنگ بدنه

• لاشه حشرات، فضولات پرندگان روی رنگ بدنه

• پس از رانندگی در مناطق آلوده توسط دوده، گرد و خاک معدن، پودر آهن یا مواد شیمیایی

• وجود مقدار زیادی گرد و خاک و گل روی خودرو

• پاشیدن مایعاتی مثل تینر و بنزین روی رنگ بدنه.

• در صورت خراشیدگی سطح یا رنگ‌پریدگی بدنه، فوراً آن را تعمیر نمایید.

• برای نگهداری بهتر رینگ‌ها، ابتدا کثیفی روی آن‌ها را تمیز کنید، سپس در مکانی مناسب با رطوبت پایین

نگهداری کنید تا از خوردگی رینگ‌ها جلوگیری شود.

■ **هنگام تمیز کردن چراغ‌ها**

• هنگام شستن لامپ‌ها مراقب باشید. از شوینده‌های ارگانیک یا برس‌های سخت برای شستشو استفاده

نکنید؛ در غیراین صورت ممکن است سطح چراغ‌ها آسیب ببینند.

• سطح چراغ‌ها را واکس نزنید؛ در غیر این صورت ممکن است به سطح آن آسیب زده شود.

■ **جلوگیری از آسیب زدن به بازوی برف پاک‌کن**

هنگام بلند کردن بازوی برف پاک‌کن، ابتدا بازوی برف پاک‌کن سمت راننده را بلند کنید، سپس بازوی برف پاک‌کن

سمت سرنشین را به همان روش بلند کنید. هنگام بستن برف پاک‌کن، بازوی برف پاک‌کن سمت سرنشین را ابتدا

به موقعیت اولیه‌اش بازگردانید.

■ کمربندهای ایمنی

از تکه‌ای پارچه یا اسفنج مرطوب با شوینده‌های خنثی و آب گرم برای تمیز کردن کمربندها استفاده نمایید. به‌طور مرتب کمربندهای ایمنی را از نظر ساییدگی قطعات مورد بررسی قرار دهید.

تمیز کردن و مراقبت از داخل خودرو

موارد زیر به حفاظت از داخل خودرو و نگهداری آن در شرایط مناسب کمک می‌کند:

■ محافظت از داخل خودرو

از جاروبرقی برای تمیز کردن گرد و خاک و کثیفی استفاده نمایید. از تکه‌ای پارچه مرطوب با آب گرم برای تمیز کردن سطوح استفاده نمایید.

■ از پارچه چرمی استفاده نمایید

- از جاروبرقی برای تمیز کردن گرد و خاک و کثیفی استفاده نمایید.
- از پارچه مرطوب با مواد شوینده رقیق برای پاک کردن گرد و خاک و کثیفی استفاده نمایید.
- از محلول ۵ درصدی آب و شوینده‌های خنثی، برای پارچه پشمی استفاده کنید.
- آب پارچه را بگیرید، سپس باقی‌مانده شوینده را پاک کنید.
- از تکه‌ای پارچه خشک و نرم برای پاک کردن رطوبت روی سطح استفاده کنید. سپس چرم را در مکانی خنک و دارای تهویه مناسب خشک کنید.

■ نگهداری از قطعات چرمی

توصیه می‌شود قطعات چرمی داخل خودرو را حداقل سالی دوبار تمیز کنید تا کیفیت مواد حفظ شود.

■ تمیز کردن کفپوش

از شوینده‌های فوم (مثل کف شامپو فرش) برای تمیز کردن کفپوش‌ها استفاده کنید، برای استفاده از فوم به اسفنج یا برس نیاز دارید. به‌صورت دایره‌ای فوم را حرکت دهید. آب اضافه نکنید. کفپوش را تا حد ممکن خشک نمایید تا تأثیر بهینه بدست آید.

هشدار

- **جلوگیری از ورود آب به داخل خودرو**
- از ورود آب به داخل خودرو جلوگیری کنید؛ در غیر این صورت ممکن است قطعات الکتریکی خراب شده و باعث آتش‌سوزی شوند.
- از مرطوب شدن قطعات کیسه هوا و سیم‌ها جلوگیری نمایید.
- نقص‌های الکتریکی ممکن است سبب باز شدن تصادفی یا عملکرد غیرعادی کیسه هوا شود، و نهایتاً منجر به صدمات جدی یا حتی مرگ شود.
- **تمیز کردن داخل خودرو (بخصوص جلو داشبورد)**
- از واکس یا سایر پولیش‌ها استفاده نکنید. ممکن است جلو داشبورد، نور شیشه جلو را منعکس کرده و دید راننده را مسدود کند، بنابراین منجر به تصادف و صدمات جدی یا حتی مرگ شود.

احتیاط

- **شوینده‌ها**
- از شوینده‌های زیر استفاده نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است داخل خودرو و رنگ خودرو آسیب ببینند
- قطعات بجز صندلی‌ها: محلول‌های ارگانیک، اسیدی (مثل بنزن و بنزین) یا قلیایی یا سفیدکننده‌ها
- صندلی‌ها: محلول‌های اسیدی یا قلیایی مثل محلول‌های رقیق، بنزن یا الکل
- از پولیش یا شوینده‌ها استفاده نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است به سطح رنگ بدنه یا جلو داشبورد یا سایر قطعات آسیب بزند.
- **جلوگیری از آسیب به قطعات چرمی**
- برای جلوگیری از آسیب به سطوح چرمی موارد زیر را در نظر بگیرید:
- بلافاصله کثیفی و گرد و خاک را از سطوح چرمی پاک کنید.
- قرار دادن خودرو برای مدت طولانی، زیر نور آفتاب توصیه نمی‌شود. بخصوص در تابستان خودرو را در سایه پارک کنید.
- از قرار دادن پلی‌اتیلن، پلاستیک یا واکس روی تزئینات سطوح چرمی خودداری نمایید، زیرا ممکن است با افزایش دما این مواد به سطوح چرمی بچسبند.
- رطوبت باقی‌مانده روی سطوح چرمی منجر به سفت شدن آن می‌شود.
- **جلوگیری از ریختن آب در کف خودرو**
- هرگز کف خودرو را با آب نشویید.
- اگر اجزای الکتریکی کف خودرو با آب تماس پیدا کنند، سیستم‌های الکتریکی ممکن است آسیب ببینند و بدنه زنگ بزند.
- **تمیز کردن شیشه عقب از داخل خودرو**
- از شیشه پاک‌کن برای تمیز کردن شیشه عقب استفاده نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است سیم گرمکن شیشه عقب آسیب ببیند. با پارچه مرطوب و آب گرم در جهت موازی سیم گرمکن شیشه عقب را پاک کنید.
- مراقب باشید به سیم گرمکن صدمه نزنید.

امور نگهداری و مراقبت

برای اطمینان از ایمنی خودرو و داشتن مصرف سوخت مناسب، نگهداری و مراقبت روزانه و دوره‌ای بسیار مهم است. توصیه می‌شود اقدامات مربوط به نگهداری و مراقبت را به شرح زیر انجام دهید:

■ تعمیر و نگهداری دوره‌ای

لطفاً تعمیر و نگهداری دوره‌ای را براساس برنامه انجام دهید.

فواصل تعمیر و نگهداری براساس مسافت پیموده شده یا مدت زمان برنامه ریزی شده، هرکدام زودتر فرارسد، انجام می‌گیرد.

کجا می‌توان مراحل تعمیر و نگهداری را انجام داد؟ بهترین مکان برای انجام این امور، نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش است.

نمایندگی‌ها و خدمات پس از فروش بهمن مجهز به ابزارهای پیشرفته سرویس و قطعات اصلی مورد نیاز است و دارای پرسنل متخصص می‌باشند که می‌توانند برنامه نگهداری و مراقبت از خودرو را به‌طور سریع و مؤثر انجام دهند.

شلنگ‌های پلاستیکی (مورد استفاده در سیستم گرمکن و کولر، سیستم ترمز و سیستم سوخت رسانی) باید توسط متخصصین، براساس برنامه، بازدید و بررسی شود.

شلنگ‌های پلاستیکی به مرور زمان فرسوده می‌شوند و سبب سایش و پارگی می‌شود. بنابراین اگر شلنگ فرسوده یا آسیب دیده است با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن برای تعویض آن تماس بگیرید.

■ نگهداری و مراقبت توسط مالک خودرو

آیا مالک می‌تواند نگهداری و مراقبت را انجام دهد؟ اگر دارای دانش مربوط به ساختار خودرو و ابزار اولیه می‌باشید، می‌توانید بررسی روزانه را خود انجام دهید. در این بخش دستورات عمل‌های ساده‌ای مربوط به مالک وجود دارد.

باید ذکر شود که بعضی از سرویس‌ها که نیاز به ابزار خاصی دارد، باید توسط متخصصین انجام شود. حتی اگر خود شما فردی متخصص هستید، توصیه می‌شود تا تعمیر و نگهداری مناسب را در نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن انجام دهید.

فصل ۶: نگهداری و مراقبت

- را باز کنید و سیستم اگزوز را بلافاصله بررسی نمایید.
- تایرهای پنچر، صدای بیش از حد تایرها هنگام پیچیدن و سایش ناهموار در تایرها.
- در جاده‌های مستقیم خودرو به یک سمت کشیده می‌شود.
- صدای غیرعادی مربوط به قطعات سیستم تعلیق.
- نقص در ترمز، اسفنجی شدن پدال ترمز، تماس پدال با کف خودرو، به یک طرف کشیده شدن خودرو هنگام ترمزگیری.
- بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده موتور.
- در صورتی که پدیده‌های بالا رخ داد، به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن مراجعه کنید تا خودروی شما را تنظیم یا تعمیر نمایند.

- **آیا خودروی شما نیاز به تعمیر دارد؟**
تغییرات چشمگیر در عملکرد یا صدای خودرو و سایر هشدارها، نشانگر این است که خودرو نیاز به تعمیر دارد. موارد زیر مهم هستند:
- احتراق ناقص، عملکرد ناپایدار یا صدای کوبش از محفظه موتور.
- افت چشمگیر قدرت خودرو.
- صدای غیرعادی موتور.
- نشستی مایعات در زیر خودرو. (نشستی آب از کولر پس از استفاده از آن و نشستی آب از لوله خروجی اگزوز در زمان سرد بودن لوله‌های اگزوز امری عادی است.)
- تغییر در صدای اگزوز. (نشانگر احتمال نشستی مونواکسید کربن است. در این حالت، پنجره‌ها

هشدار

- **تعمیر نادرست خودرو**
این امر ممکن است باعث صدمات جدی به خودرو، در نتیجه آسیب‌های جسمی یا حتی مرگ شود.
- **اقدامات احتیاطی هنگام کار با باتری**
ترمینال‌های باتری و تجهیزات مربوط حاوی سرب می‌باشند که ممکن است باعث آسیب به مغز انسان شود. لذا پس از لمس باتری، دست‌های خود را بشویید.

فصل ۶: نگهداری و مراقبت

برنامه نگهداری و مراقبت دوره ای

نگهداری و مراقبت را براساس برنامه نگهداری و مراقبت دوره‌ای انجام دهید

برنامه نگهداری و مراقبت دوره‌ای

تعداد ماه‌ها	کیلومتر کارکرد							دوره نگهداری (زمان بر حسب ماه یا مسافت بر حسب کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد)
	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	5 (برای اولین نگهداری و مراقبت) × ۱۰۰۰ km (کیلومتر)	
موتور								
۱۲	R	R	R	R	R	R	R	روغن موتور ^{*1}
۱۲	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر روغن ^{*1}
-	I	I	I	I	I	I	I	زنجیر موتور
۲۴	هر ۲۰,۰۰۰ km تعویض شود.							فیلتر هوا ^{*2}
سیستم خنک‌کننده								
-		I	I	I	I	I	I	سیستم خنک‌کننده
-	هر ۵ سال یا ۱۰۰,۰۰۰ km تعویض شود.							مایع خنک‌کننده
سیستم سوخت‌رسانی								
-	هر ۲۰,۰۰۰ km تعویض شود.							فیلتر بنزین
۱۲	I		I		I			لوله‌ها و شلنگ‌های سوخت‌رسانی
سیستم جرقه‌زنی								
R: ۳۶	R	I	I	R	I	I		شمع
سیستم کنترل گازهای آلاینده								
۱۲	I		I		I			سیستم تخییر بنزین
۱۲	I		I		I			سیستم کنترل گازهای آلاینده محفظه میل‌لنگ
سیستم الکتریکی								
۱۲	I		I		I			تست باتری
۱۲	I		I		I			سیستم‌های الکتریکی ^{*3}
-	هر ۵۰۰۰ km تنظیم شود.							تنظیمات جلو داشبورد مسافت نگهداری و مراقبت ^{*2}

فصل ۶: نگهداری و مراقبت

برنامه نگهداری و مراقبت دوره ای

تعداد ماهها	کیلومتر کارکرد							دوره نگهداری (زمان بر حسب ماه یا مسافت بر حسب کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد)	
	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	5 (برای اولین نگهداری و مراقبت)		
شاسی و بدنه									
۱۲	|		|		|			لوله‌ها، شلنگ‌ها و اتصالات ترمز	
l: 6R: ۲۴	|	|	R	|	|	|		مایع ترمز*5 (روغن ترمز)	
۱۲			|		|			بوستر ترمزها و شلنگ‌ها	
۶	|	|	|	|	|	|		دیسک ترمز (شامل ترمز دستی)*6	
۱۲	|		|		|			اتصالات و عملکرد فرمان‌دهی	
-	|	|	|	|	|	|	|	ظاهر گیربکس اتوماتیک و معمولی	
-	هر ۸۰,۰۰۰ km تعویض شود.								روغن گیربکس اتوماتیک
-	هر ۸۰,۰۰۰ km تعویض شود.								روغن گیربکس معمولی
۲۴			|					سیستم تعلیق جلو و عقب و سیبک	
۲۴			|					گردگیرهای پلوس	
-								سیستم گازهای خروجی اگزوز و محافظ عایق حرارتی	
-	|	|	|	|	|	|	|	وضعیت بدنه	
۱۲	|		|		|			تایرها (تایر زاپاس)	
سیستم A/C (کولر)									
۱۲	هر ۱۰,۰۰۰ km در مناطق با آلودگی کمتر تعویض شود.								فیلتر A/C (کولر)

فصل ۶: نگهداری و مراقبت

برنامه نگهداری و مراقبت دوره ای

تعداد ماهها	کیلومتر کارکرد						×۱۰۰۰ km (کیلومتر)	دوره نگهداری (زمان بر حسب ماه یا مسافت بر حسب کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد)
	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰		
موتور								
۱۲	R	R	R	R	R	R		روغن موتور *1
۱۲	R	R	R	R	R	R		فیلتر روغن *1
-	I	I	I	I	I	I		زنجیر موتور
۲۴	هر ۲۰,۰۰۰ km تعویض شود.							فیلتر هوا *2
سیستم خنک کننده								
-	I	I	I		I	I		سیستم خنک کننده
-	هر ۵ سال یا ۱۰۰,۰۰۰ km تعویض شود.							مایع خنک کننده
سیستم سوخت رسانی								
-	هر ۲۰,۰۰۰ km تعویض شود.							فیلتر بنزین
۱۲	I		I		I			لوله ها و شلنگ های سوخت رسانی
سیستم جرقه زنی								
R: ۳۶	R	I	I	R	I	I		شمع
سیستم کنترل گازهای آلاینده								
۱۲	I		I		I			سیستم تبخیر سوخت
۱۲	I		I		I			سیستم کنترل گازهای آلاینده محفظه میل لنگ
سیستم الکتریکی								
۱۲	I		I		I			تست باتری
۱۲	I		I		I			سیستم های الکتریکی *3
-	هر ۵۰۰۰ km تنظیم شود.							تنظیمات جلو داشبورد مسافت نگهداری و مراقبت *2
شاسی و بدنه								
۱۲	I		I		I			لوله ها، شلنگ ها و اتصالات ترمز
I: 6R: ۲۴	R	I	I	I	R	I		روغن ترمز *5
۱۲			I		I			بوستر ترمزها و شلنگ ها
۶	I	I	I	I	I	I		دیسک ترمز (شامل ترمز دستی) *6
۱۲	I		I		I			اتصالات و عملکرد فرمان دهی
-	I	I	I	I	I	I		ظاهر گیربکس اتوماتیک و معمولی
-	هر ۸۰,۰۰۰ km تعویض شود.							روغن گیربکس اتوماتیک

فصل ۶: نگهداری و مراقبت

برنامه نگهداری و مراقبت دوره ای

تعداد ماهها	کیلومتر کارکرد						دوره نگهداری (زمان بر حسب ماه یا مسافت بر حسب کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد)
	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰		×۱۰۰۰ km (کیلومتر)
-	هر ۸۰,۰۰۰ km تعویض شود.						روغن گیربکس معمولی
۲۲	|				|		سیستم تعلیق جلو و عقب و سیبک
۲۲	|				|		گردگیرهای پلوس
-					|		سیستم گازهای خروجی اگزوز و محافظ عایق حرارتی
-	|	|	|	|	|	|	شرایط ظاهری بدنه
۱۲	|		|		|		تاپرها (تاپر زاپاس)
سیستم A/C (کولر)							
۱۲	هر ۱۰,۰۰۰ km در مناطق با آلودگی کمتر تعویض شود.						فیلتر A/C (کولر)

۱: بررسی (بررسی، تمیز کردن، تعمیر و تنظیم و جایگزینی در صورت نیاز)

R: تعویض

نکات:

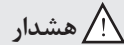
- پس از دوره‌ای خاص طبق فواصل توصیه شده، عملکرد تعمیر و نگهداری را انجام دهید.
- *1: در موارد زیر باید روغن موتور یا فیلتر روغن را در فواصل کوتاه‌تر از آنچه توصیه شده است تعویض نمایید.
 - (a) خودرو در جاده‌های خاکی رانده شده باشد.
 - (b) خودرو در طولانی‌مدت در دور آرام کار کند، و یا برای مسافت طولانی با سرعتی پایین حرکت کرده باشد.
 - (c) خودرو کمتر از ۸ km (کیلومتر) به دفعات در دمای زیر 0 °C رانده شده باشد.
 - *2: در صورتی که خودرو در جاده‌های خاکی حرکت می‌کند باید فیلتر هوا را در فواصل کوتاه‌تر از فواصل توصیه شده تمیز کنید و در صورت نیاز آن را تعویض نمایید.
 - *3: بازرسی کامل را برای سیستم‌های الکتریکی مثل چراغ‌های هشدار و نشانگرها، سیستم روشنایی، سیستم صوتی، بخارزدایی شیشه عقب، برف پاک‌کن، سیستم تمیز کردن (مثل تیغه برف پاک‌کن)، سیستم کولر، سنسور دنده عقب، سیستم دوربین دید عقب، شیشه بالابرهای برقی، سانروف برقی، صندلی‌های برقی، کروز کنترل و غیره انجام دهید.
 - *4: برای تنظیمات روش‌های نگهداری و مراقبت مسافت پیموده، به صفحه ۵۶-۲ مراجعه کنید.
 - *5: اگر خودرو در شرایط سخت یا در مناطق کوهستانی عمل می‌کند (ترمز به‌طور مکرر مورد استفاده قرار می‌گیرد) یا در شرایط آب و هوایی مرطوب، روغن ترمز باید هر سال عوض شود.
 - *6: اگر خودرو در شرایط سخت یا در مناطق کوهستانی عمل می‌کند (ترمز به‌طور مکرر مورد استفاده قرار می‌گیرد) یا در شرایط آب و هوایی مرطوب، بازرسی دیسک ترمز در فواصل کوتاه تری باید صورت گیرد. (شرایط سایش دیسک ترمز و سایش صفحه را بررسی کنید).

فصل ۶: نگهداری و مراقبت / نگهداری و مراقبت توسط مالک خودرو

اقدامات احتیاطی مربوط به نگهداری و مراقبت توسط مالک خودرو

■ برای برنامه تعمیر و نگهداری از موارد زیر اطمینان حاصل نمایید

موارد	قطعات و ابزار
شرایط باتری (صفحه ۱۶۲-۶ را ببینید)	<ul style="list-style-type: none"> آب گرم جوش شیرین گریس آچار (برای پیچ‌های ترمینال‌ها)
سطح مایع خنک‌کننده موتور (صفحه ۱۵۹-۶ را ببینید)	<ul style="list-style-type: none"> مایع خنک‌کننده موتور دارای عمر طولانی قیف (تنها برای اضافه کردن مایع خنک‌کننده)
سطح روغن موتور (صفحه ۱۵۶-۶ را ببینید)	<ul style="list-style-type: none"> روغن موتور توصیه شده پارچه، قیف (تنها برای اضافه کردن روغن موتور)
روغن گیربکس اتوماتیک (صفحه ۲۱۳-۸ را ببینید)	<ul style="list-style-type: none"> روغن گیربکس توصیه شده پارچه یا دستمال
فیوز (صفحه ۱۷۳-۶ را ببینید)	<ul style="list-style-type: none"> فیوز با نسبت مشابه فیوز اصلی
فشار باد تایر (صفحه ۱۶۷-۶ را ببینید)	<ul style="list-style-type: none"> گیج فشار باد تایر منع هوای کمپرسور
رادیاتور و کندانسور (صفحه ۱۶۱-۶ را ببینید)	-
مایع شیشه شوی (صفحه ۱۶۴-۶ را ببینید)	<ul style="list-style-type: none"> مایع شیشه شوی حاوی ضدیخ (در زمستان) قیف



در محفظه موتور، قطعات بسیاری وجود دارد که می‌توانند به‌طور اتفاقی بچرخند، داغ شده یا انرژی بگیرند. برای اجتناب از صدمات جسمی جدی، موارد زیر را در نظر بگیرید.

■ هنگام کار در محفظه موتور

- هنگام کار در ناحیه محفظه موتور، در صورت نیاز تمام جواهرات (بخصوص حلقه، دستبند، ساعت و گردن‌بند)، شال گردن، روسری و سایر لباس‌های مشابه را پیش از نزدیک شدن به محفظه موتور یا فن الکتریکی در بیاورید.

- محفظه موتور، رادیاتور، منیفولد آگزوز، عایق حرارتی منیفولد آگزوز و غیره را لمس نکنید. بلافاصله پس از رانندگی این اجزا بسیار داغ هستند. روغن موتور و سایر روغن‌ها نیز ممکن است داغ باشند.

- پیش از باز کردن درب موتور، از خاموش بودن موتور مطمئن شده و ترمز دستی را بکشید، اهرم تعویض دنده را در موقعیت N (گیربکس‌های معمولی) یا P (گیربکس‌های اتوماتیک) قرار دهید و سوئیچ موتور را در موقعیت OFF قرار دهید. سپس کلید را همراه خود بردارید و منتظر بمانید تا موتور سرد شود.

- دست‌ها، لباس‌ها و ابزارها را از فن در حال چرخش و تسمه موتور، دور نگه دارید.

- از جا گذاشتن اجسام در محفظه موتور خودداری نمایید.

پس از بررسی و بازدید محفظه موتور از جا گذاشتن ابزار و پارچه در محفظه موتور خودداری نمایید.

در صورت جا گذاشتن ابزار یا پارچه در محفظه موتور، ممکن است موتور آسیب دیده یا آتش گرفته و منجر به تصادف شود.

- سیگار نکشید، زیرا ممکن است باعث ایجاد جرقه یا ایجاد شعله اطراف باک بنزین یا باتری شود.

- هنگام کار با باتری، مراقبت‌های خاص را در نظر بگیرید. باتری حاوی اسید سولفوریک است که بسیار سمی و خورنده می‌باشد.

- هنگام کار با روغن ترمز مراقب باشید زیرا ممکن است باعث آسیب به دست‌ها و چشم‌ها یا صدمه به رنگ خودرو شود.

اگر روغن ترمز روی دست‌ها یا چشم‌ها ریخته شده بلافاصله آن را با مقدار زیادی آب بشویید. در صورتی که هنوز احساس ناراحتی می‌کنید به پزشک مراجعه نمایید.

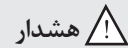
■ اطراف فن یا رادیاتور

اطمینان حاصل نمایید که سوئیچ در موقعیت OFF است.

زمانی که سوئیچ را در موقعیت ON قرار می‌دهید، اگر کولر روشن شود و یا دمای مایع خنک‌کننده بالا باشد، فن خنک‌کننده الکتریکی به‌طور اتوماتیک عمل خواهد کرد.

■ عینک محافظ

در صورت نیاز، از عینک محافظ استفاده نمایید تا از پاشش مایع به درون چشم‌ها جلوگیری شود.



هشدار

▪ **در صورتی که فیلتر هوا باز شده باشد**

در صورتی که خودرو بدون فیلتر هوا مورد استفاده قرار گیرد، آلودگی موجود در هوا ممکن است باعث سایش بیش از حد موتور شود. دست کاری موتور می تواند باعث آتش سوزی شود.

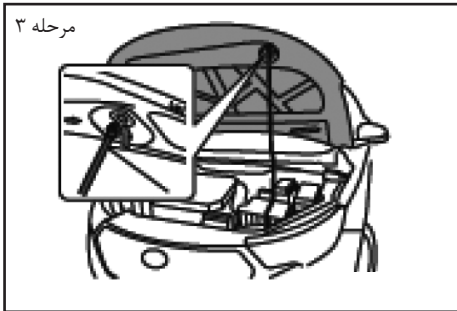
▪ **در صورتی که سطح روغن ترمز پایین یا بالاست**

زمانی که لنت های ترمز فرسوده یا سطح روغن ترمز در مخزن بالا است، سطح روغن ترمز به طور آهسته کاهش می یابد که این امر طبیعی است. اگر پر کردن روغن ترمز به طور مکرر مورد نیاز است، نشانگر این است که نقصی جدی وجود دارد. با نمایندگی های خدمات پس از فروش بهمن، تماس بگیرید.

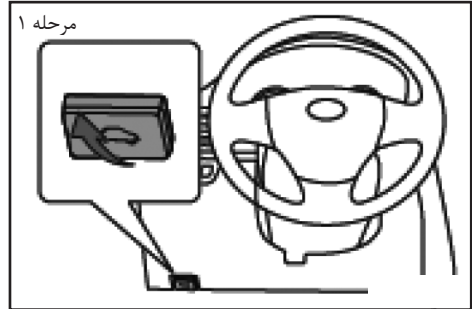
فصل ۶: نگهداری و مراقبت / نگهداری و مراقبت توسط مالک خودرو

درب موتور

قفل درب موتور را در داخل اتاق، آزاد کنید تا درب موتور باز شود.



میله نگهدارنده را در محل خود قرار دهید تا درب موتور کاملاً باز شود.



دستگیره آزادکننده درب موتور را به طرف بیرون بکشید، درب موتور به آرامی به طرف بالا حرکت می‌کند.

■ بستن درب موتور

محدوده زیر درب موتور را بررسی کنید و اطمینان حاصل نمایید که همه قطعات در مکان اولیه خود هستند و اجسام (مثل ابزار و غیره) را از محفظه موتور خارج کنید.

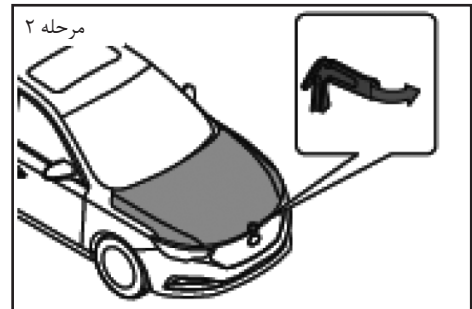
مرحله ۱

پیش از بستن درب موتور، از قرار داشتن میله نگهدارنده در بست خود مطمئن شوید.

مرحله ۲

هنگامی که درب موتور حدود ۲۰ سانتی‌متری جلو پنجره شده، آن را رها کنید تا بسته شود. بسته شدن صحیح و کامل و قفل شدن آن را بررسی کنید.

مرحله ۳



دست خود را زیر درب موتور قرار داده و دستگیره بازکننده را به سمت راست بکشید تا درب موتور بلند شود.

هشدار 

▪ **بررسی پیش از رانندگی**

بسته و قفل شدن کامل درب موتور را پیش از رانندگی بررسی نمایید. اگر بدرستی بسته نشده باشد، درب موتور ممکن است هنگام حرکت باز شده و موجب تصادف و صدمات جسمی جدی شود.

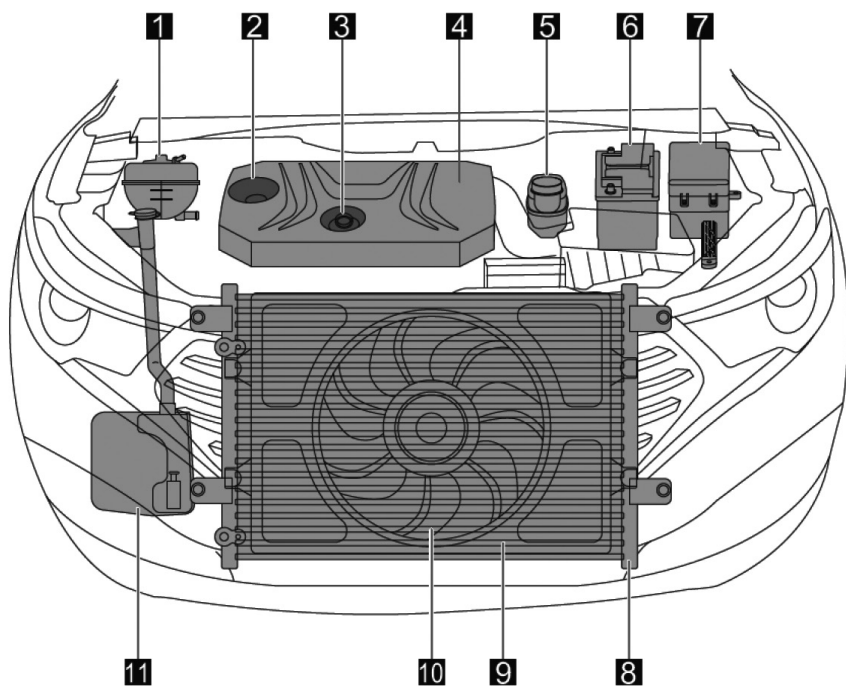
▪ **پس از قرار دادن میله نگهدارنده در شکاف**

اطمینان حاصل نمایید که میله نگهدارنده، درب موتور را به طور کامل و ایمن نگه می‌دارد تا از صدمه دیدن سر و بدن خود جلوگیری نمایید.

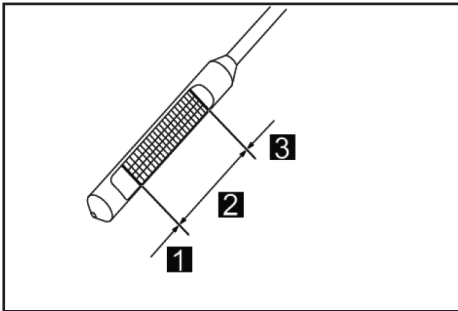
احتیاط 

▪ **هنگام بستن درب موتور**

- پیش از بستن درب موتور، اطمینان حاصل نمایید که میله نگهدارنده در بست خود قرار گرفته است، در غیر این صورت ممکن است درب موتور جابه‌جا شود.
- هنگام بستن درب موتور، روی آن را فشار ندهید در غیر این صورت ممکن است درب موتور آسیب ببیند.



- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| ۱ مخزن مایع خنک کننده | ۷ جعبه فیوز |
| ۲ در مخزن روغن موتور | ۸ کندانسور |
| ۳ میله اندازه گیری (گیج روغن) | ۹ رادیاتور |
| ۴ کاور پوشش موتور* | ۱۰ فن |
| ۵ مخزن روغن ترمز | ۱۱ مخزن مایع شیشه شوی |
| ۶ باتری | |

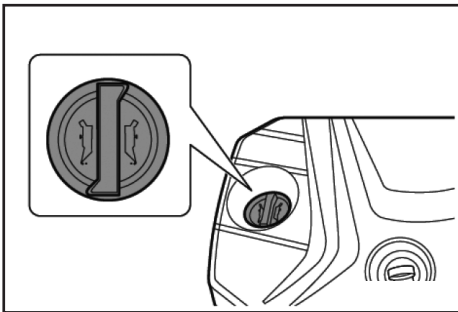


- 1 پایین بودن سطح مایع
- 2 عادی بودن سطح مایع
- 3 بالا بودن سطح مایع

توجه:

فاصله بین دو خط، نشانگر حدود ۱ لیتر روغن موتور است.

■ اضافه کردن روغن موتور



اگر روغن موتور زیر یا نزدیک علامت سطح پایین است، روغن موتور مشابه اضافه نمایید. پیش از اضافه کردن روغن موتور، اطمینان حاصل نمایید که مشابه روغن اصلی است و مراحل زیر را انجام دهید.

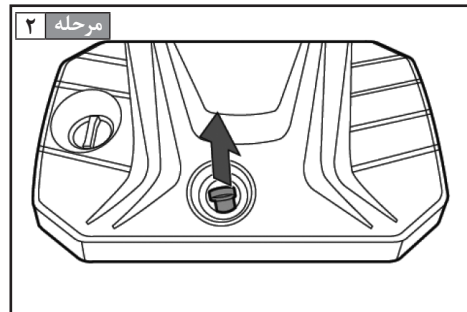
روغن موتور

■ بررسی روغن موتور

سطح روغن را در زمان عملکرد و گرم بودن موتور پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت OFF بررسی کنید.

مرحله ۱

خودرو را در سطحی مسطح پارک کنید. موتور را خاموش کنید و بیش از ۵ دقیقه منتظر بمانید تا روغن موتور به درون مخزن بازگردد.



پارچه‌ای تمیز زیر میله اندازه‌گیری قرار دهید و سپس میله اندازه‌گیری را بیرون بکشید.

مرحله ۳

میله اندازه‌گیری را تمیز کنید.

مرحله ۴

میله اندازه‌گیری را مجدداً به‌طور کامل وارد کنید.

مرحله ۵

تکه‌ای پارچه تمیز در انتهای میله اندازه‌گیری قرار دهید و میله را مجدداً بیرون بکشید و سطح روغن را بررسی کنید.

مرحله ۶

میله اندازه‌گیری را تمیز کنید و آن را مجدداً وارد کنید.

فصل ۶: نگهداری و مراقبت / نگهداری و مراقبت توسط مالک خودرو

مرحله ۱

درپوش مخزن روغن موتور را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را باز کنید.

مرحله ۲

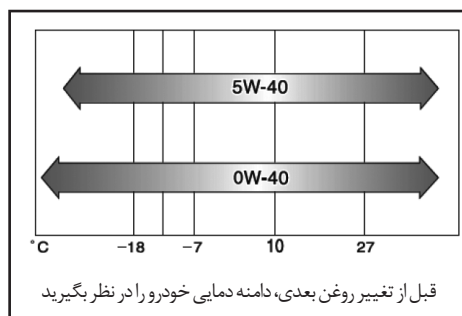
به‌طور آهسته روغن موتور را اضافه کنید و میله اندازه‌گیری را بررسی کنید.

مرحله ۳

درپوش مخزن روغن موتور را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا سفت شود.

حدود ۱ لیتر از روغن موتور نیاز است تا روغن بین سطح پایین و بالا قرار بگیرد.

گريد توصيه شده روغن موتور



هرگز از روغن موتور با ویسکوزیته بالا در دماهای پایین استفاده نکنید، زیرا ممکن است موتور روشن نشود. پیشنهاد می‌شود با توجه به شرایط خودرو روغن موتور را انتخاب نمایید. برای اطلاعات بیشتر به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن، مراجعه کنید.

مصرف روغن موتور

- مصرف روغن موتور به ویسکوزیته روغن، کیفیت روغن و حالت رانندگی بستگی دارد.
- موتورهای نو، مصرف روغن بیشتری دارند.
- زمانی که موتور در دمای بالا است، به خاطر داشته باشید که روغن موتور می‌تواند غلیظ شده و شناسایی روغن موتور واقعی مشکل است.
- هنگامی که مصرف روغن موتور به‌طور چشمگیری افزایش می‌یابد، سیستم تهویه بخارات میل‌لنگ را بررسی کنید.
- اگر مصرف روغن هر ۱۰۰۰ km (کیلومتر) بیش از ۱ لیتر است با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن، تماس بگیرید.

هشدار 

اقدامات احتیاطی مربوط به دور ریختن روغن موتور مصرف شده

- روغن موتور سوخته (استفاده شده) دارای مواد خطرناکی است که ممکن است باعث بیماری‌های پوستی و سرطان پوست شود. از تماس مکرر و طولانی‌مدت با آن خودداری نمایید. در صورت تماس با روغن موتور، با آب و صابون محدوده تماس را بشویید.
- دور ریختن روغن سوخته و فیلتر باید به‌طور ایمن و مطابق با قوانین صورت بگیرد. روغن سوخته و فیلتر را در سطل زباله یا روی زمین نیندازید.
- روغن سوخته را در دسترس کودکان قرار ندهید.

احتیاط 

جلوگیری از آسیب به موتور

اگر روغن موتور کم یا کهنه است، اجزای متحرک موتور، ممکن است دچار کمبود روانکاری شوند و در نتیجه موتور دچار آسیب گردد، لذا روغن موتور را به‌طور مرتب بررسی و تعویض نمایید.

اقدامات احتیاطی مربوط به تعویض روغن موتور

- از پاشیده شدن روغن موتور روی قطعات موتور خودداری نمایید.
- از سرریز شدن روغن موتور جلوگیری نمایید، در غیراین‌صورت ممکن است موتور آسیب ببیند.
- هنگام اضافه کردن روغن موتور، سطح آن را بررسی کنید.
- اطمینان حاصل نمایید که درپوش مخزن روغن موتور به‌درستی بسته شده است.

فصل ۶: نگهداری و مراقبت / نگهداری و مراقبت توسط مالک خودرو

■ انتخاب مایع خنک کننده

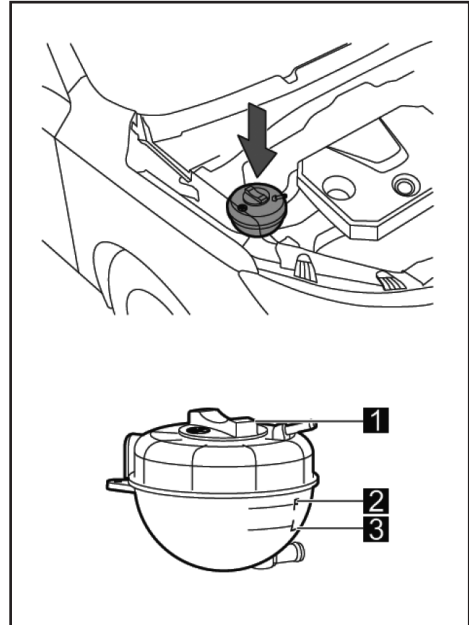
از مایع خنک کننده دارای عمر طولانی مناسب برای همه فصل‌ها استفاده نمایید.
برای اطلاعات بیشتر، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید.

■ در صورتی که سطح مایع خنک کننده بلافاصله پس از افزودن آن کم می‌شود.

به‌طور چشمی رادیاتور، لوله‌های آب و غیره را بررسی کنید.
اگر نشتی پیدا نکردید با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

مایع خنک کننده موتور

هنگامی که موتور سرد است، اگر سطح مایع خنک کننده بین علائم «F» و «L» باشد، سطح مایع مناسب است.



1 درپوش مخزن

2 «F» (پر)

3 «L» (کم)

اگر سطح مایع خنک کننده زیر علامت «L» باشد، مقداری مایع خنک کننده اضافه نمایید تا به سطح عادی برسد.

هشدار ⚠️

- زمانی که موتور بسیار داغ است درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را باز نکنید. ممکن است در سیستم خنک‌کننده فشار وجود داشته باشد و منجر به پاشیدن مایع و سوختگی یا آسیبهای دیگر شود.

احتیاط ⚠️

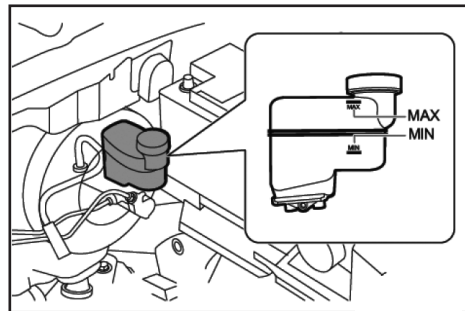
- هنگام اضافه کردن مایع خنک‌کننده از افزودن مایع خنک‌کننده توصیه شده و روانکاری، ضد خوردگی و عملکرد عادی آنها اطمینان حاصل نمایید.
- در صورتی که مایع خنک‌کننده به‌طور اتفاقی پاشیده شد با آب قسمت آلوده را بشویید تا از آسیب دیدن قطعات خودداری نمایید.

روغن ترمز / کلاچ

▪ سطح روغن ترمز / کلاچ

روغن به‌کار رفته در ترمز و کلاچ از یک مخزن می‌باشد.

سطح روغن ترمز / کلاچ باید بین MAX (بالا ترین سطح) و MIN (پایین ترین سطح)، روی مخزن روغن ترمز باشد.



هشدار 


- **اقدامات احتیاطی هنگام اضافه کردن روغن ترمز / کلاچ**
- پاشش روغن ترمز/ کلاچ بسیار خطرناک است. اگر روغن ترمز/ کلاچ وارد چشم شود، بلافاصله با مقداری آب آن را بشویید و هرچه سریعتر به پزشک مراجعه نمایید.
- از پاشیده شدن مایع روی بدنه خودرو یا موتور جلوگیری نمایید، در غیر این صورت ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.
- **سطح روغن ترمز / کلاچ پایین است**
- سطح پایین روغن ترمز/ کلاچ بسیار خطرناک است. باعث سایش لنت‌های ترمز و نشتی سیستم ترمز می‌شود و ممکن است ترمزگیری انجام نشود و سبب آسیب جدی گردد. اگر سطح روغن پایین است ترمز و کلاچ را بررسی کنید.
- اگر سطح روغن پایین است، تا رسیدن به سطح MAX، روغن اضافه نمایید. پیش از اضافه کردن روغن ترمز، محدوده اطراف مخزن را تمیز نمایید.

احتیاط 

- روغن ترمز/ کلاچ ممکن است به رنگ بدنه آسیب برساند. اگر به‌طور تصادفی روغن روی رنگ خودرو پاشیده شود، بلافاصله آن را تمیز کنید.
- ممکن است سیستم به دلیل استفاده از سایر روغن‌ها به‌جز روغن توصیه شده دچار آسیب‌دیدگی شود. در صورت استفاده از چندین روغن ترمز متفاوت، سیستم آسیب خواهد دید.
- در صورت نیاز به افزودن یا تعویض روغن ترمز/ کلاچ، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

رادیاتور و کندانسور

رادیاتور و کندانسور را بررسی کنید و همه مواد خارجی را از بین ببرید. در صورت کثیف بودن یا عملکرد غیرعادی رادیاتور و کندانسور با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن برای بررسی خودرو تماس بگیرید.

هشدار 

- **زمانی که موتور خیلی داغ است**
- برای جلوگیری از سوختگی، رادیاتور و کندانسور را لمس نکنید.

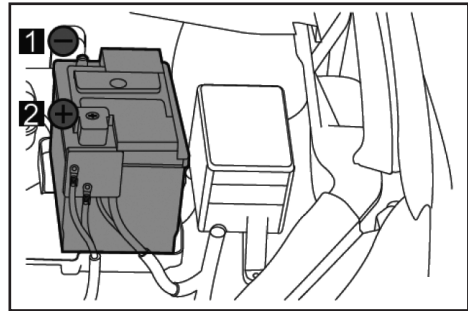
باتری

سیستم مدیریت باتری زمان واقعی تنظیم ولتاژ خروجی دینام را تشخیص داده و اطلاعاتی از شرایط باتری به دست می‌آورد تا ولتاژ شارژ بهینه را کنترل نماید، این امر نه تنها عملکرد خودرو را بهبود می‌بخشد، بلکه مصرف سوخت را هم کاهش می‌دهد.

به روش‌های زیر شرایط باتری را بررسی کنید.

■ بیرون باتری

اطمینان حاصل نمایید که ترمینال‌ها دارای خوردگی نمی‌باشند و اتصالات شل نشده‌اند و بیرون باتری دارای ترک خوردگی نمی‌باشد و بست‌ها محکم هستند.



1 ترمینال (قطب) منفی

2 ترمینال (قطب) مثبت

■ پیش از شارژ کردن

هنگام شارژ کردن باتری، گاز هیدروژن تولید می‌شود که قابل اشتعال و خورنده است. بنابراین، پیش از شارژ موارد زیر را در نظر بگیرید:

- برای شارژ باتری، از قطع بودن اتصال منفی مطمئن شوید.
- برای جدا کردن و اتصال کابل شارژر، اطمینان حاصل نمایید که کلید برق روی شارژر، در موقعیت خاموش است.



■ مواد شیمیایی باتری

باتری حاوی اسید سولفوریک که سمی و خورنده است می‌باشد و ممکن است گاز هیدروژن که گازی قابل اشتعال و خورنده است، تولید شود. برای کاهش احتمال صدمات جسمی جدی، هنگام کار با باتری یا عملکرد در نزدیکی آن موارد زیر را در نظر بگیرید:

- از تماس قطب‌های باتری با ابزاری که باعث جرقه زدن می‌شود، خودداری نمایید.
- در نزدیکی باتری از روشن کردن کبریت و سیگار کشیدن، خودداری نمایید.
- از پاشیده شدن الکترولیت درون چشم‌ها یا روی پوست، خودداری نمایید.
- از تنفس الکترولیت باتری، خودداری نمایید.
- در صورت کار در نزدیکی باتری، از عینک ایمنی استفاده نمایید.
- باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

■ مکان امن برای شارژ باتری

باتری را در فضای باز شارژ کنید. در مکان‌هایی که دارای تهویه مناسب نیستند یا محیط‌های بسته از شارژ باتری خودداری نمایید.

■ اقدامات ضروری هنگام تماس با الکترولیت

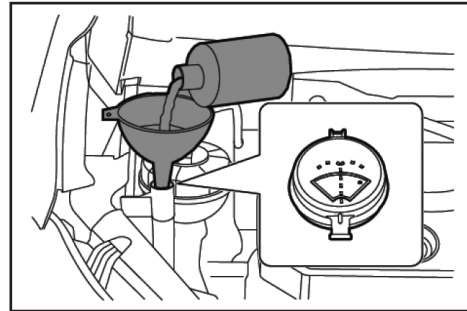
- در صورت ورود مایع الکترولیت به چشم‌ها، بلافاصله با آب تمیز به مدت ۱۵ دقیقه چشم‌ها را شستشو دهید و به پزشک مراجعه نمایید. در صورت امکان تا رسیدن به نزدیکترین مرکز پزشکی با استفاده از آب و اسفنج یا پارچه به شستن چشم‌ها ادامه دهید.
- در صورت تماس الکترولیت با پوست محل را کاملاً بشویید. اگر احساس درد یا سوزش می‌کنید بلافاصله به پزشک مراجعه نمایید.
- در صورت ریختن الکترولیت روی لباس، برای جلوگیری از نفوذ مایع الکترولیت از طریق لباس به پوست بلافاصله لباس را از تن خارج کنید.



■ برای نگهداری باتری در شرایط عملکردی خوب موارد زیر را در نظر بگیرید:

- از نصب ایمن باتری اطمینان حاصل نمایید.
- سر باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- قطب‌های باتری و اتصالات آن را تمیز نگه دارید.
- اگر خودرو برای مدت طولانی مورد استفاده قرار نگرفته است، سیم اتصال منفی باتری را جدا کرده و آن را هر ۶ هفته یکبار، مجدد شارژ کنید.
- کابل‌های مثبت و منفی را به ترتیب به قطب‌های مثبت و منفی خودرو وصل کنید. از اتصال معکوس جداً خودداری نمایید. در غیر این صورت باعث صدمه به تجهیزات الکتریکی خودرو می‌شود.
- از سر و ته کردن یا کج کردن باتری خودداری نمایید، زیرا باعث نشت مایع الکترولیت می‌شود.

مایع شیشه‌شوی



اگر شیشه‌شوی کار نمی‌کند، ممکن است مخزن مایع شیشه‌شوی خالی باشد. مایع شیشه‌شوی اضافه نمایید.

⚠ هشدار

▪ هنگام اضافه کردن مایع شیشه‌شوی

هنگامی که دمای موتور بالاست یا زمانی که موتور در حال عملکرد است، مایع اضافه نکنید، در غیر این صورت ممکن است مایع روی موتور ریخته شود و به دلیل وجود الکل باعث آتش‌سوزی شود.

⚠ احتیاط

▪ از مایعی جز مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید.

از محلول آب صابون با مایع ضدیخ موتور به جای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید، در غیر این صورت باعث صدمه دیدن رنگ خودرو می‌شود.

▪ رقیق کردن مایع شیشه‌شوی

در صورت نیاز، مایع شیشه‌شوی را با آب رقیق کنید.

تایر

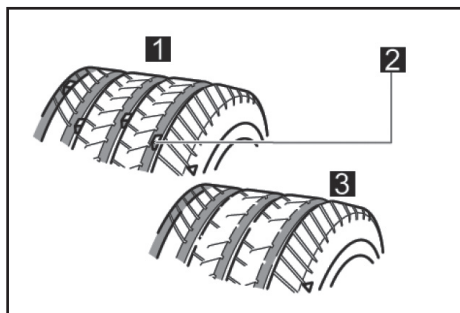
برای سایش هموار و عمر طولانی تایر، توصیه می‌شود هر ۸۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰ کیلومتر، تایرها را جابه‌جا کنید.

توجه:

۱. تایر زاپاس سایز کوچکتری داشته و تنها برای استفاده موقت می‌باشد.

جابه‌جایی و تعویض تایرها براساس سایش آج تایر.

بررسی تایر



۱ آج نو

۲ نشانگر سایش آج

۳ آج فرسوده

آج فرسوده توسط علامت «TWI» یا «Δ» روی دیواره تایر مشخص می‌شود. سایش تایر نشانگر این است که باید آن را تعویض نمایید.

تعویض تایر

تحت شرایط زیر باید تایرها را تعویض نمایید:

- در صورت مواجه شدن با خرابی، بریدگی، فرسودگی یا وجود شکاف در تایر.
- پنچر شدن مکرر یا تعمیر نشدن تایر به دلیل صدمات دیگر.

محدوده عمر تایر

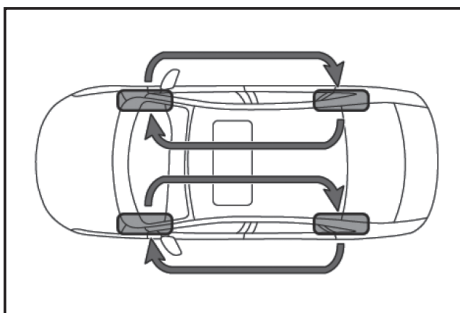
از بکار بردن تایرهایی که ۶ سال از عمر آنها گذشته و فرسوده شده‌اند، خودداری کنید، در صورتی که مجبور به استفاده از تایرهای کهنه هستید با احتیاط و آهسته رانندگی کنید.


فرسودگی آج تایرهای یخ‌شکن حدود ۴

میلیمتر یا بیشتر

در این صورت چسبندگی تایرهای یخ‌شکن به‌طور چشمگیری کاهش می‌یابد.

جابه‌جایی تایر



هشدار 

■ هنگام بازرسی یا تعویض تایرها

- بنا به دلایل ایمنی، موارد زیر را دنبال نمایید، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب به قطعات شود و حرکات خودرو را تحت تأثیر قرار داده و منجر به تصادف، صدمات جدی یا حتی مرگ شود.
- از تایرهای دارای سازنده، مدل، الگوی آج یا سایش متفاوت، استفاده نکنید.
 - همواره از تایرهای توصیه شده بهمن استفاده کنید.
 - از تایرهای دارای ساختار متفاوت، مثل تایرهای رادیال و بایاس، با هم استفاده نکنید.
 - از استفاده ترکیبی از تایرهای تابستانی و تایرهای مناسب برای تمام فصول و زمستان خودداری نمایید.
 - از تایرهای استفاده شده در خودروهای دیگر استفاده نکنید.
 - از تایری که برای شما نا آشنا است، استفاده نکنید.

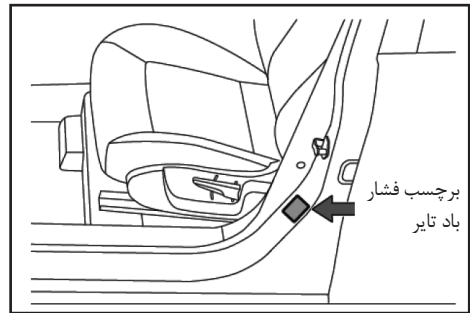
احتیاط 

■ رانندگی روی جاده‌های ناهموار:

- هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده یا پر دست‌انداز مراقب باشید. این گونه جاده‌ها ممکن است موجب خرابی تایر و تورم آنها شوند.
- در صورتی که هنگام رانندگی فشار باد تایر کم می‌شود:
- رانندگی نکنید، در غیر این صورت رینگ و یا تایر، ممکن است کاملاً آسیب ببیند.

فشار باد تایر

همواره فشار باد مناسب را حفظ کنید و حداقل ماهی یکبار فشار باد تایرها را بررسی نمایید. (صفحه ۲۱۵-۸ را ببینید)



برچسب فشار باد تایر زیر زبانه قفل درب جلو سمت چپ، روی ستون وجود دارد.

نتایج احتمالی فشار نامناسب باد تایر

فشار پایین باد تایر:

- به دلیل افزایش مقاومت چرخش تایرها، میزان مصرف سوخت افزایش می‌یابد.
- عملکرد پایداری و تعادل خودرو کاهش می‌یابد.
- پایین بودن بیش از حد فشار باد تایر باعث آسیب دیدگی و داغ شدن و ترکیدن تایر می‌شود و ممکن است باعث جدا شدن رینگ‌ها و غیرقابل کنترل شدن خودرو شود.
- سایش در دو طرف تایر.

بالا بودن فشار باد تایر:

- احساس راحتی کمتر.
- سایش بیش از حد در وسط تایر.
- شکاف درونی و ترکیدگی تایر بر اثر ضربه.

دستورالعمل‌های بررسی فشار باد تایر

حتی اگر خودرو مجهز به TPMS (سیستم کنترل فشار تایرها) است که فشار باد تایر و دما را به شما اطلاع می‌دهد، به موقع فشار باد تایر را کنترل کنید.

هنگام بررسی فشار باد تایر موارد زیر را دنبال کنید:

- پس از سرد شدن تایر بررسی را انجام دهید. هنگامی که خودرو برای حداقل ۳ ساعت پارک شده است یا کمتر از ۱/۵ کیلومتر حرکت کرده است، می‌توانید فشار صحیح باد تایر را بخوانید.
- از گیج اندازه‌گیری فشار باد تایر استفاده نمایید. ظاهر تایر ممکن است باعث قضاوت نادرست شما شود. بالا بودن یا پایین بودن مقدار کمی از فشار باد تایر، باعث کاهش راحتی در خودرو و حرکات آن می‌شود.
- بلافاصله پس از رانندگی، باد تایر را خالی یا باد آن را کم نکنید. پس از رانندگی بالا بودن فشار باد تایر عادی است.
- خودرو را بیش از حد بارگیری نکنید، چیدمان سرنشینان و وسایل را به‌طور متناسب برای بالانس شدن وزن خودرو قرار دهید.

هشدار 

▪ **فشار صحیح باد، عامل اصلی محافظت از تایر است**

همواره فشار صحیح باد تایر را حفظ کنید، در غیر این صورت ممکن است موارد زیر رخ دهد:

- سایش بیش از حد
- سایش ناهموار
- قابلیت حرکت ضعیف
- داغ شدن و ترکیدگی بر اثر آن
- ضعیف شدن آببندی لبه‌های تایر
- تغییر شکل رینگ و یا جدا شدن رینگ از تایر
- امکان صدمه دیدن تایر بر اثر دست اندازهای جاده

▪ **زمانی که فشار باد نادرست است، هرگز رانندگی نکنید.**

رانندگی با فشار باد نادرست تایر، بسیار خطرناک است، زیرا در این حالت قابلیت حرکت خودرو تحت تأثیر قرار می‌گیرد و ممکن است باعث تصادف شود. فشار باد تایر اصلی و تایر زاپاس را همیشه بررسی کنید.

احتیاط 

▪ **هنگام بررسی و تنظیم فشار باد تایر**

اطمینان حاصل نمایید که درپوش والو (سوپاپ) مجدداً نصب شده است. در غیر این صورت کثیفی و رطوبت ممکن است وارد والو (سوپاپ) شده و باعث نشتی هوا شود. اگر درپوش والو گم شده است، یک درپوش جدید نصب کنید.

رینگ

توصیه می‌شود از رینگ‌های زیر استفاده نکنید:

- رینگ‌های دارای سایز متفاوت
- رینگ‌های تابیده و خارج شده از حالت اولیه
- **هشدارهای مربوط به رینگ‌های آلومینیومی**
- اطمینان حاصل نمایید که پیچ‌های رینگ و آچارچرخ، مناسب رینگ آلومینیومی است.
- هنگام جابه‌جا کردن تایرها، تعمیر یا تعویض رینگ، سفت شدن پیچ‌های رینگ را بررسی کنید.
- مراقب باشید هنگام استفاده از زنجیرچرخ به رینگ آلومینیومی صدمه نزنید.

در صورت تابیدگی، ترک خوردگی یا خوردگی شدید، رینگ را تعویض نمایید.

در غیر این صورت ممکن است باعث جدا شدن رینگ از خودرو و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو شود.

■ انتخاب رینگ

در صورت تعویض رینگ‌ها، از مشابه بودن رینگ جدید با رینگ توصیه شده با توجه به ظرفیت بار، قطر، پهنای رینگ و انحراف آن مطمئن شوید.

⚠ هشدار

■ اقدامات احتیاطی هنگام تعویض رینگ

- از رینگ‌های دارای سایز متفاوت استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- این خودرو مجهز به تایرهای بدون تیوب می‌باشد. بنابراین اگر تایر نشستی باد دارد، تیوب نصب نکنید. در غیر این صورت، ممکن است منجر به صدمات جدی یا حتی مرگ شود.

■ هنگام بستن پیچ‌های چرخ

روی پیچ‌های رینگ گریس یا روغن نمالید. زیرا ممکن است پیچ‌ها بیش از حد سفت شوند و سبب آسیب رساندن به پیچ‌های رینگ شود. علاوه بر این پیچ‌های رینگ ممکن است شل شده و باز شوند و سبب تصادف و آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ شود. هرگونه روغن یا گریس را از روی پیچ‌های رینگ تمیز نمایید.

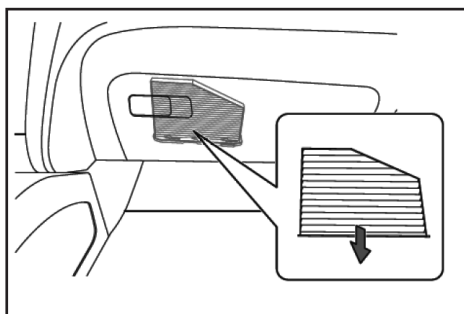
■ هرگز از رینگ معیوب استفاده نکنید

از رینگ شکسته یا تغییر شکل داده استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث نشستی یا تصادف هنگام رانندگی شود.

فیلتر کولر (تهویه مطبوع)

■ تعویض

روش تعویض



برای حفظ راندمان سیستم تهویه مطبوع، فیلتر آن را به طور مرتب تعویض کنید.

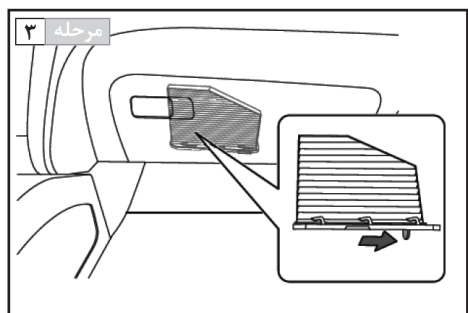
■ روش باز کردن

مرحله ۱ سیستم تهویه مطبوع را به حالت گردش هوای داخلی تنظیم کنید. در صورتی که سیستم در حالت گردش هوای بیرونی است از باز کردن فیلتر خودداری نمایید.

مرحله ۲ سوئیچ را در موقعیت OFF قرار دهید.

فیلتر تهویه مطبوع را باز کرده و آن را با یک فیلتر جدید تعویض نمایید.

فیلتر جدید را مشابه فیلتر قبلی قرار دهید. فلش روی فیلتر باید به سمت جلوی خودرو باشد.



■ فواصل تعویض فیلتر تهویه مطبوع

در مناطق آلوده ممکن است نیاز به تعویض فیلتر در فواصل زمانی کمتری باشد.

■ زمانی که جریان هوا از دریچه‌های خروجی ضعیف‌تر می‌شود.

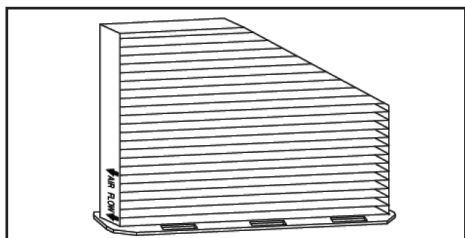
ممکن است فیلتر مسدود شده باشد. فیلتر را بررسی کرده و در صورت نیاز آن را تعویض نمایید.

■ فیلتر تهویه مطبوع

در صورتی که فیلتر نیاز به تعویض یا تمیز کردن داشته باشد می‌توانید به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کنید.

فیلتر تهویه مطبوع پشت جعبه داشبورد بالای کفپوش سرنشین جلو واقع شده است.

اهرم روکش فیلتر را بکشید تا به سمت راست حرکت کند.



احتیاط 

■ هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع

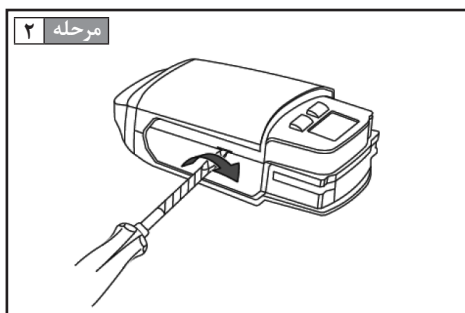
از نصب فیلتر اطمینان حاصل نمایید.

در غیر این صورت ممکن است سیستم آسیب ببیند.

■ هنگام باز کردن محفظه فیلتر

هرگز هنگامی که فن در حال عملکرد است، فیلتر تهویه مطبوع را تعویض نکنید، در غیر این صورت ممکن است سیستم آسیب ببیند.

انتهای کلید مکانیکی را با هر دو دست نگه دارید و آنها را به طرف پایین بکشید تا جدا شوند.



با آچار پیچ گوشتی روکش ریموت کنترل را بلند کنید تا باز شود.

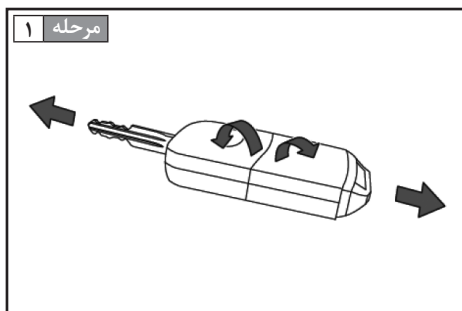
تعویض باتری ریموت کنترل

اگر باتری ریموت کنترل تخلیه شده است، باتری جدید را جایگزین کنید.

■ موارد زیر مورد نیاز است:

- پیچ گوشتی سرتخت کوچک (سر پیچ گوشتی را با تکه‌ای پارچه بپوشانید تا به ریموت کنترل آسیبی وارد نشود).
- باتری لیتیوم

■ تعویض باتری



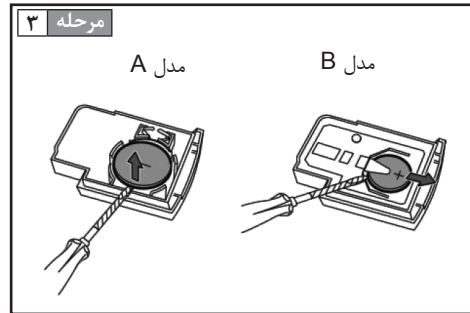
سطح ریموت کنترل که دارای دکمه می‌باشد همانند شکل باید به سمت پایین باشد، ریموت کنترل و

■ استفاده از باتری لیتیومی

- از باتری مشابه یا محصولات مشابه توصیه شده استفاده نمایید.
- مدل باتری: مدل A: CR2032 و مدل B: CR1620

■ زمانی که باتری ریموت کنترل خالی شده است

- اتفاقات زیر ممکن است رخ دهد:
- نقص در ریموت کنترل.
- کوچک شدن محدوده عملکرد.



باتری استفاده شده را خارج کنید.
مدل A: درحالی که قطب منفی (-) رو به بالا است، باتری جدید را وارد کنید.
مدل B: درحالی که قطب مثبت (+) رو به بالا است، باتری جدید را وارد کنید.

⚠ هشدار

■ هنگام تعویض باتری و سایر قطعات

آنها را دور از دسترس کودکان قرار دهید.
بعضی از قطعات الکتریکی بسیار کوچک هستند و ممکن است در صورت بلعیده شدن توسط کودکان باعث خفگی آنها شوند.

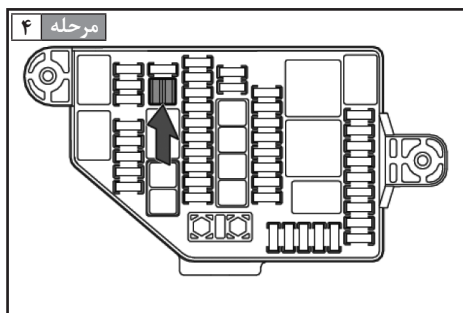
⚠ احتیاط

- اطمینان حاصل نمایید که ریموت کنترل پس از تعویض باتری به طور عادی کار می کند.
بنا به دلایل ایمنی، اقدامات زیر را دنبال کنید.
- هنگام کار با باتری دست باید خشک باشد، در غیر این صورت ممکن است باتری زنگ بزند.
- سایر اجزا یا قطعات ریموت کنترل را لمس یا جابه جا نکنید.
- ترمینال باتری را خم نکنید.

فصل ۶: نگهداری و مراقبت / نگهداری و مراقبت توسط مالک خودرو

سمت چپ انتهای روکش جلو داشبورد را پیاده نمایید.

مرحله ۳ پس از اینکه سیستم دچار نقص شد به دستورالعمل‌های درون جعبه داشبورد مراجعه نمایید و فیوزها را شناسایی و بررسی نمایید.

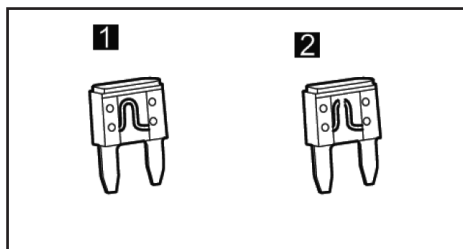


فیوز را با ابزار فیوز کش، باز کنید.

تنها فیوز مدل A را می‌توان با ابزار فیوز کش، باز کنید.

مرحله ۵ بررسی کنید که فیوز سوخته است یا خیر.

◀ مدل A



1 فیوز عادی

2 فیوز سوخته

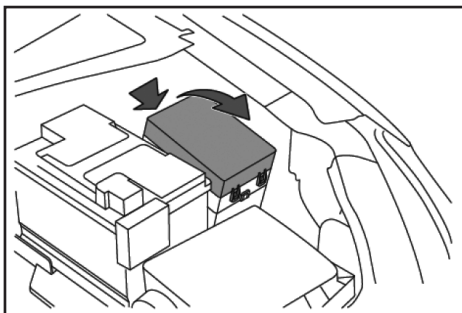
بررسی و تعویض فیوز

چنانچه هرکدام از قطعات الکتریکی دارای عملکرد نباشد، ممکن است فیوز خاصی سوخته باشد. در این حالت بررسی‌ها را انجام دهید و در صورت نیاز فیوز را تعویض نمایید.

مرحله ۱ سوئیچ را در موقعیت OFF قرار دهید.

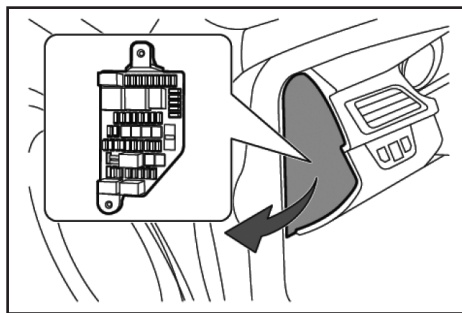
مرحله ۲ فیوز در موقعیت‌های پایین مرتب شده است. فیوز را طبق دستورالعمل‌های زیر بررسی نمایید.

■ محفظه موتور



زبانۀ را فشار دهید و سپس روکش را باز کنید.

■ ستون جلو، کنار داشبورد



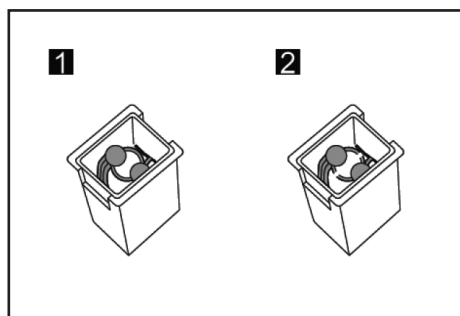
فصل ۶: نگهداری و مراقبت / نگهداری و مراقبت توسط مالک خودرو

- **ترتیب و نسبت آمپر فیوزها**
برای ترتیب و آمپر فیوز به دستورالعمل موجود در روکش جعبه داشبورد، مراجعه کنید.

فیوز با آمپر مشابه را جایگزین نمایید. به آمپر روی فیوز جعبه داشبورد مراجعه کنید.

◀ مدل B

- **پس از تعویض فیوز**
 - اگر هنوز چراغ روشن نمی‌شود، ممکن است نیاز به تعویض لامپ داشته باشید. با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.
 - اگر فیوز تعویض شده مجدداً بسوزد، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن برای بررسی خودرو تماس بگیرید.



1 فیوز عادی

2 فیوز سوخته

- **هنگامی که مدار دارای بار بیش از حد است**
فیوز سوخته است و ممکن است کل سیم‌کشی آسیب دیده باشد.

⚠ هشدار

- **جلوگیری از ایجاد نقص و آتش‌سوزی در خودرو**
اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید؛ در غیر این صورت ممکن است آسیب، آتش‌سوزی یا صدمات جدی رخ دهد.
 - از فیوزهای دارای آمپر بالا استفاده نکنید.
 - همواره از محصولات یا معادل آنها که توسط نمایندگی‌های خدمات پس از فروش تأیید شده‌اند استفاده نمایید.
 - هرگز از سیم به جای فیوز استفاده نکنید، حتی به‌طور موقت، در غیر این صورت ممکن است آسیب یا آتش‌سوزی رخ دهد.
 - فیوز یا جعبه فیوز را دستکاری نکنید.

⚠ احتیاط

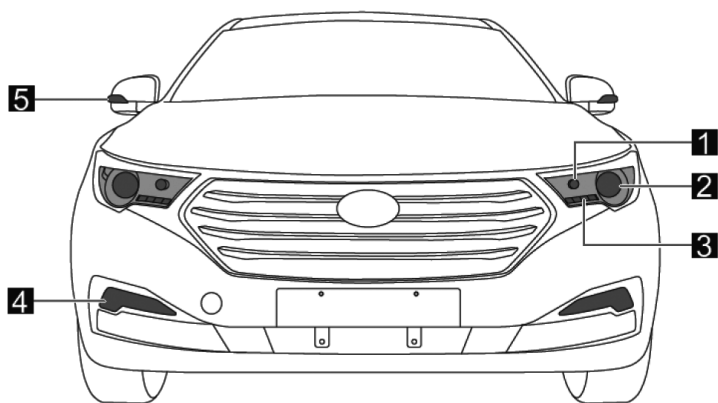
- **پیش از تعویض فیوز**
برای تعمیر یا تعویض فیوز می‌توانید با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

لامپ ها

در صورت معیوب شدن لامپ چراغها، به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن جهت رفع ایراد، مراجعه نمائید.

موقعیت لامپها

◀ جلو



1 چراغ راهنمای جلو

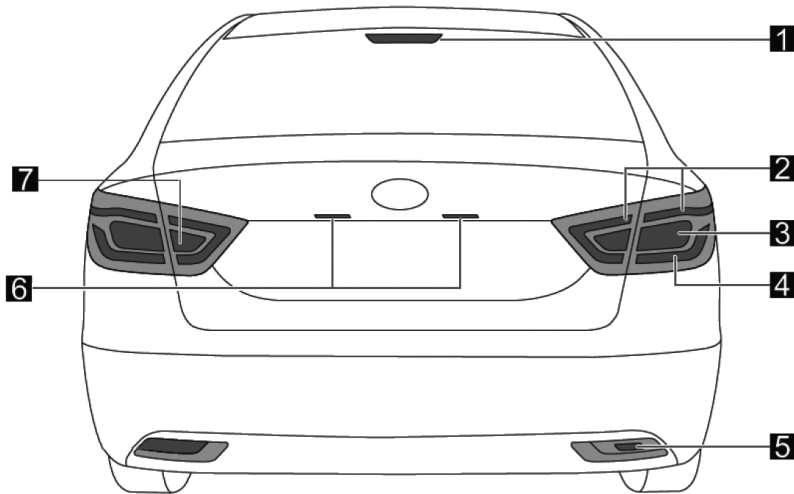
2 چراغ جلو

3 چراغ موقعیت جلو

4 چراغ روشنایی روز*

5 چراغ راهنما

◀ عقب



۱ چراغ ترمز سوم

۲ چراغ موقعیت عقب

۳ چراغ راهنمای عقب

۴ چراغ ترمز

۵ چراغ مه شکن عقب / شب نما

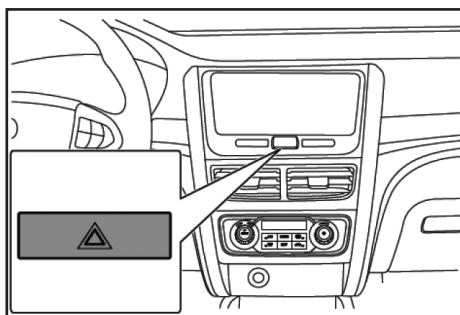
۶ چراغ پلاک

فصل ۷- در صورت بروز نقص

۱۷۸	.....اقدامات اضطراری
۱۷۸	.....چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر).
۱۷۸	.....بکسل کردن خودرو.
۱۸۲	.....هنگامی که خودرو دچار مشکل می‌شود.
۱۸۳	.....هنگامی که چراغ هشدار روشن یا صدای آژیر شنیده می‌شود
۱۸۷	.....هنگامی که تایر پنچر شده است
۱۹۵	.....هنگامی که موتور روشن نمی‌شود
۱۹۶	.....در صورتی که دنده از موقعیت P خارج نمی‌شود (خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک).
۱۹۶	.....هنگامی که کلید را گم کرده‌اید
۱۹۷	.....هنگامی که باتری دشارژ شده است
۱۹۹	.....هنگامی که موتور بیش از حد داغ شده است
۲۰۱	.....هنگامی که خودرو گیر کرده است
۲۰۲	.....هنگامی که خودرو در آب فرو رفته است
۲۰۲	.....در صورت ترکیدن تایر
۲۰۳	.....در صورت تصادف خودرو

چراغ های هشدار خطر (فلاشر)

زمانی که خودرو دارای نقص است، چراغ های هشدار خطر (فلاشر) را روشن کرده و خودرو را به کنار جاده حرکت دهید. اگر خودرو به خاطر نقص نمی تواند حرکت کند، چراغ های هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمایید و مثلث هشدار را پشت خودرو قرار دهید.



کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر) را فشار دهید تا همه چراغ های راهنما شروع به چشمک زدن کند. کلید را بار دیگر فشار دهید تا چراغ ها خاموش شوند. هنگامی که موتور خاموش است، از چراغ های هشدار خطر (فلاشر) برای مدت طولانی استفاده نکنید، زیرا ممکن است باتری خالی شود.

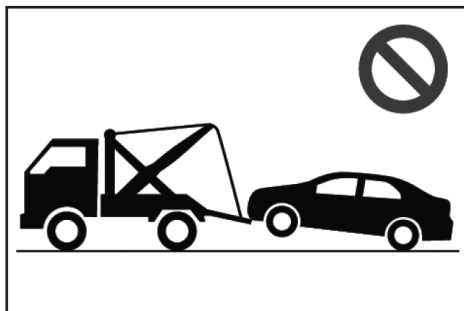
بکسل کردن خودرو

در صورتی که خودرو نیاز به بکسل کردن دارد، توصیه می شود با خودرو بر، خودرو را به نمایندگی های خدمات پس از فروش بهمن منتقل نمایید. برای بکسل کردن باید از زنجیر بکسل استفاده کنید و موارد ایمنی را رعایت نمایید.

پیش از بکسل کردن

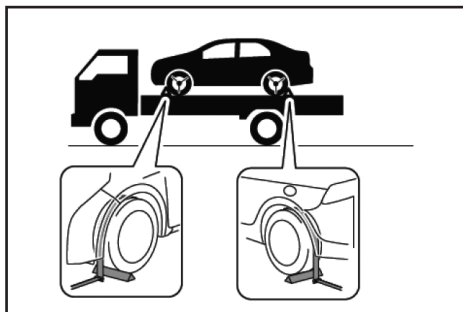
ممکن است گیربکس در موارد زیر دچار مشکل شود. در این صورت پیش از بکسل کردن با نمایندگی های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

- موتور به طور عادی کار می کند، اما خودرو قادر به حرکت نمی باشد.
- از خودرو صدای غیر معمولی شنیده می شود.



در صورتی که بدنه خودرو صدمه دیده است از کامیونت جرثقیلی استفاده نکنید.

استفاده از کامیونت مسطح



ترمز دستی را بکشید و سوئیچ را در موقعیت OFF قرار دهید.

پشت هر چهار چرخ برای جلوگیری از حرکت خودرو، بلوک مانع قرار دهید.

همان‌طور که در شکل نشان داده شده است، تاپرها را به صفحه‌های روی کامیونت متصل کنید.

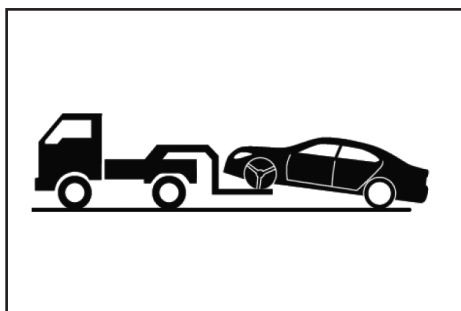
بکسل کردن اضطراری

در صورتی که کامیونت در دسترس نمی‌باشد، اجازه داده می‌شود به‌طور موقت کابل یا زنجیر بکسل را به قلاب خودروی دیگر متصل نمایید. این روش تنها برای فواصل کوتاه و با سرعت‌های پایین می‌باشد.

راننده باید در خودرو بنشیند و غربلیک فرمان و پدال ترمز را کنترل نماید. چرخ‌ها، بخش انتقال نیرو و غربلیک فرمان باید در شرایط خوبی باشند. همواره موارد ایمنی را رعایت فرمایید.

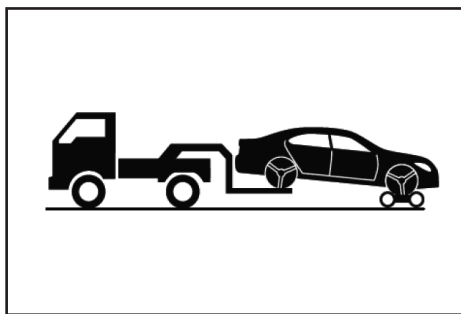
استفاده از کامیونت مجهز به یدک کش

◀ از جلو



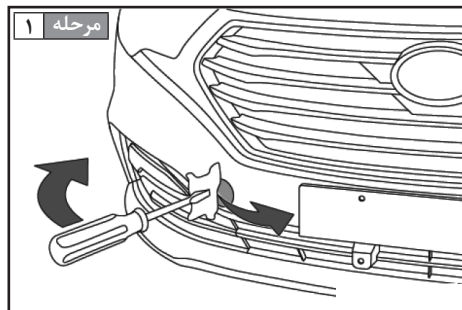
ترمز دستی را رها کنید.

◀ از عقب



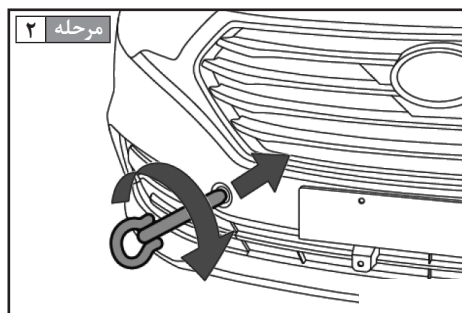
از غلطک برای چرخ‌های جلو استفاده نمایید. توجه داشته باشید موارد ایمنی را کاملاً رعایت کنید.

روش بکسل کردن اضطراری

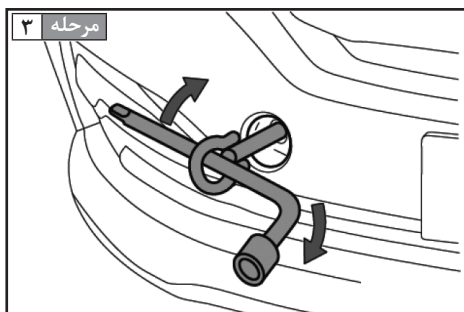


روکش قلاب بکسل کردن را با استفاده از یک پیچ‌گوشتی سرتخت باز کنید.

برای محافظت از بدنه، همان‌طور که در شکل نشان داده شده است تکه‌ای پارچه بین پیچ‌گوشتی و بدنه قرار دهید.



قلاب یدک‌کشی را در سوراخ قرار دهید و با دست آن را سفت نمایید.



با آچارچرخ، قلاب یدک‌کشی را سفت نمایید.

مرحله ۴ کابل یا زنجیر یدک‌کشی را به قلاب متصل نمایید.

مراقب باشید به بدنه آسیبی نرسد.

مرحله ۵ سوار خودرو شوید و استارت بزنید. اگر موتور روشن نمی‌شود سوئیچ را در موقعیت «ON» قرار دهید.

مرحله ۶ ترمز دستی را رها کنید و اهرم تعویض دنده را در موقعیت «N» قرار دهید.

■ هنگام بکسل کردن

اگر موتور روشن نمی‌شود، بوستر ترمز و پمپ فرمان عمل نخواهد کرد و لذا ترمز و غریبک فرمان سفت خواهد شد.

■ آچارچرخ

آچارچرخ باید در کیف ابزار قرار بگیرد.

هشدار 

اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید، در غیر اینصورت ممکن است صدمات جدی یا مرگ روی دهد.

■ **هنگام بکسل کردن**

همواره در حالتی که دو چرخ جلو یا هر چهار چرخ از زمین بلند شده‌اند، خودرو را یدک بکشید. در صورتی که هر چهار چرخ هنگام بکسل کردن روی زمین باشند ممکن است قطعات متحرک صدمه ببینند.

■ **هنگام بکسل کردن**

- توجه شود که شتاب‌گیری ناگهانی، باعث ایجاد ضربه به بکسل‌بند شده و ممکن است باعث اعوجاج و خرابی آن گردد. همچنین امکان بروز حادثه و صدمه به سرنشینان نیز وجود دارد.
- سوئیچ را در موقعیت "LOCK" قرار ندهید، زیرا ممکن است فرمان قفل شده و عمل نکند.

■ **نصب قلاب بکسل به خودرو**

اطمینان حاصل نمایید که قلاب به‌طور ایمن نصب شده است، در غیر این صورت ممکن است باعث شل شدن آن و تصادف شود.

احتیاط 

■ **از صدمه زدن به خودرو هنگام استفاده از یدک‌کش خودداری نمایید**

برای بکسل کردن ایمن، خودرو را به اندازه کافی بلند نمایید. در غیر این صورت ممکن است هنگام یدک‌کشی، خودرو آسیب ببیند.

■ **هنگام استفاده از کامیونت جرثقیلی از صدمه زدن به خودرو جلوگیری نمایید (شکل صفحه ۱۷۸-۷)**

از کامیونت جرثقیلی برای بکسل کردن خودرو از جلو و عقب خودداری نمایید.

■ **هنگام استفاده از کامیونت مسطح از صدمه زدن به خودرو جلوگیری نمایید (شکل صفحه ۱۷۹-۷)**

- از لبه‌ها حرکت نکنید، ممکن است لاستیک‌ها آسیب ببینند.
- خودرو را روی قسمت‌های دیگر مثل سیستم تعلیق، محکم نکنید.

هنگامی که خودرو دچار مشکل می شود

در هر کدام از شرایط زیر ممکن است خودرو نیاز به تعمیر و تنظیم داشته باشد. می توانید با نمایندگی های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

■ علائم ظاهری

- نشستی مایع زیر خودرو.
- (نشستی مایع پس از عملکرد کولر و همچنین چکه آب از اگزوز و اتصالات آن عادی است).
- تایلر پنچر یا تایلرهای دارای سایش ناهموار.
- دمای بالای مایع خنک کننده دارای عمر طولانی.

■ علائم شنیداری

- تغییر صدای اگزوز.
- صدای کشیدگی تایلر موقع دور زدن.
- صدای غیرعادی مربوط به سیستم تعلیق.
- صداهای مربوط به موتور.

■ سایر علائم عملکردی

- احتراق ناقص، ناپایداری یا ناپایداری موتور.
- افت توان قابل ملاحظه.
- انحراف در زمان ترمزگیری.
- انحراف در جاده های مسطح.
- نقص در ترمز، اسفنجی شدن پدال ترمز یا لمس کف خودرو توسط پدال ترمز.

فصل ۷: در صورت بروز نقص / اقدامات اضطراری

هنگامی که چراغ هشدار روشن یا صدای بوق هشدار شنیده می شود

هنگامی که چراغ‌های هشدار روشن و یا چشمک بزنند آرامش خود را حفظ کرده و اقدامات زیر را انجام دهید. اگر چراغ‌های هشدار بلافاصله پس از روشن شدن یا چشمک زدن خاموش شوند نشانگر نقص نمی‌باشد. در صورتیکه چراغ‌های مورد نظر بصورت مداوم روشن باقی می‌ماند، به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن مراجعه کنید.

چراغ‌های هشدار

چراغ هشدار	چراغ هشدار / جزئیات / اقدامات
	چراغ هشدار نقص سیستم ترمز <ul style="list-style-type: none"> پایین بودن سطح روغن ترمز نقص سیستم ترمز <p>← بلافاصله خودرو را در مکانی امن پارک کرده و با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید. ادامه رانندگی در این حالت خطرناک است.</p>
	چراغ هشدار نقص در فشار روغن موتور <ul style="list-style-type: none"> فشار پایین روغن موتور <p>← خودرو را در مکانی امن پارک کرده و موتور را خاموش نمایید. با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.</p>
	چراغ هشدار نقص شارژ باتری <ul style="list-style-type: none"> نقص در ژنراتور <p>← خودرو را در مکانی امن پارک کرده و با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.</p>
	نقص در سیستم اگزوز/موتور <ul style="list-style-type: none"> سیستم کنترل موتور یا سیستم گاز اگزوز غیرعادی است <p>← خودرو را در مکانی امن پارک کرده و با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.</p>
	چراغ نقص سیستم خنک‌کننده <ul style="list-style-type: none"> دمای بالای مایع خنک‌کننده <p>← بلافاصله خودرو را در مکانی امن پارک کرده، موتور را خاموش نمایید و با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.</p>
	چراغ هشدار نقص کیسه هوا <ul style="list-style-type: none"> نقص سیستم کیسه هوا <p>← با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.</p>

فصل ۷: در صورت بروز نقص / اقدامات اضطراری

چراغ هشدار / جزئیات / اقدامات	چراغ هشدار
<p>چراغ نشانگر باز ماندن درب</p> <ul style="list-style-type: none"> • نشانگر این است که یکی از چهار درب یا درب صندوق عقب بسته نشده است. <p>← بررسی کنید که همه درب‌ها و درب صندوق عقب بسته شده‌اند.</p>	
<p>چراغ هشدار IMMO (سیستم ایمولایزر)</p> <ul style="list-style-type: none"> • نقص سیستم ایمولایزر موتور <p>← خودرو را در مکانی امن پارک کرده و با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.</p>	
<p>چراغ هشدار نقص ABS</p> <ul style="list-style-type: none"> • نقص سیستم ABS <p>← خودرو را در مکانی امن پارک کرده و با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.</p>	
<p>چراغ نشانگر ESP/TCS</p> <ul style="list-style-type: none"> • نقص ESP/TCS <p>← خودرو را در مکانی امن پارک کرده و با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.</p>	
<p>چراغ هشدار کمربند ایمنی</p> <ul style="list-style-type: none"> • کمربند ایمنی راننده و یا سرنشین جلو بسته نشده است <p>← راننده یا سرنشین جلو باید کمربند ایمنی خود را ببندند.</p>	
<p>چراغ هشدار پایین بودن سطح بنزین</p> <ul style="list-style-type: none"> • کافی نبودن بنزین باقی مانده <p>← مجدداً بنزین بزنید.</p>	
<p>چراغ هشدار نقص EPS</p> <ul style="list-style-type: none"> • نقص سیستم EPS است <p>← خودرو را در مکانی امن پارک کرده و با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.</p> <ul style="list-style-type: none"> • EPS چشمک می‌زند و نشانگر کالیبره نشدن EPS است. برای مثال سیستم EPS خاموش یا باتری تعویض شده است <p>← EPS را کالیبره کنید. (صفحه ۱۸۵-۷ را ببینید)</p>	
<p>چراغ هشدار نقص گیربکس*</p> <ul style="list-style-type: none"> • نقص گیربکس اتوماتیک <p>← خودرو را در مکانی امن پارک کرده و با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.</p>	

بوق هشدار

■ اگر چراغ‌های نشانگر هنگام رانندگی روشن شوند

اگر هر یک از چراغ‌های نشانگر در هنگام رانندگی روشن شوند، هرچه سریعتر با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

■ سنسور تشخیص سرنشین جلو و چراغ هشدار کمربند ایمنی

- اگر بار یا وسایل را روی صندلی سرنشین جلو قرار دهید، حتی اگر سرنشینی در صندلی جلو نباشد، سنسور تشخیص سرنشین جلو ممکن است باعث روشن شدن چراغ هشدار شود.
- اگر روی صندلی بالشت وجود دارد، ممکن است سنسور نتواند سرنشین را تشخیص دهد و چراغ هشدار به درستی عمل نکند.

■ بوق هشدار

در بعضی موارد به خاطر بلند بودن صدا یا صدای زیاد سیستم صوتی، ممکن است صدای بوق هشدار شنیده نشود.

■ در صورتی که چراغ هشدار سیستم ABS و سیستم ترمز روشن باقی ماند

خودرو را در مکانی امن پارک کرده و با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید. در غیر این صورت، خودرو ممکن است هنگام ترمزگیری ناپایدار بوده و ABS دچار نقص شود و همچنین منجر به تصادف، صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ شود.

■ فرایند کالیبره شدن EPS

- هنگامی که موتور استارت می‌خورد، غربلیک فرمان

◀ بوق هشدار گردش به چپ یا راست

هنگامی که چراغ راهنما روشن می‌شود صدای بوق هشدار شنیده شد و پس از خاموش شدن آن، متوقف می‌شود.

◀ بوق هشدار ترمز دستی

هنگامی که ترمز دستی کشیده شده است و سرعت بیش از 5 km/h است، بوق هشدار به‌طور مداوم به صدا درمی‌آید.

◀ بوق هشدار کمربند ایمنی

هنگامی که راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را بسته باشند و سرعت بیش از 25 km/h باشد، بوق هشدار به صدا درمی‌آید.

◀ بوق هشدار یادآوری روشن بودن چراغ موقعیت

اگر چراغ موقعیت هنوز روشن است و درب راننده باز و همچنین سوئیچ در موقعیت LOCK یا ACC است بوق هشدار به‌طور مداوم شنیده می‌شود و پس از اینکه درب بسته شد یا سوئیچ در موقعیت «ON» قرار گرفت بوق هشدار متوقف می‌شود.

◀ بوق هشدار باد تایر*

زمانی که سنسور فشار باد تایر تشخیص دهد که فشار بسیار پایین است یا زمانی که TPMS دارای نقص باشد، بوق هشدار یک بار به صدا درمی‌آید.

◀ بوق هشدار سنسور دنده عقب*

هنگامی که سوئیچ در موقعیت «ON» است و اهرم تعویض دنده در موقعیت «R» است، هنگامی که سنسور به مانع نزدیک می‌شود، سیستم عمل کرده و بوق هشدار به صدا درمی‌آید.

را به سمت چپ بچرخانید و ۱ تا ۲ ثانیه نگه دارید و سپس آن را به سمت راست بچرخانید و ۱ تا ۲ ثانیه نگه دارید. نهایتاً آن را به طرف موقعیت مرکز بچرخانید.

- خودرو را در مسیری مستقیم به حرکت درآورید و با سرعتی حدود ۲۰ km/h حرکت کنید. هنگامی که چراغ نشانگر چشمک نمی‌زند و خاموش می‌شود نشانگر این است که EPS کالیبره شده است.
- اگر کالیبره شدن به دلیل قراردادن در شرایط پیچیده، ناموفق باشد، ۳۰۰ متر دیگر رانندگی کنید، اگر هنوز کالیبره شدن انجام نمی‌شود با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

فصل ۷: در صورت بروز نقص / اقدامات اضطراری

هنگامی که تایر پنچر می شود
تایر پنچر شده را باز کرده و با تایر زاپاس تعویض نمایید.

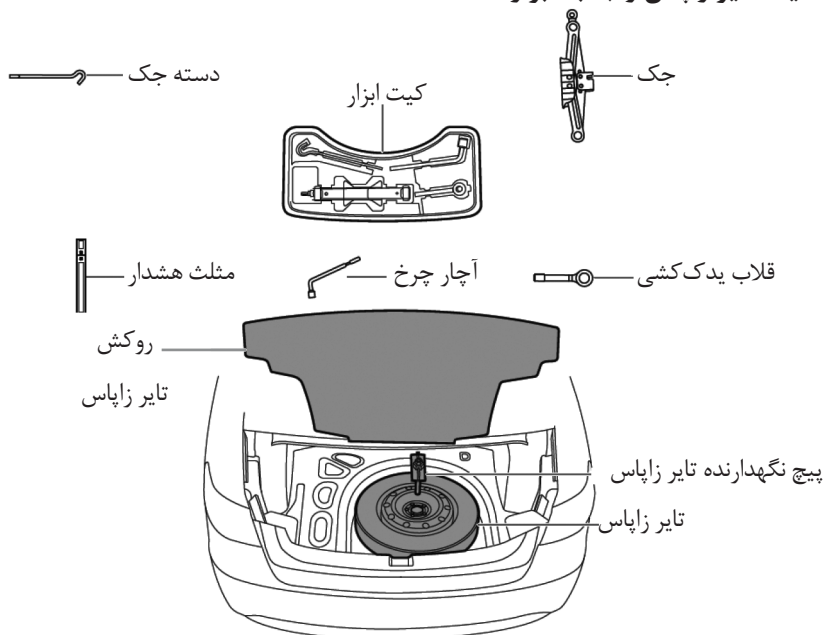
⚠ هشدار

- هرگز با تایر پنچر شده رانندگی نکنید.
- هرگز با تایر پنچر به رانندگی ادامه ندهید.
- در صورت ادامه رانندگی در این شرایط، یا حتی برای مسافتی کوتاه ممکن است تایر و سایر قطعات آسیب دیده و باعث تصادف شوند.

پیش از جک زدن زیر خودرو

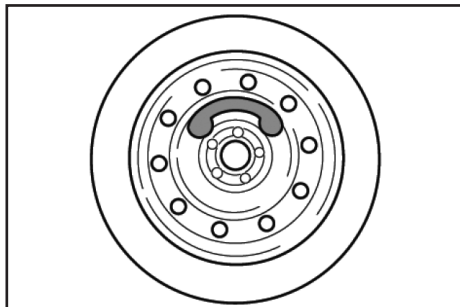
- خودرو را روی سطحی مسطح و سفت پارک کنید.
- ترمز دستی را بکشید.
- اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (گیربکس اتوماتیک) یا R (گیربکس معمولی) قرار دهید.
- موتور را خاموش کنید.
- چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن کرده و مثلث هشدار را پشت خودرو قرار دهید.

موقعیت تایر زاپاس و جعبه ابزار



■ برچسب هشدار تایر زاپاس

تایر زاپاس، نسبت به سایر تایرها کوچکتر است و باید به صورت موقتی استفاده شود. هنگامی که تایر زاپاس برای استفاده نصب شده است، هنگام رانندگی مراقب باشید و هرچه سریعتر تایر زاپاس را تعویض نمایید.



⚠ هشدار

■ اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی

- پس از نصب تایر زاپاس سایز کوچک، با سرعتی بالاتر از ۸۰ km/h رانندگی نکنید. از شتابگیری و دور زدن‌های ناگهانی، ترمزگیری اضطراری و تعویض دنده ناگهانی که موجب ترمز موتوری می‌شود خودداری نمایید.
- پس از نصب تایر زاپاس بلافاصله فشار باد تایر را اندازه بگیرید.
- به دلیل اینکه تایر زاپاس سایز کوچک تنها برای استفاده موقت است، تایر آسیب‌دیده را تعمیر نموده یا تایری با سایز مشابه جایگزین نمایید.
- فشار باد تایرها و تایر زاپاس را حداقل ماهی یک‌بار کنترل کنید.

■ هنگام تعویض تایر مراحل بالا را دنبال نمایید.

در صورتی که تعویض تایر به‌طور نادرست صورت بگیرد بسیار خطرناک است. ممکن است خودرو از روی جک لغزیده و سبب صدمات جسمی جدی گردد.

■ میله جک

نباید هیچ‌کسی زیر خودرویی که جک زده شده قرار بگیرد، زیرا خطرناک است. همچنین سرنشینان، در هنگام استفاده از جک نباید داخل خودرو باشند زیرا ممکن است باعث لغزش خودرو شده و آسیب‌های جدی بوجود آورد.



■ استفاده از جک

استفاده نادرست از جک ممکن است باعث افتادن خودرو از روی جک شده و منجر به صدمات جدی یا مرگ شود.

• تنها دستورالعمل‌های این کتابچه برای استفاده از جک را به کار بگیرید.
استفاده از جک به هر منظور دیگری غیر از آنچه در این کتاب گفته شده است، خطرناک می‌باشد زیرا ممکن است خودرو از روی جک بلغزد و سبب صدمات جدی یا مرگ شود. تنها از جک در موقعیت‌های توصیه شده در این کتابچه استفاده نمایید.

• تنها اجازه داده می‌شود که از جک در نقاط مشخص شده استفاده نمایید. هر چرخ دارای یک نقطه جک مشخص شده می‌باشد. جک را نباید در مناطق دیگر قرار دهید و نباید اجسام دیگری زیر یا روی جک قرار دهید.

قرار دادن جک در مناطقی بجز مناطق مشخص شده یا قرار دادن اجسام روی یا زیر جک بسیار خطرناک است، زیرا ممکن است بدنه خودرو تغییر شکل داده یا باعث لغزیدن خودرو از روی جک شود و در نهایت منجر به تصادف یا صدمات جدی یا حتی مرگ شود.

• در صورتی که سطح زیر جک نرم باشد ممکن است خودرو بلغزد. بنابراین جک را روی سطحی سفت و محکم قرار دهید.

• از جک تنها برای تعویض یا نصب مجدد چرخ و زنجیر چرخ استفاده نمایید.

• از نصب محکم جک در نقاط مخصوص جک اطمینان حاصل نمایید.

• برای بلند کردن خودرو، از جک کارگاهی نیز می‌توان استفاده نمود.

• از جک کارگاهی با مانع‌های پشتیبانی پلاستیکی استفاده نمایید. برای محافظت از خودرو، از جک و جک کارگاهی در مناطق مشخص شده استفاده نمایید.

• زمانی که چرخ‌های جلو یا چرخ‌های عقب تنها به وسیله جک بلند شده‌اند، در هر دو طرف چرخ از مانع استفاده نمایید.

• هنگامی که چرخ‌های جلو بلند شده‌اند، ترمز دستی را رها کنید و مانع را پشت چرخ‌های عقب قرار دهید.

• هنگامی که چرخ‌های عقب بلند شده‌اند، مانع را جلوی چرخ‌های جلو قرار دهید.

• هنگامی که از جک برای پایین آوردن خودرو استفاده می‌کنید، ترمز دستی را رها کنید و جلوی چرخ‌های عقب مانع قرار دهید. اگر چرخ‌های عقب بلند شده‌اند، پشت چرخ‌های جلو مانع قرار دهید.

• از قرار دادن بدن یا قسمتی از بدن خود، زیر جک خودداری نمایید.

• اگر خودرو از روی جک بلغزد، ممکن است سبب آسیب‌های جدی یا حتی مرگ شود.

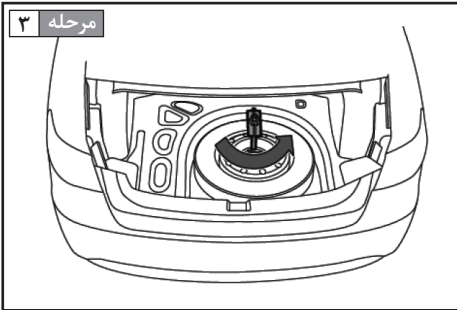
• در صورت قرار داشتن خودرو روی جک از استارت زدن یا روشن نمودن خودرو خودداری نمایید.

• هنگامی که فردی درون خودرو است، خودرو را جک نکنید.

• در صورت قرار داشتن خودرو روی جک، چیزی رو یا زیر آن قرار ندهید.

• هنگام تعویض تایر، خودرو را تا ارتفاع مناسب جک بزنید.

• هنگام پایین آوردن خودرو مراقب باشید تا از صدمه زدن به افراد نزدیک به خودرو جلوگیری نمایید.



پیچ نگهدارنده تایر زاپاس را باز نموده و تایر زاپاس را بیرون بکشید.

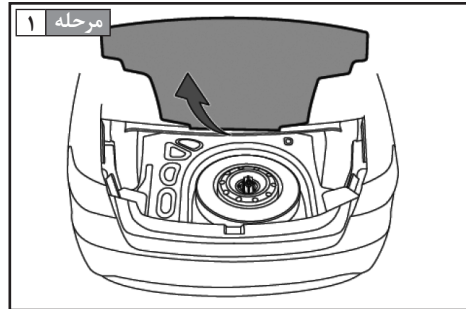
هشدار ⚠

▪ هنگام قرار دادن تایر زاپاس در مکان خود مواظب باشید انگشت یا سایر قسمت‌های بدن بین تایر زاپاس و بدنه گیر نکند.

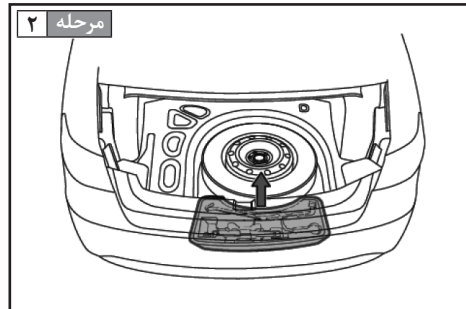
احتیاط ⚠

برای جک زدن خودرو قرار دادن جک روی رکاب درب خودرو مجاز نمی‌باشد. جک را تنها باید در نقاط از پیش تعیین شده قرار دهید، در غیر این صورت ممکن است سبب آسیب شود.

پیااده‌سازی تایر زاپاس و جک

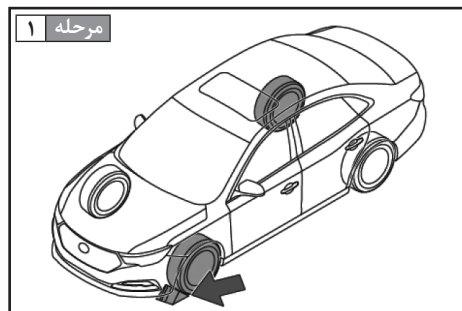


روکش تایر زاپاس را باز و پیااده نمایید.



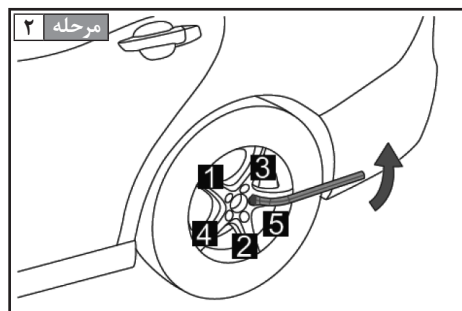
جعبه ابزار و جک را بیرون آورید.

تعویض تایر پنچر شده



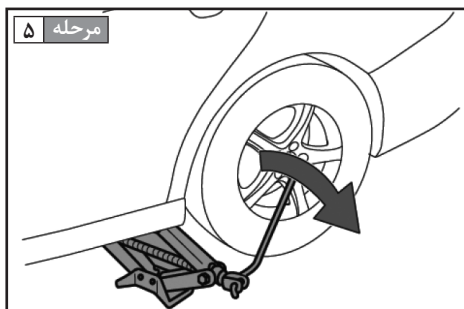
جلوی تایرها بلوک مانع قرار دهید.

موقعیت بلوک مانع	تایر پنچر شده	
پشت تایر عقب سمت راست	چپ	چرخ جلو
پشت تایر عقب سمت چپ	راست	
جلوی تایر جلو سمت راست	چپ	چرخ عقب
جلوی تایر جلو سمت چپ	راست	

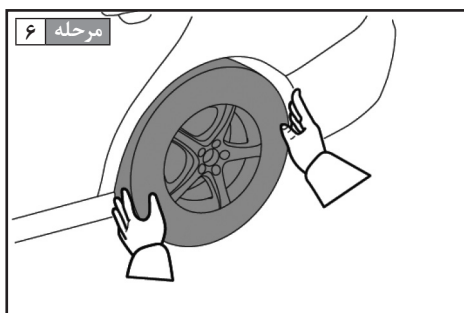


به همان ترتیبی که در شکل نشان داده شده است به آرامی پیچ‌های چرخ را شل کنید (یک دور).

فصل ۷: در صورت بروز نقص / اقدامات اضطراری

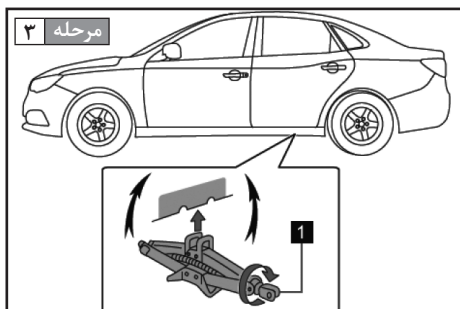


دسته جک را درون سوراخ چرخ قرار دهید. دسته جک را بچرخانید تا خودرو بلند شود و چرخ از زمین فاصله بگیرد.

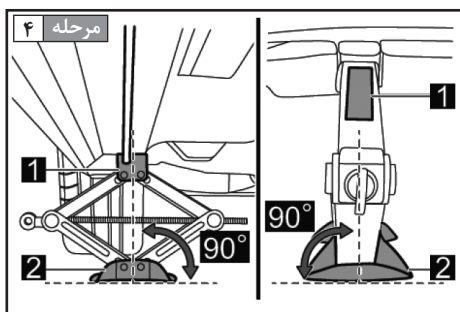


همه پیچ‌های چرخ را باز کنید و سپس چرخ را باز کنید.

چرخ را روی زمین به صورتی که رو به بالا باشد، قرار دهید تا از خراشیدگی سطح آن جلوگیری شود.



قسمت "1" را با دست بچرخانید تا شکاف جک با محل نصب جک در زیر خودرو تماس پیدا کند.



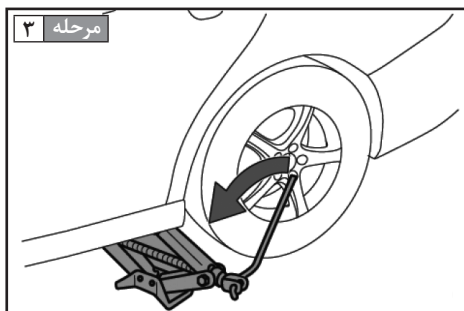
موقعیت جک را با دندان‌های قسمت "1" همراستا نمایید تا شکاف و انتهای صفحه "2" روی سطح صاف قرار بگیرد. در این حالت انتهای صفحه "2" باید به‌طور عمودی زیر نقطه "1" قرار بگیرد.



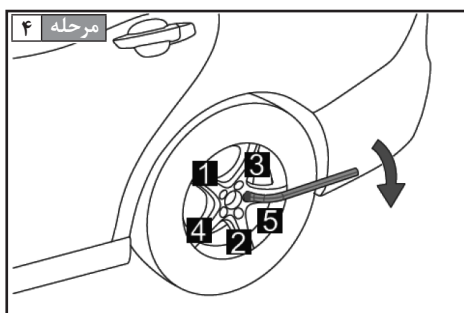
■ تعویض تایر پنچر شده

- بلافاصله پس از رانندگی، محدوده اطراف چرخ و ترمز را لمس نکنید.
- محدوده اطراف چرخ یا ترمز را بلافاصله پس از رانندگی لمس نکنید. لمس این محدوده‌ها با دست، یا برخورد سایر اجزای بدن، ممکن است باعث سوختگی شود.
- عدم رعایت موارد زیر ممکن است سبب شل شدن پیچ‌ها و جدا شدن تایر و در نتیجه باعث صدمات جدی یا مرگ شود.
- پس از تعویض چرخ، پیچ‌های چرخ را تا گشتاور مناسب سفت نمایید.
- به سطح چرخ آسیب نزنید، زیرا ممکن است باعث جدا شدن تایر هنگام رانندگی شود.
- هنگام نصب، تنها از پیچ‌های استاندارد مجاز توصیه شده چرخ استفاده نمایید.
- در صورتی که هرگونه ترک خوردگی و تغییر شکلی در سوراخ پیچ یا توپی چرخ وجود داشته باشد، می‌توانید با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن برای بررسی خودرو تماس بگیرید.
- اطمینان حاصل نمایید که پیچ‌ها به‌طور محکم و صحیح سفت شده‌اند.
- سفت نشدن صحیح پیچ‌ها یا شل شدن آنها بسیار خطرناک است. ممکن است چرخ‌ها شل شده یا بیفتند. این امر می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و سبب صدمات جدی شود.
- روی پیچ‌های چرخ، روغن یا گریس نزنید.
- روغن یا گریس ممکن است باعث سفت شدن بیش از حد شده و باعث آسیب شود. علاوه بر این روغن یا گریس ممکن است باعث شل شدن پیچ‌ها و جدا شدن چرخ و تصادف شود. روغن و گریس روی پیچ‌ها را تمیز کنید.

نصب تایر زاپاس



خودرو را پایین بیاورید.

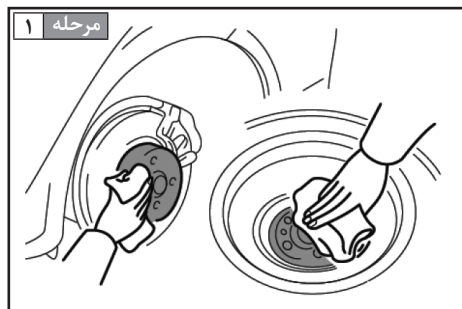


پیچ‌های چرخ را به ترتیب نشان داده شده سفت
نمایید.

گشتاور سفت کردن:

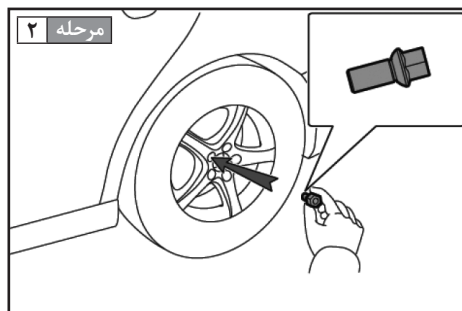
$120 \pm 10 \text{ N.m}$

تایر پنچر و جک و ابزار را برداشته و
در جای مناسب قرار دهید. **مرحله ۵**



هرگونه کثیفی یا مواد خارجی را از روی سطح چرخ
تمیز نمایید.

در صورت وجود هرگونه مواد خارجی روی سطح چرخ
ممکن است هنگام رانندگی پیچ‌ها شل شده و باعث
جدا شدن چرخ شود.



چرخ را نصب کنید و پیچ‌ها را سفت نمایید.



هشدار

■ هنگام نصب تایلر

تایلر معمولی را همانند روش نصب تایلر زاپاس، نصب نمایید. پس از نصب تایلر و راندگی، برای اطمینان بیشتر، پیچ‌های چرخ را براساس گشتاور استاندارد دوباره سفت نمایید.

■ پس از استفاده از ابزار و جک

پیش از راندگی، اطمینان حاصل نمایید که همه ابزارها و جک در مکان خود به‌طور محکم قرار گرفته‌اند تا از صدمات جسمی در موقع تصادف یا ترمز اضطراری، جلوگیری شود.

■ هنگام استفاده از تایلر زاپاس سایز کوچک

تایلر زاپاس سایز کوچک باید به‌طور موقت استفاده شود و حداقل سرعت خودرو نباید بیش از ۸۰ km/h باشد. از شتابگیری ناگهانی، دور زدن، ترمز اضطراری و تعویض دنده که سبب ترمز موتوری می‌شود، جلوگیری کنید.

هنگامی که موتور روشن نمی‌شود

- شارژ باتری کم است. (صفحه ۱۹۷-۷ را ببینید)
 - کانکتور ترمینال باتری شل یا خورده شده است.
 - استارتر کار نمی‌کند.
 - نقص الکتریکی (مثل اتصال کوتاه) ممکن است باعث نقص در سیستم استارت موتور شود.
 - سیستم ایموبلایزر موتور خراب شده است. (صفحه ۴۱-۱ را ببینید)
 - استارتر کار نمی‌کند. چراغ داخل و چراغ‌های جلو روشن نمی‌شوند و بوق کار نمی‌کند. ممکن است دلیل آن یکی از موارد زیر باشد:
 - ترمینال (قطب) باتری جدا شده است.
 - باتری تمام شده است.
- اگر قادر به برطرف کردن مشکل نیستید با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

درحالی‌که با انجام روش‌های درست استارت زدن، موتور روشن نمی‌شود، علت‌های زیر را در نظر داشته باشید (صفحه ۹۲-۴ را ببینید).

■ حتی در صورت عملکرد عادی استارت، موتور روشن نمی‌شود.

ممکن است به خاطر یکی از دلایل زیر باشد:

- بنزین کافی در باک وجود ندارد.
- بنزین اضافه کنید.
- ممکن است روغن موتور سرریز کرده باشد.

■ استارتر با سرعت پایین می‌چرخد، چراغ داخل و چراغ جلو کم‌نور هستند، بوق کار نمی‌کند یا صدای کمی دارد.

این مشکلات ممکن است به دلیل یکی از شرایط زیر باشد:

هنگامی که کلید را گم کرده‌اید

در صورت گم یا دزدیده شدن کلید خودرو، کلیدهای باقی‌مانده را هرچه سریعتر به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن برده و تعویض نمایید. پس از ساختن کلیدهای جدید، کلیدهای گم یا دزدیده شده غیرفعال می‌شوند. هرگونه تغییر غیرمجاز یا استفاده از قطعات یدکی غیراصلی باعث ایجاد اشکال در عملکرد سیستم می‌شود.

در صورتی که دنده از موقعیت P خارج نمی‌شود (خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک)

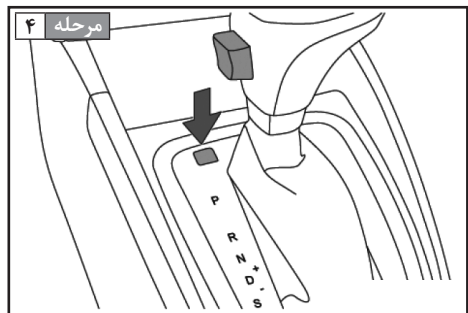
در صورتی که پس از فشار دادن پدال ترمز، دنده تغییر نمی‌یابد، ممکن است قفل اهرم تعویض دنده (ابزاری برای جلوگیری از عملکرد تصادفی اهرم تعویض دنده) خراب شده باشد. لذا برای بررسی خودرو با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن برای بررسی تماس بگیرید.

اقدامات زیر را می‌توان به‌عنوان اقدامات اضطراری برای اطمینان از تعویض دنده در نظر گرفت.

مرحله ۱ ترمز دستی را بکشید.

مرحله ۲ سوئیچ را در موقعیت "ON" قرار دهید.

مرحله ۳ پدال ترمز را فشار دهید.



روکش دکمه باز کردن اضطراری را با پیچ‌گوشتی باز کنید، پیچ‌گوشتی را داخل سوراخ قرار داده و دکمه را فشار دهید تا تعویض دنده صورت بگیرد.

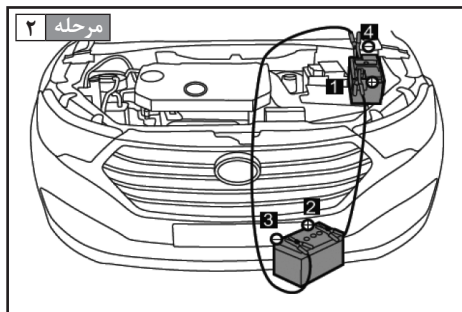
فصل ۷: در صورت بروز نقص / اقدامات اضطراری

هنگامی که باتری دشارژ شده است

زمانی که باتری دشارژ شده است، براساس مراحل زیر موتور را استارت بزنید. همچنین می‌توانید برای مراحل تعمیر و نگهداری با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

■ روشن شدن موتور پس از خالی شدن باتری
در صورتی که کابل کمکی و خودروی دیگری با باتری ۱۲ ولت وجود دارد، می‌توانید با روش زیر خودروی خود را استارت بزنید.

مرحله ۱ روکش قطب مثبت و منفی باتری را باز کنید



باتری کمکی را متصل نمایید.

- ۱ یک سر کابل کمکی را به قطب مثبت (+) باتری خودروی خود متصل نمایید.
- ۲ سر دیگر کابل کمکی را به قطب مثبت (+) باتری خودروی کمکی متصل نمایید.
- ۳ یک سر کابل کمکی دوم را به قطب منفی (-) باتری خودروی کمکی متصل نمایید.

۴ سر دیگر کابل کمکی دوم را به قطب منفی (-) باتری خودروی خود متصل نمایید. (یا به قطعه‌ای فلزی به بدنه موتور متصل نمایید).

مرحله ۳ موتور خودروی کمکی را استارت بزنید. به آرامی دور موتور را افزایش دهید و حدود ۵ دقیقه اجازه دهید موتور در همین دور کار کند. ممکن است باتری شارژ شود.

مرحله ۴ موتور خودروی کمکی را روشن نگه دارید. سوئیچ خودروی خود را در موقعیت «ON» قرار دهید و سپس موتور را استارت بزنید.

مرحله ۵ زمانی که موتور استارت خورد، کابل کمکی را به روش عکس نصب کردن، جدا نمایید.

هنگامی که موتور استارت خورد، می‌توانید برای بررسی به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.

توجه: با هل دادن، موتور روشن نمی‌شود.

■ جلوگیری از دشارژ شدن باتری

- چراغ جلو و سیستم صوتی را پس از خاموش کردن موتور، خاموش کنید.
- هنگامی که برای مدت طولانی خودرو با سرعت پایینی حرکت می‌کند (مثلاً در ترافیک)، تجهیزات الکتریکی غیرضروری را خاموش کنید.

■ شارژ باتری

به دلیل خالی شدن شارژ و تأثیر تجهیزات الکتریکی حتی زمانی که مورد استفاده قرار نمی‌گیرند، ممکن است بتدریج باتری دچار شارژ شود. در صورتی که خودرو برای مدت طولانی مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، ممکن است باتری دچار شارژ شود و موتور قادر به روشن شدن نباشد. (باتری ممکن است هنگام رانندگی به‌طور اتوماتیک شارژ شود.)

⚠ هشدار

به منظور اطمینان از ایمنی و عملکرد صحیح باتری، لطفاً پیش از استارت یا بررسی باتری، اقدامات زیر را با دقت انجام دهید.

■ جلوگیری از انفجار یا آتش‌سوزی باتری

ممکن است باتری گاز قابل اشتعال آزاد نماید، به منظور جلوگیری از احتراق این گاز، اقدامات زیر را انجام دهید:

- اطمینان حاصل نمایید که کابل کمکی به قطب صحیح متصل شده است و با قطب دیگری به‌طور تصادفی تماسی ندارد.
 - هرگز اجازه ندهید انتهای کابل کمکی قطب "+" با سایر قسمت‌ها یا سطوح فلزی مثل قسمت‌های فلزی بدون رنگ تماس پیدا کند.
 - هرگز اجازه ندهید قلاب + و - کابل کمکی با هم اتصال پیدا نمایند.
 - نزدیک باتری از روشن کردن سیگار، فندک، کبریت یا جرقه خودداری نمایید.
 - کابل منفی را به نقطه مناسب به دور از باتری متصل نمایید.
- اتصال انتهای دوم کابل با قطب منفی (-) باتری خالی از شارژ خطرناک است. جرقه می‌تواند باعث انفجار و صدمات جدی شود.

■ پیشگیری‌های مربوط به باتری

- باتری حاوی الکترولیت سمی و خورنده است. بنابراین هنگام تعویض باتری موارد زیر را در نظر بگیرید:
- هنگام استفاده از باتری از عینک ایمنی استفاده نمایید و از تماس هرگونه الکترولیت با پوست، چشمان، لباس و بدنه خودرو جلوگیری نمایید.
 - روی باتری خم نشوید.
 - در صورت تماس الکترولیت با پوست یا چشم‌ها، بلافاصله با مقدار زیادی آب بشویید و به پزشک مراجعه نمایید. پیش از مراجعه به پزشک محدوده تماس را با پارچه یا اسفنج خیس بشویند.
 - پس از تعویض باتری، قطب‌ها یا سایر قطعات مربوط به باتری، دست‌ها را بشوید.
 - اجازه ندهید کودکان باتری را لمس کنند.
 - هنگام اتصال کابل کمکی از قطعات متحرک دور بمانید.
- اتصال کابل کمکی به قطعات متحرک بسیار خطرناک است (فن الکتریکی، تسمه یا اطراف آن‌ها). هنگام روشن کردن موتور، ممکن است کابل گیر کرده و سبب آسیب‌های جدی شود.

⚠ احتیاط

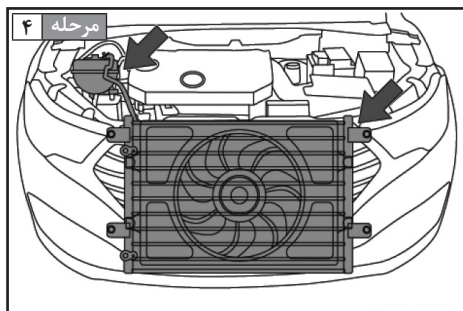
▪ هنگام استفاده از کابل کمکی

- هنگام اتصال یا جدا کردن کابل کمکی، از درگیر شدن کابل با فن خنک‌کننده یا تسمه موتور، جلوگیری کنید.
- تنها از باتری ۱۲ ولتی می‌توانید استفاده نمایید. در غیر این صورت ممکن است استارت ۱۲ ولتی، سیستم جرقه‌زنی و سایر تجهیزات الکتریکی صدمه ببینند.

(دمای مایع خنک‌کننده در جلو داشبورد نمایش داده می‌شود) سپس موتور را خاموش کنید.

در صورت فعال نبودن:

موتور را خاموش کنید و با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.



پس از اینکه موتور به‌طور کامل خنک شد، سطح مایع خنک‌کننده را بررسی نمایید، سپس رادیاتور را از نظر نشتی بررسی نمایید.

هنگامی که موتور بیش از حد داغ شده است

تحت شرایط زیر ممکن است خودرو در شرایط دمایی بالا قرار داشته باشد.

- بوق هشدار بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده اعلام شود یا افت توان مشاهده شود.
- از زیر درب موتور، بخار خارج شود.

▪ اقدامات لازم در این مواقع

- مرحله ۱ خودرو را در مکانی امن متوقف نموده و سیستم تهویه مطبوع را خاموش نمایید.
- مرحله ۲ احتمال خروج بخار از زیر درب موتور را چک نمایید.

در این صورت:

موتور را خاموش کرده، پس از اینکه بخار از بین رفت، درب موتور را باز کنید و موتور را مجدداً استارت بزنید.

در غیر این صورت:

درحالی‌که موتور روشن است درب موتور را با دقت باز نمایید.

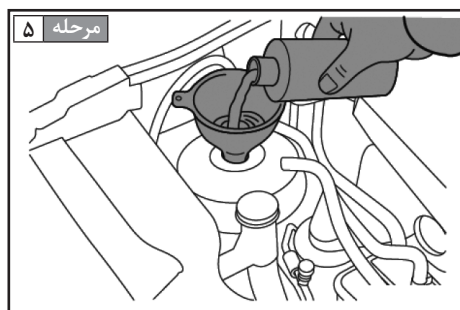
- مرحله ۳ چک نمایید که آیا فن خنک‌کننده در حال کار کردن است یا خیر.

در صورت فعال بودن:

منتظر بمانید تا دمای مایع خنک‌کننده کاهش یابد.

در صورت لزوم، مایع خنک‌کننده اضافه کنید. (صفحه ۱۵۹-۶ را ببینید)

زمانی که در مواقع اضطراری مایع خنک‌کننده وجود ندارد، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.



⚠ هشدار

▪ **هنگام بررسی خروج بخار از زیر درب موتور** اقدامات زیر را در نظر بگیرید.

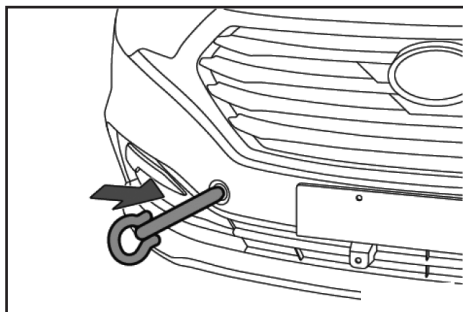
- در غیر این صورت ممکن است سبب آسیب‌های جدی شود (مثل سوختگی).
 - زمانی که بخار از زیر درب موتور خارج می‌شود، پیش از ناپدید شدن بخار، درب موتور را باز نکنید. محفظه موتور ممکن است بسیار داغ باشد.
 - دست‌ها و لباس‌ها (به‌خصوص کراوات، شال و ...) را دور از فن و تسمه نگه دارید.
 - زمانی که رادیاتور و موتور گرم هستند درب مخزن مایع خنک‌کننده را شل نکنید. ممکن است بخار و مایع داغ خارج شود.
 - پیش از هرگونه عملیات در نزدیکی فن خنک‌کننده، سوئیچ را در موقعیت "LOCK" قرار دهید و اطمینان حاصل نمایید که فن کار نمی‌کند.
- هنگامی که فن الکتریکی در حال عملکرد است، کار در نزدیکی آن بسیار خطرناک است. به دلیل اینکه دمای محفظه موتور خیلی بالاست و ممکن است فن کار کند و به‌طور ناگهانی شما را به طرف پایین کشانده و سبب آسیب‌های جدی شود.

⚠ احتیاط

▪ **هنگام اضافه کردن مایع خنک‌کننده موتور**

- پس از سرد شدن کامل موتور، مایع را به‌طور آهسته اضافه کنید. اضافه کردن مایع خنک‌کننده سرد به‌طور سریع زمانی که موتور داغ است، باعث آسیب به موتور می‌شود.
- **جلوگیری از آسیب زدن به سیستم خنک‌کننده**
پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:
- از ورود مواد خارجی (مثل خاک یا گرد و غبار) به درون مایع خنک‌کننده جلوگیری نمایید.
- از اضافه کردن مواد افزودنی به مایع خنک‌کننده، خودداری نمایید.

▪ بکسل کردن اضطراری



- هنگامی که خودرو گیر کرده است یا قادر به حرکت نمی‌باشد، کابل یا زنجیر یدک‌کشی را به قلاب یدک‌کشی خودرو متصل نمایید.
- به بخش "بکسل کردن خودرو" در این فصل مراجعه نمایید. (صفحه ۱۷۸-۷ را ببینید)
- یدک‌کشی سایر خودروها توسط این خودرو توصیه نمی‌شود.

هنگامی که خودرو گیر کرده است

در صورتی که چرخ‌ها هرز می‌گردند یا خودرو در گل یا برف گیر کرده است، اقدامات زیر را انجام دهید.

- مرحله ۱** موتور را خاموش کنید. ترمز دستی را کشیده و دنده را در موقعیت P (گیربکس اتوماتیک) یا N (گیربکس معمولی) قرار دهید.
- مرحله ۲** گل و برف یا خاک اطراف تایر درگیر شده را تمیز کنید.
- مرحله ۳** بلوک، سنگ یا سایر اجسام را پشت تایر قرار دهید تا کشش تایر را افزایش دهید.
- مرحله ۴** مجدداً موتور را استارت بزنید.
- مرحله ۵** دنده را در موقعیت D یا R (گیربکس اتوماتیک)، 1 یا R (گیربکس معمولی) قرار دهید و ترمز دستی را آزاد کنید. سپس پدال گاز را کاملاً فشار دهید تا خودرو بیرون بیاید.

! هشدار

▪ هنگامی که تلاش می‌کنید خودرو را بیرون بکشید با حرکت به طرف جلو و عقب خودرو را بیرون بکشید، اطمینان حاصل نمایید که محدوده اطراف باز و مانعی وجود ندارد تا از برخورد خودرو به سایر خودروها و افراد جلوگیری شود. ممکن است هنگام آزاد شدن، خودرو به‌طور ناگهانی به طرف جلو یا عقب پرتاب شود، لذا مراقب باشید.

▪ عملکرد با اهرم تعویض دنده

هنگام تعویض دنده به‌طور ناگهانی پدال گاز را فشار ندهید. زیرا ممکن است خودرو به‌طور ناگهانی شتاب گرفته و سبب تصادف‌های جدی شود.



- از آسیب زدن به گیربکس و سایر قطعات جلوگیری نمایید.
- اجازه ندهید چرخ‌های جلو هرز بگردند یا به شدت پدال گاز را فشار ندهید.
- اگر پس از انجام این روش‌ها قادر به بیرون کشیدن خودرو نیستید، از مراکز امداد جهت یدک‌کشی کمک بخواهید.

در صورت ترکیدن تایر

در صورتی که هنگام رانندگی تایر ترکید، خونسردی خودتان را حفظ کنید.

غریبک فرمان را نگه دارید و به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو کم شود. ترمزگیری ناگهانی یا چرخاندن غریبک فرمان ممکن است باعث غیرقابل کنترل شدن خودرو شود.

در شرایط زیر ممکن است تایر ترکیده باشد:

- غریبک فرمان می‌لرزد.
- خودرو به‌طور غیرعادی می‌لرزد.
- خودرو به‌طور غیرعادی به یک طرف کشیده می‌شود.



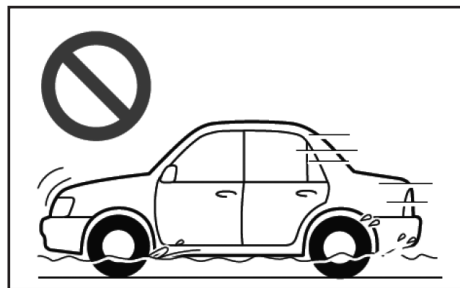
هنگامی که تایر ترکیده است، رانندگی نکنید.

زیرا در این حالت رانندگی خطرناک بوده و ممکن است سبب تصادف شود.

هنگامی که خودرو در آب فرو رفته است

در صورت رانندگی در جاده‌های آب گرفته و زمانی که آب به‌طور ناگهانی وارد خودرو شود، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش به‌همین تماس بگیرید تا موارد زیر را بررسی نمایند:

- کارایی ترمز را بررسی نمایید.
- سطح ترمز و کیفیت موتور، گیربکس و دیفرانسیل را بررسی نمایید (در صورتی که روغن با آب مخلوط شده است باید تعویض گردد).
- روغنکاری پلوس، بلبرینگ‌ها، کانکتورها و غیره را بررسی نمایید.



وقتی خودرو در آب فرو می‌رود، موتور خاموش می‌شود (متوقف می‌شود). پس از توقف موتور، آن را روشن نکنید، زیرا موتور آسیب خواهد دید.

فصل ۷: در صورت بروز نقص / اقدامات اضطراری

پیش از رسیدن پزشک و آمبولانس اقدامات اضطراری را انجام دهید. در صورتی که سر شما صدمه دیده است موقعیت خود را حفظ کنید، در صورتی که تصادف دوم رخ داده است، به مکانی امن بروید.



با پلیس تماس بگیرید.

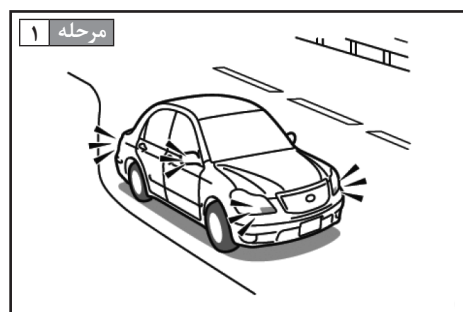
اطلاعات مربوطه را به بخشهای مسئول منتقل کنید (نام، آدرس و شماره تلفن). **مرحله ۴**

با نمایندگی های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید. **مرحله ۵**

علاوه بر این ممکن است به تایر، رینگ، سیستم تعلیق و بدنه آسیب بزند. باید بلافاصله تایر زاپاس را جایگزین نمایید.

در صورت تصادف خودرو

خونسردی خود را حفظ کرده و مراحل زیر را دنبال نمایید:



سعی شود از برخورد خودرو به موانع دیگر خودداری شود.

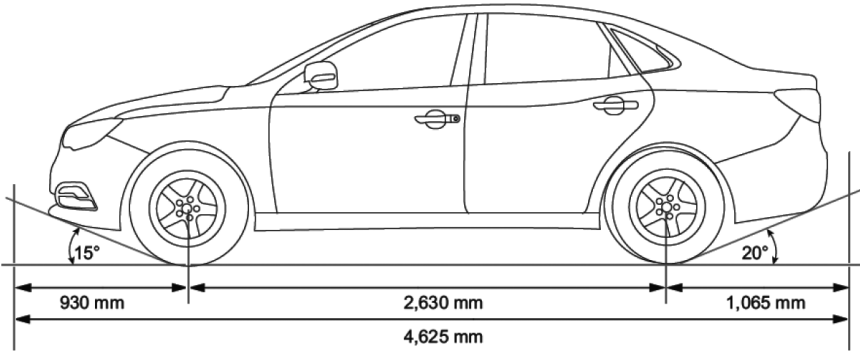
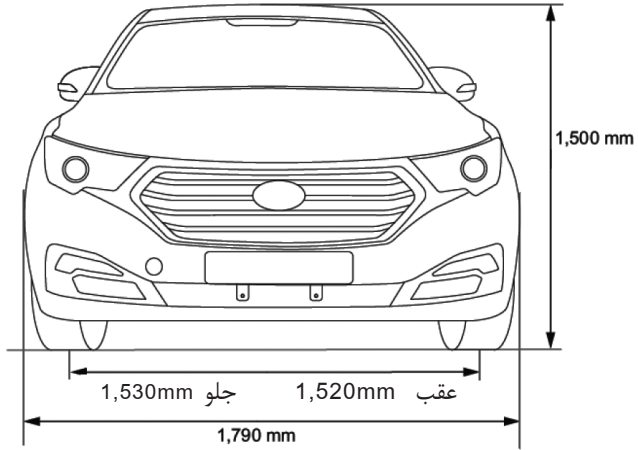
خودرو را به مکانی امن هدایت کرده و دور از ترافیک پارک کنید، سپس موتور را خاموش کنید.



در صورت بروز صدمات جدی اقدامات اضطراری را برای درمان انجام دهید.

فصل ۸- مشخصات خودرو

۲۰۶	مشخصات خودرو
۲۰۶	ابعاد
۲۰۷	صندلی ها
۲۰۷	وزن
۲۰۸	استاندارد گاز های آلاینده
۲۰۸	مصرف سوخت
۲۰۸	عملکرد خودرو
۲۰۹	زوایای فرمان در چرخ جلو
۲۰۹	زوایای فرمان در چرخ عقب
۲۱۰	سیستم تعلیق
۲۱۰	شرایط فنی آب بندی خودروی جدید
۲۱۰	شناسایی خودرو
۲۱۲	موتور
۲۱۲	نوع سوخت
۲۱۲	سیستم روانکاری
۲۱۳	سیستم خنک کننده
۲۱۳	سیستم جرقه زنی
۲۱۳	سیستم الکتریکی
۲۱۳	گیربکس اتوماتیک
۲۱۴	ترمز
۲۱۵	تایر و رینگ
۲۱۶	چراغ ها
۲۱۷	اطلاعات نوع سوخت



B3090100

فصل ۸: مشخصات خودرو

ابعاد

4625 mm	طول کلی	
1790 mm	عرض کلی	
1500 mm	ارتفاع کلی	
930 mm	سیستم تعلیق جلو	
1065 mm	سیستم تعلیق عقب	
2630 mm	فاصله چرخ‌های جلو و عقب	
1530 mm	جلو	عرض محور
1520 mm	عقب	
15°	زاویه تقریب از سمت جلو (شیب‌پذیری)	
20°	زاویه خروج از سمت عقب (شیب‌پذیری)	

صندلی‌ها

5	صندلی‌ها
---	----------

وزن

1270 kg	وزن خالص	
1270 kg	حداکثر وزن مجاز	
851 kg	جلو	ظرفیت محور
869 kg	عقب	

فصل ۸: مشخصات خودرو

استاندارد گازهای آلاینده

Euro 5b	استاندارد حفظ محیط زیست
---------	-------------------------

مصرف سوخت در شرایط آزمایشی مجاز

9.4	(L/100 km)	مصرف شهری سوخت
5.5	(L/100 km)	مصرف بین شهری سوخت
6.9	(L/100 km)	مصرف ترکیبی سوخت

عملکرد خودرو

◀ موتور بنزینی CA4GB16

80 kW/5,500 rpm	حداکثر توان/سرعت
155 N.m/3,600 rpm	حداکثر گشتاور/سرعت
≥ 30%	حداکثر توانایی شروع به حرکت روی تپه

فصل ۸: مشخصات خودرو

زویای فرمان در چرخ جلو (وزن ناخالص خودرو)^{*1}

کمبر چرخ جلو	$10' \pm 27'$ ، تفاوت بین چرخ راست و چپ: $30' \pm$
زاویه کینگ پین کستر	$30' \pm 7^{\circ}4'$
زاویه کینگ پین	$9'14^{\circ}$
توی- این چرخ جلو	$P = 4' \pm 5'$, $2 \beta = 8' \pm 10'$
زاویه چرخش چرخ	داخل: 39° ، بیرون: $32^{\circ}34'$
ارتفاع خودرو ^{*2}	$384.7 \pm 10 \text{ mm}$

- *1: باک بنزین پر می‌باشد. مایع خنک‌کننده و روانکار در سطح مطلوب قرار دارند. تایر زاپاس و ابزار در مکان در نظر گرفته شده قرار دارند.
- *2: ارتفاع از مرکز چرخ تا لبه گل‌گیر.

زویای فرمان در چرخ عقب (وزن خالص خودرو)^{*1}

کمبر چرخ عقب	$10' \pm 1^{\circ}28'$ ، تفاوت بین چرخ راست و چپ: $30' \pm$
توی- این چرخ عقب	$P = 9' \pm 10'$, $2 \beta = 18' \pm 20'$
ارتفاع خودرو ^{*2}	$387.1 \pm 10 \text{ mm}$

- *1: باک بنزین پر می‌باشد. مایع خنک‌کننده و روانکار در سطح مطلوب قرار دارند. تایر زاپاس و ابزار در مکان در نظر گرفته شده قرار دارند.
- *2: ارتفاع از مرکز چرخ تا لبه گل‌گیر.

سیستم تعلیق

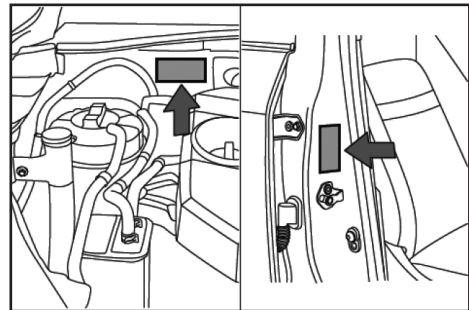
سیستم تعلیق مستقل مکفرسون	نوع		سیستم تعلیق جلو
فنر لول	نوع فنر		
کمک فنر دویل پنوماتیک هیدرولیک	نوع کمک فنر		
میل موج‌گیر	نوع	میل	
۲۳ mm	قطر	موج‌گیر	
بازوی دویل سیستم تعلیق عقب	نوع		سیستم تعلیق عقب
فنر لول	نوع فنر		
کمک فنر دویل پنوماتیک هیدرولیک	نوع کمک فنر		
میل موج‌گیر	نوع	میل	
۱۷ mm	قطر	موج‌گیر	

شرایط فنی آب‌بندی خودروی جدید

آب‌بندی خودروی جدید ۱۵۰۰ کیلومتر است، دور موتور نباید بیش از $\frac{3}{4}$ دور نامی باشد. زمانی که مسافت کمتر از ۱۰۰۰ کیلومتر است، براساس شرایط هنگامی که مسافت پیموده شده ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر باشد، ممکن است به دور نامی افزایش یابد.

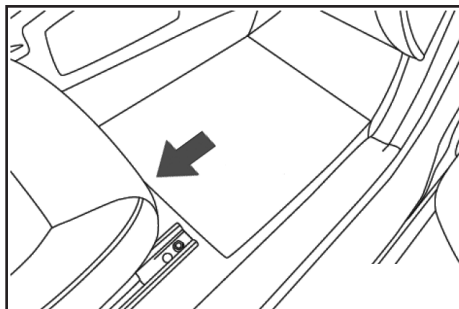
شناسایی خودرو

■ شماره پلاک خودرو



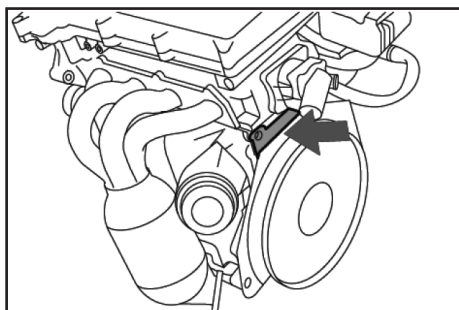
■ شماره شناسایی خودرو

شماره شناسایی خودرو (VIN) شماره قانونی و شماره شناسایی اصلی خودرو است که برای ثبت‌نام مالک استفاده شده است، که روی شاسی خودرو و کف خودرو حک شده است.



روی کف خودرو جلوی صندلی سرنشین حک شده است.

▪ مدل موتور و شماره سریال



همان‌طور که در شکل نشان داده شده است، روی بدنه سیلندر موتور در سمت چپ برچسبی وجود دارد که شماره شناسایی موتور روی آن نوشته شده است.

فصل ۸: مشخصات خودرو

موتور

CA4GB16	مدل
چهار سیلندر، خطی، خنک‌شونده توسط آب، DOHC، ۱۶ سوپاپ، مجهز به سیستم VCT، پاشش الکترونیکی چند نقطه‌ای سوخت	نوع
76.5 × 86.9 mm	قطر سیلندر و کورس پیستون
1.598 L	حجم موتور

نوع سوخت

بنزین بدون سرب	نوع سوخت
Euro 5b (اکتان 93 به بالا)	شماره اکتان
50 L	ظرفیت مخزن سوخت (مرجع)

سیستم روانکاری

4.6 L	تعویض روغن (به همراه تعویض فیلتر روغن)
SM یا بالاتر	درجه کیفیت روغن
درجه ویسکوزیته روغن	دمای محیط
5W-40	30°C ~ 40°C (روغن برای همه فصول)
0W-40	35°C ~ 40°C (برای استفاده در مناطق به شدت سرد در زمستان)
	شماره ویسکوزیته انتخابی براساس دمای محیط

توجه: توصیه می‌شود از روغن مخصوص توصیه شده توسط نمایندگی های خدمات پس از فروش بهمن استفاده شود، زیرا استفاده از سایر روغن‌ها می‌تواند باعث صدمه به موتور شود.

فصل ۸: مشخصات خودرو

سیستم خنک کننده

ظرفیت	6 ± 0.3 L
نوع خنک کننده	Q/CAM-192

سیستم جرقه زنی

نوع شمع	FR7HE2
فاصله بین دو الکتروود شمع	0.9 mm

سیستم الکتریکی

باتری	باتری نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد 12V,51Ah-AGM
-------	---

گیربکس اتوماتیک

ظرفیت روغن گیربکس	6.4 L
نوع روغن گیربکس	JWS-3309

احتیاط

▪ روغن گیربکس اتوماتیک

- استفاده از روغن های غیرمجاز باعث بروز اشکال در گیربکس می شود.
- تنها در صورت لزوم روغن گیربکس اتوماتیک را تعویض نمایید.
- برای تعویض روغن گیربکس به نمایندگی خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.

فصل ۸: مشخصات خودرو

ترمز

1-6 mm	لقی آزاد پدال
131 mm	حرکت پدال ترمز
0.635 - 0.685 L	ظرفیت روغن ترمز
DOT4	نوع روغن ترمز

جلو

13.7 mm	ضخامت استاندارد	ضخامت لنت ترمز
2 mm	حداقل ضخامت	
22 mm	ضخامت استاندارد	ضخامت دیسک ترمز
19 mm	حداقل ضخامت	

احتیاط

هنگامی که لنت ترمز فرسوده شده باشد و حداقل ضخامت را داشته باشد، بوق هشدار می شنیده می شود که نشانگر این است که بلافاصله لنت ترمز باید تعویض شود.

عقب

11 mm	ضخامت استاندارد	ضخامت ترمز
2 mm	حداقل ضخامت	
9 mm	ضخامت استاندارد	ضخامت دیسک ترمز
7 mm	حداقل ضخامت	

فصل ۸: مشخصات خودرو

تایر و رینگ

205/55 R16 91H	195/65 R15 91H	مشخصات تایر
وزن کامل	کمتر از ۴ سرنشین	فشار باد تایر kPa (بار)
220 (2.2)	جلو 210 (2.1)	
250 (2.5)	عقب 200 (2.0)	
T125/80 R16 97M	تایر زاپاس سایز کوچک	مشخصات تایر زاپاس
420 (4.2)		فشار باد تایر زاپاس kPa (بار)
16 × 6.5J	15 × 6J	سایز رینگ
120 ± 10		گشتاور مهره‌های چرخ (N.m)
8 ≤ یک سمت		شرایط بالانس دینامیک چرخ (g)

فصل ۸: مشخصات خودرو

چراغ‌ها

رنگ نور	نوع منبع	توان	لامپ	موقعیت چراغ	
سفید	H7	55 W	لامپ هالوژنی	چراغ جلو	روشنایی بیرون خودرو و علائم هشداردهنده
کهربایی	WY21W	5 W	لامپ هالوژنی	چراغ راهنمای بغل	
کهربایی	PY21W	21 W	لامپ هالوژنی	چراغ راهنمای جلو	
کهربایی	PY22W	21 W	لامپ هالوژنی	چراغ راهنمای عقب	
سفید	LUWCN7N (OSRAM)	3.5 W	LED	چراغ روشنایی روز	
سفید	W16W	16 W	لامپ هالوژنی	چراغ دنده عقب	
قرمز	W16W	16 W	لامپ هالوژنی	چراغ مه‌شکن عقب	
سفید	W5W	5 W	لامپ هالوژنی	چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی	
قرمز	LED	2.4 W	LED	چراغ ترمز سوم	
سفید	HWT801G-S (Seoul)	0.8 W	LED	چراغ کوچک جلو	
قرمز	LAH9GP (OSRAM)	1.2 W 1 W	LED	چراغ کوچک عقب:	
قرمز	LAG6SP (OSRAM)		LED	چراغ عقب ۱ چراغ عقب ۲	
قرمز	LAE67F (OSRAM)	2 W	LED	چراغ ترمز	
سفید	W5W	10 W	لامپ هالوژنی	چراغ داخل اتاق	روشنایی داخل خودرو
سفید	C3W	3 W	لامپ هالوژنی	چراغ صندوق عقب	

اطلاعات نوع سوخت

در خودرو فقط از بنزین بدون سرب استفاده نمایید. جهت عملکرد بهتر موتور، از بنزین بدون سرب استفاده نمایید. کیفیت بالای بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۳ یا بالاتر توصیه می‌شود.

▪ درب باک برای خودروهای بنزینی

به منظور جلوگیری از سوختگیری نادرست، درب باک تنها اجازه ورود نازل‌های سوخت بنزینی را می‌دهد.

▪ هنگامی که موتور ضربه می‌زند

- به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.
- صدای ضربات کوتاه و کم، گاهی اوقات هنگام افزایش سرعت یا بالا رفتن از سربالایی شنیده می‌شود. این امر عادی است و جای نگرانی نیست.

⚠ احتیاط

▪ پیشگیری‌های مرتبط با کیفیت نوع سوخت

- از سوخت نامناسب استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب شود.
- در صورت سوخت‌گیری نادرست، اطمینان حاصل نمایید که سیستم سوخت کاملاً تمیز شده است و موتور را بررسی نمایید. با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

پیوست ۱:

لیست نمایندگی های مجاز
خدمات پس از فروش بهمن

* لطفاً جهت مشاهده آخرین لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش
به آدرس اینترنتی www.bahman.ir مراجعه فرمایید.

تاریخ بازنگری : ۹۷/۰۱/۱۶

پیوست ۱ : لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن

ردیف	استان	شهر	کد	نام نماینده	سوزای مزدا ۳	سوزای B50	سوزای B30	هوال	وانت کارا ۳۰۰۰	وانت کارا	نشانی	تلفن ۱	توضیحات
۱	آذربایجان شرقی	بناب	۱۲۳۱	احمد - خسروشاهی	✓	✓	✓		✓	✓	خیابان باهنر - بلوار مدرس	۳۷۷۲۹۱۲۷-۳۷۷۲۴۷۸۹	۴۱
۲	آذربایجان شرقی	تبریز	۱۲۳۷	حسین - حسینی جم	✓	✓			✓	✓	ابتدای جاده صوفیان - روبروی فرودگاه	۳۲۸۹۹۰۹۲-۳۲۸۶۲۹۵۹	۴۱
۳	آذربایجان شرقی	تبریز	۱۲۴۱	شرکت تلاش خودرو ایرانیان	✓	✓	✓	✓	✓	✓	تبریز- بالاتر از میدان هتل مرمر (استاد شهریار)، جنب هلال احمر	۳۳۲۷۱۷۴۹	۴۱
۴	آذربایجان شرقی	مرآغه	۱۲۳۳	حیدر - بهروز	✓	✓			✓	✓	میدان گاز	۳۷۴۵۰۳۸۴	۴۱
۵	آذربایجان غربی	ارومیه	۱۲۵۱	کریم - جوانمیش	✓	✓	✓		✓	✓	بلوار فرودگاه - روبروی دانشگاه آزاد	۳۲۷۲۰۰۲۳-۳۲۷۲۰۱۴۰	۴۴
۶	آذربایجان غربی	یوگان	۱۲۵۶	خالد - شاهچانی	✓				✓	✓	جاده میندواب- پایین تر از پیمان نور- روبروی جایگاه CNG	۴۶۲۷۱۴۶۶-۴۶۲۳۴۰۶۱	۴۴
۷	آذربایجان غربی	خوی	۱۲۵۷	عباسعلی - افشارتیا	✓	✓			✓	✓	بلوار مطهری - نرسیده به میدان هواشناسی	۳۶۴۱۲۱۲۳-۳۶۴۵۳۵۴۳	۴۴
۸	اردبیل	اردبیل	۱۲۱۱	احد - رنجیر	✓	✓	✓		✓	✓	خیابان جام جم - جنب بانک سپه شیمه جام جم	۳۳۸۱۲۰۵۶	۴۵
۹	اصفهان	اصفهان	۱۴۱۱	حسن - عنبرزاده	✓	✓	✓		✓	✓	خیابان جابر انصاری - تقاطع خیابان ۵ آذر	۳۴۴۱۷۴۴۷-۳۴۴۲۵۸۱۷	۳۱
۱۰	اصفهان	اصفهان	۱۴۱۲	اصغر - جاویدفر	✓	✓		✓	✓	✓	خیابان جسی - بعد از ترمینال جی - جنب دانشگاه بهزیستی	۳۵۳۰۰۹۳-۳۵۲۲۶۱۲۰	۳۱
۱۱	اصفهان	بادرود	۱۴۲۵	علی - شهدوست					✓	✓	بلوار مطهری- نرسیده به بل راه آهن - مجتمع خودرویی شهدوست	۵۴۴۴۸۹۷۰	۳۱
۱۲	اصفهان	زرین شهر	۱۴۱۵	احمد رضا - سلیمان	✓	✓	✓		✓	✓	انتهای بلوار سعدی	۵۲۲۳۱۷۲۵-۵۲۲۳۲۷۲۲	۳۱
۱۳	اصفهان	شهرضا	۱۴۲۴	فضل اله - گلابی			✓		✓	✓	شهرک کارگاهی امیرکبیر- جنب نمایندگی کرمان موتور	۵۲۲۸۷۴۱۴-۱۵	۳۱
۱۴	اصفهان	کاشان	۱۴۲۳	امیر حسین - احمدی	✓	✓	✓		✓	✓	کاشان-انتهای بلوار دارالسلام - نیش میدان امام علی	۵۵۵۰۵۵۶۱-۶۲	۳۱
۱۵	اصفهان	مبارکه	۱۴۱۹	علیرضا - شفیعی سرارودی	✓	✓			✓	✓	خیابان نیکبخت - روبروی بانک رفاه	۵۲۴۲۲۴۱۸-۱۹	۳۱
۱۶	اصفهان	نجف آباد	۱۴۲۲	مهرداد - شفیعی سرارودی	✓	✓			✓	✓	بلوار امام غربی - میدان گلها - روبه روی مخابرات	۴۲۴۵۶۰۷۰-۷۱	۳۱
۱۷	البرز	کرج	۱۰۵۱	احمد - ناصر تربایی	✓	✓	✓		✓	✓	میان جاده - سه راهی شاهین ویلا - ضلع جنوبی جاده کرج	۳۴۵۸۴۴۵-۳۴۵۵۴۸۹۱	۲۶
۱۸	تهران	تهران	۱۰۱۱	احمد - رحیمیان					✓	✓	بزرگراه فتح - میدان فتح - بعد از پایگاه یکم شکاری	۶۶۶۹۷۶۴۰-۶۶۶۴۲۷۵	۲۱
۱۹	تهران	تهران	۱۰۱۵	موسی - مرادی	✓	✓	✓	✓	✓	✓	میدان آزادی - ابتدای خیابان آزادی	۶۶۰۰۶۹۲۷-۶۶۰۲۰۰۹۴	۲۱
۲۰	تهران	تهران	۱۰۲۱	محمد علی - زرفا	✓	✓	✓		✓	✓	تهرانپارس - خیابان جشنواره - خیابان شهید نقدی	۷۷۲۴۹۵۶۰-۷۷۲۵۷۶۰۵	۲۱

پیوست ۱ : لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن

ردیف	استان	شهر	کد	نام نماینده	سوزای مزدا ۳	سوزای B50	سوزای B30	هوال	وانت کار ۲۰۰۰	وانت کاپرا	نشانی	تلفن ۱	تاریخ ثبت
۲۱	تهران	تهران	۱۰۳۵	محسن - رستمی	✓	✓	✓	✓	✓	✓	سعادت آباد - بلوار فرحزادی - میدان کتاب - خ کوهستان - خ احسان شمالی پ ۸	۲۳۳۸۱۸۸۶	۲۱
۲۲	تهران	تهران	۱۰۴۱	تعمیرگاه مرکزی (خودروهایی سواری)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	کیلومتر ۱۳ جاده مخصوص کرج	۴۸۰۸۱۵۷۰- ۴۸۰۸۱۵۸۰	۲۱
۲۳	تهران	تهران	۱۰۴۲	تعمیرگاه مرکزی (خودروهایی کار)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	کیلومتر ۱۳ جاده مخصوص کرج	۴۸۰۸۱۵۷۲- ۴۸۰۸۱۵۸۲	۲۱
۲۴	تهران	تهران	۱۰۳۳	مهدی - گرچی	✓	✓	✓	✓	✓	✓	تهرانپارس - خیابان اتحاد - نیش خیابان ۱۱ غربی	۷۷۷۹۸۴۰۲- ۷۷۷۹۸۴۱۷	۲۱
۲۵	تهران	تهران	۱۰۴۳	سینا - جعفری	✓	✓	✓	✓	✓	✓	خیابان آزادی - نرسیده به خیابان انقلاب - خ زارع - پلاک ۴۴	۶۶۵۷۷۷۳۰	۲۱
۲۶	تهران	تهران	۱۰۴۴	علیرضا - رفیعی نیا	✓	✓	✓	✓	✓	✓	۵۵متری زرتد - خ پارس	۶۶۶۵۰۵۱۴	۲۱
۲۷	تهران	تهران	۱۰۳۴	محمد - پورمند	✓	✓	✓	✓	✓	✓	سعادت اباد-میدان فرهنگ-تهنای بلوار ۲۴متری-تهنای یکم شرقی- مجتمع خودرویی دشت بهشت	۲۲۰۶۶۴۸۵- ۲۲۳۵۷۷۷۲	۲۱
۲۸	تهران	تهران	۱۰۳۷	شرکت توسعه خودرو صدرا	✓	✓	✓	✓	✓	✓	خیابان شریعتی-قبل از بیل همت- سه راه ضرابخانه - بین سروستان اول و دوم	۲۲۸۴۲۳۲۲- ۲۲۸۴۱۷۱۸	۲۱
۲۹	تهران	شهریار	۱۰۵۶	محمد - پورقدم	✓	✓	✓	✓	✓	✓	میدان بسیج - بلوار کشاورز	۶۵۲۲۴۹۹۴- ۶۵۲۲۴۸۴۴	۲۱
۳۰	تهران	ورامین	۱۰۵۴	قنبرعلی - بوبه تاش	✓	✓	✓	✓	✓	✓	جاده تهران وارمین - میدان پوینگ	۳۶۱۶۲۹۱۰	۲۱
۳۱	چهارمحال بختیاری	شهرکرد	۱۴۳۳	مهران - موسایی	✓	✓	✓	✓	✓	✓	کیلومتر ۲ جاده فارسان	۳۲۲۷۶۱۴۳	۳۸
۳۲	چهارمحال بختیاری	لردگان	۱۴۳۵	مجید - جلیل مصیر	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ورودی شهر - بعد از نمایندگی سایپا	۳۴۴۴۶۶۲۲	۳۸
۳۳	خراسان جنوبی	قائن	۱۹۱۱	حمید - گلکار	✓	✓	✓	✓	✓	✓	حاشیه جاده سنتو - روبروی پارک گل زعفران	۳۲۵۲۶۶۵۰- ۳۲۵۲۵۴۰۰	۵۶
۳۴	خراسان رضوی	ترت جام	۱۹۴۴	رسول- احمدی بنگدار	✓	✓	✓	✓	✓	✓	بلوار امام	۵۲۵۲۶۰۰۹	۵۱
۳۵	خراسان رضوی	قوچان	۱۹۳۶	رحیم - قاسمی	✓	✓	✓	✓	✓	✓	جاده سنتو - به طرف شیروان - روبروی سپاه پاسداران	۴۷۲۳۴۴۴۳- ۴۴	۵۱
۳۶	خراسان رضوی	کاشمر	۱۹۳۵	حسین - غضنفری	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ابتدای بلوار مطهری	۵۵۲۲۰۰۴۲- ۵۵۲۴۷۰۵۰	۵۱
۳۷	خراسان رضوی	مشهد	۱۹۳۱	حسین علی - عاکف	✓	✓	✓	✓	✓	✓	جاده سنتو - ۱ کیلومتر بالاتر از پاسگاه قاسم آباد	۳۶۵۸۰۸۰۰۰- ۳۶۵۸۰۱۰۴	۵۱
۳۸	خراسان رضوی	مشهد	۱۹۳۳	غلام رضا - عاکف	✓	✓	✓	✓	✓	✓	بلوار طوس - بین طوس ۸۰ و ۸۲	۳۶۶۴۳۳۱۱- ۳۶۶۴۳۳۶۶	۵۱
۳۹	خراسان رضوی	مشهد	۱۹۴۲	شرکت تابان خودرویی مشهد	✓	✓	✓	✓	✓	✓	بلوار فرودگاه - روبروی پمپ بنزین	۳۴۴۲۸۳۶۰	۵۱
۴۰	خراسان رضوی	نیشابور	۱۹۳۹	مهدی - نیرآبادی	✓	✓	✓	✓	✓	✓	۳۰متری طالقانی - خیابان هلال احمر	۴۳۳۳۱۹۲۸- ۴۳۳۳۱۹۱۱	۵۱

پیوست ۱ : لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن

ردیف	استان	شهر	کد	نام نماینده	سواری براد ۳	سواری B50	سواری B30	هوال	وانت کارا ۲۰۰۰	وانت کاپرا	نشانی	تلفن ۱	ت.خ.
۴۱	خراسان شمالی	بجنورد	۱۹۵۱	محمد رضا - عضدی	✓	✓	✓	✓	✓	✓	خیابان امام خمینی - بالاتر از نیروگاه برق	۲۳۳۱۴۷۰۰- ۲۳۳۱۱۱۷۳	۵۸
۴۲	خوزستان	اهواز	۱۶۳۱	علی - امین پور	✓	✓	✓	✓	✓	✓	سه راه خرمشهر - جاده خرمشهر - بعد از سه راه حمیدیه - نرسیده به پمپ بنزین	۳۳۷۷۶۲۳۱- ۳۳۷۸۱۳۰۲	۶۱
۴۳	خوزستان	اهواز	۱۶۳۲	علی - مزرعاوی	✓	✓	✓	✓	✓	✓	انوپان همت - کوت عبدالله - اسلام آباد	۳۵۵۶۲۷۱۴- ۳۵۵۶۲۷۱۵	۶۱
۴۴	خوزستان	دزفول	۱۶۳۳	داوود - نصیرگلی	✓	✓	✓	✓	✓	✓	جاده شوشتر - روبروی شهرک مدرس	۴۲۲۲۲۷۹۲- ۴۲۲۲۱۱۸۲	۶۱
۴۵	زنجان	زنجان	۱۳۱۲	علی - رستمی	✓	✓	✓	✓	✓	✓	بعد از پارک موتوروی شهرداری	۳۳۷۸۹۰۷۸- ۳۳۷۸۹۰۷۹	۲۴
۴۶	سمنان	دامغان	۱۱۱۴	حسین - علی حسینی	✓	✓	✓	✓	✓	✓	بلوار آزادگان - روبروی ترمینال	۳۵۲۳۶۰۳۰	۲۳
۴۷	سمنان	شاهرود	۱۱۱۳	مسعود - کلاته	✓	✓	✓	✓	✓	✓	میدان امام رضا - کیلومتر یک جاده مشهد	۳۲۲۲۲۲۲۴- ۳۲۲۴۴۱۲۶	۲۳
۴۸	سیستان و بلوچستان	ایران شهر	۱۸۱۳	عبدالواحد - کشاورز	✓	✓	✓	✓	✓	✓	میدان ولایت - خیابان شهید مالکی	۳۷۲۲۸۰۲۰	۵۴
۴۹	سیستان و بلوچستان	زابل	۱۸۱۲	منصور - سرابندی مقدم	✓	✓	✓	✓	✓	✓	خیابان طالقانی - روبروی کارخانه یخ	۳۲۲۲۴۳۸۵	۵۴
۵۰	سیستان و بلوچستان	زاهدان	۱۸۱۴	محمد - هاشم زهی	✓	✓	✓	✓	✓	✓	میدان راه و ترابری - جنب پمپ بنزین محمد رسول ...	۳۳۵۲۷۹۳۱- ۳۳۵۲۷۹۳۲	۵۴
۵۱	فارس	آباد	۱۷۴۱	رضا - نیکو	✓	✓	✓	✓	✓	✓	بلوار آزادی - جنب کارخانه ارد	۴۴۳۳۸۱۵۰- ۴۴۳۴۹۵۵۶	۷۱
۵۲	فارس	داراب	۱۷۳۹	محسن - خوشبخت	✓	✓	✓	✓	✓	✓	بلوار امام خمینی - روبروی مرکز خدمات کشاورزی	۵۳۵۴۸۱۷۰- ۷۱	۷۱
۵۳	فارس	شیراز	۱۷۳۷	رضا - زراعتکاری فرد	✓	✓	✓	✓	✓	✓	انتهای بلوار نصر - بعد از ساختمان ایرنسل	۳۷۳۲۸۰۸۰- ۳۷۳۰۵۹۳۸	۷۱
۵۴	فارس	شیراز	۱۷۴۲	غلام حسین - امیدوار	✓	✓	✓	✓	✓	✓	بلوار رحمت - حد فاصل قالیبویی و چهارراه باهنر روبروی درمانگاه پردیس	۳۸۱۴۵۴۳- ۳۸۱۴۵۴۹۲	۷۱
۵۵	فارس	شیراز	۴۷۳۱	رضا - زراعتکاری فرد	✓	✓	✓	✓	✓	✓	بلوار امیر کبیر - جنب پل امام حسن مجتبی	۳۸۲۳۳۴۷۸	۷۱
۵۶	فارس	کازرون	۱۷۳۳	رمضان - خرسند	✓	✓	✓	✓	✓	✓	جاده کازرون شیراز - کیلومتر ۵	۴۲۲۲۳۲۶۷- ۴۲۲۴۲۵۲۰	۷۱
۵۷	قزوین	قزوین	۱۳۳۱	عبدالحمید - میرداماد	✓	✓	✓	✓	✓	✓	انتهای بلوار اسدابادی - ابتدای جاده قزوین تاکستان - روبروی ترمینال مینی بوسها	۳۳۵۵۴۰۱- ۳۳۵۶۵۲۵۶	۲۸
۵۸	قم	قم	۴۴۵۱	سید عباس - میری	✓	✓	✓	✓	✓	✓	خیابان امام - جنب پمپ بنزین	۳۶۶۰۵۰۲۰	۲۵

پیوست ۱ : لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن

ردیف	استان	شهر	کد	نام نماینده	سروای مزدا ۳	سروای B50	سروای B30	هاوال	وانت کار ۲۰۰۰	وانت کابرا	نشانی	تلفن ۱	واحد
۵۹	کرمان	بردسیر	۱۸۴۱	محمد - رضایی					✓	✓	بلوار ۲۲ بهمن - روبروی مشعل گاز	۳۳۵۲۲۹۵۲	۳۴
۶۰	کرمان	جیرفت	۱۸۳۹	محمود - کریمی افشار					✓	✓	جیرفت میدان سپاه - بلوار امام رضا	۴۲۲۶۴۹۱۷	۳۴
۶۱	کرمان	رفسنجان	۱۸۳۱	غلام رضا - میرزایی	✓	✓	✓		✓	✓	بلوار مطهری - بعد از باسکول طبیعی	۳۴۳۲۷۱۴۲- ۳۴۳۲۶۵۱۷	۳۴
۶۲	کرمان	زرنده	۱۸۳۴	محمد - مهدیزاده		✓			✓	✓	جاده رفسنجان - روبروی سه راهی محمد آباد	۳۳۴۳۸۰۰۲- ۳۳۴۳۶۶۴۵	۳۴
۶۳	کرمان	کهنوج	۱۸۴۲	غلام حسین - زینلی		✓			✓	✓	بلوار شهید بهشتی بعد از میدان شهسورای	۴۲۲۰۶۴۰۵	۳۴
۶۴	کرمان	کرمان	۱۸۳۳	منصور زابین تن	✓	✓	✓		✓	✓	ابتدای جاده شرف آباد - نبش قائم ۲	۳۲۷۳۰۹۴۹- ۳۲۷۲۸۶۷۸	۳۴
۶۵	کرمان	کرمان	۱۸۳۵	مجتبی - صالحی مقدم	✓	✓			✓	✓	جاده تهران - خیابان ابو رفسنجان	۳۲۵۲۳۷۸۵	۳۴
۶۶	کرمان	سیرجان	۱۸۳۶	علیرضا - شول					✓	✓	بلوار شهید عباسپور - پشت تالار صیادی	۴۲۳۰۵۸۵۸	۳۴
۶۷	کرمان	کرمان	۱۸۳۷	حسین - صنعتی	✓	✓	✓		✓	✓	بزرگراه امام - به طرف میدان سرآسیاب - سمت راست - جنب فنی حرقه ای	۳۳۲۲۹۷۳۳	۳۴
۶۸	کرمانشاه	کرمانشاه	۱۵۱۱	محمد - کروندی	✓	✓	✓		✓	✓	خیابان سنجایی - اول بلوار شهید فهمیده	۳۸۲۴۸۱۸۵- ۳۸۲۵۹۰۸۳	۸۳
۶۹	کرمانشاه	کرمانشاه	۱۵۱۳	حبیب ... - رضایی	✓	✓	✓		✓	✓	دیزل آباد - خیابان ۱۰۰ - سی متری دوم	۳۸۲۶۱۷۴۶- ۳۸۲۷۰۳۹۵	۸۳
۷۰	کردستان	سنندج	۱۳۵۱	سیدجمال الدین - ابراهیمی					✓	✓	بالا تر از سه راه سنندج به همدان، سه راهی خیاره	۳۳۳۶۰۲۱۱	۸۷
۷۱	کهگیلویه و بویراحمد	یاسوج	۱۷۵۱	زریر - نیک زاد					✓	✓	خیابان جمهوری اسلامی - فلکه بسج - جنب بانک ملی	۳۳۲۳۴۰۸۱- ۳۳۲۲۳۵۸۶	۷۴
۷۲	گلستان	کاله	۱۱۳۶	غفار - خالدی	✓				✓	✓	بلوار مدنی	۳۵۴۲۰۹۲- ۳۵۴۲۰۴۱۰	۱۷
۷۳	گلستان	گرگان	۱۱۳۱	علیرضا - جلالی	✓	✓	✓		✓	✓	انتهای بلوار جرجان - پایین تر از شهرک امام	۳۲۱۳۲۵۱- ۳۲۱۵۰۲۰۴	۱۷
۷۴	گلستان	گنبد	۱۱۳۴	محمد ابراهیم - ابراهیم زاده	✓	✓			✓	✓	میدان بسج - جاده گنبد به مینودشت - جنب کاروانس خسروی	۳۳۵۵۱۶۵۸- ۳۳۵۵۷۳۶۴	۱۷
۷۵	گیلان	رشت	۱۱۵۱	سیدعلی - میرخداوندی	✓	✓	✓	✓	✓	✓	خیابان سعیدی - روبروی بازار روز - خیابان کارگر	۳۳۵۵۳۴۷- ۳۳۲۲۳۴۲۷	۱۳
۷۶	گیلان	رشت	۱۱۵۳	رسول - دلیری فلاح آبادی	✓	✓			✓	✓	جاده فسون - بعد از پلیس راه - ابتدای عزیزی	۳۳۷۷۲۰۵- ۳۴۷۷۵۰۲۰	۱۳
۷۷	گیلان	رودسر	۱۱۵۲	نورالدین - آقاجفی	✓	✓	✓		✓	✓	رودسر سه راه رامدشت	۴۴۶۳۱۰۷۷	۱۳
۷۸	مازندران	أمل	۱۱۷۱	وحید - کچی					✓	✓	خیابان امام خمینی - بلوار مدرس - آفتاب ۵۸	۴۴۲۴۳۹۳۹- ۴۴۲۴۵۹۱۱	۱۱
۷۹	مازندران	أمل	۱۱۷۲	حسین - کچی					✓	✓	کیلومتر ۱ جاده بابل	۴۲۵۱۱۷۲- ۴۲۵۰۴۴۴	۱۱

پیوست ۱ : لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن

ردیف	استان	شهر	کد	نام نماینده	سوزی برادر ۳	سوزی BSO	سوزی BSO	هپال	وات کار ۴۰۰	وات کار ۱	نشانی	تلفن ۱	کد شهر
۸۰	مازندران	بابل	۱۱۷۳	رجیعا - مهديزاده	✓	✓	✓		✓	✓	جاده قائمشهر - گرچی آباد - روبروی شرکت مازند	۳۳۲۵۵۲۴۴- ۳۳۲۵۰۹۲۲	۱۱
۸۱	مازندران	تنکابن	۱۱۷۶	عليررضا - فلاحتکار	✓				✓	✓	بلوار امام رضا - ساحل طلایی	۵۴۲۲۷۴۴۰۰- ۵۴۲۷۱۳۲۰	۱۱
۸۲	مازندران	چالوس	۱۱۷۵	ولی - جوادی فر	✓	✓	✓		✓	✓	خیابان مطهری - جنب میدان بار	۵۲۲۲۲۲۲۳- ۵۲۳۴۸۵۰۱	۱۱
۸۳	مازندران	ساری	۱۱۷۸	مسد - ماهقی کیدهی	✓	✓			✓	✓	کمربندی غربی	۳۳۳۴۲۰۲۶	۱۱
۸۴	مازندران	ساری	۱۱۷۹	محمدرضا - قاسمی نوشهری	✓	✓	✓	✓	✓	✓	اول جاده نکا - روبروی شرکت نفت	۳۳۲۸۹۶۲۰- ۲۱	۱۱
۸۵	مازندران	ساری	۱۱۸۲	محمد علی - اجارستانی	✓	✓				✓	بلوار کشاورز - جنب جایگاه CNG	۳۳۲۸۹۰۲- ۹۰۳	۱۱
۸۶	مازندران	قائم شهر	۱۱۷۷	سید حسن - موسوی چاشمی	✓	✓			✓	✓	خیابان تهران - انتهای بلوار ولی آباد	۴۲۲۷۰۰۱۴- ۴۲۲۷۰۰۱۷	۱۱
۸۷	مرکزی	ساوه	۱۵۳۴	یوسف - شوکتی	✓	✓				✓	میدان سرداران - بلوار خلیج فارس	۴۲۲۶۲۶۲۲- ۴۲۲۰۰۷۸۷	۸۶
۸۸	هرمزگان	بندرعباس	۱۸۵۱	سید رحمان - سجادی	✓	✓	✓		✓	✓	چهارراه نخل ناخدا - طلاوند	۳۳۶۸۲۰۰۱- ۲۰۰۲	۷۶
۸۹	همدان	ملایر	۱۵۵۳	مهدی - بهادری	✓	✓	✓		✓	✓	میدان بعثت - ابتدای بلوار خلیج فارس	۳۳۲۹۳۳۱۹- ۳۳۲۹۳۴۴۰	۸۱
۹۰	همدان	نهبوند	۴۵۵۱	حسین مراد - کیانی						✓	بلوار امام حسین	۳۳۲۴۵۶۵۹- ۳۳۲۴۵۶۵۸	۸۱
۹۱	همدان	همدان	۱۵۵۲	مهدی - کلوندی	✓	✓	✓		✓	✓	میدان سپاه - ابتدای بلوار بدیع الزمان	۳۴۲۲۸۷۷۷- ۳۴۲۳۶۸۰۰	۸۱
۹۲	یزد	یزد	۱۸۷۱	محمد رضا - طالی	✓	✓	✓		✓	✓	بلوار شهید دشتی - روبروی پاسگاه ۱۴	۳۸۲۳۲۶۰۰- ۳۸۲۳۷۸۷۱	۳۵
۹۳	یزد	یزد	۱۸۷۲	محمد - مصلاهی	✓	✓				✓	بلوار ۱۷ شهریور - نرسیده به بل هوایی شرکت نفت	۳۵۲۴۶۹۹۹- ۳۵۲۵۱۰۷۷	۳۵

پیوست ۲:

فهرست متعلقات
و تجهیزات همراه خودرو

پیوست ۲: فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودرو

مالک گرامی لیست ذیل معرف فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودروی B30 می باشد که در زمان تحویل خودرو، تقدیم می گردد.

شرح اقلام	خودروی B30
زاپاس	√
جک و آچارچرخ	√
مثلث راهنما	√
فندک	√
کلید یدکی به همراه کد	√
موکت زیر پایی	√
دفترچه راهنمای خودرو	√
* کارت حافظه نقشه (مربوط به سیستم رهیاب)	√

توجه ۱:

جهت مشاهده لیست به روز رسانی شده تجهیزات این خودرو می توانید به آدرس اینترنتی خدمات پس از فروش بهمن www.bahman.ir، منوی محصولات، زیر منوی B30 مراجعه نمایید.

توجه ۲:

در صورت عدم تحویل هر یک از متعلقات و تجهیزات مذکور، با مرکز تماس به شماره ۰۲۱-۴۸۰۲۷ تماس حاصل فرمایید.

* در صورتی که خودروی شما مجهز به سیستم مولتی مدیا باشد.

